

HANSA

INTERNATIONAL MARITIME JOURNAL

Inhaltsverzeichnis

152. Jahrgang 2015

| | |
|------------------------------|---|
| Sachverzeichnis | 2 |
| Schifffahrt..... | 2 |
| Schiffbau..... | 3 |
| Schiffe..... | 4 |
| Offshore..... | 5 |
| Häfen und Wasserstraßen..... | 5 |
| Editorials..... | 6 |
| Märkte..... | 6 |
| Interviews..... | 6 |
| Versicherungen..... | 6 |
| Specials..... | 7 |
| Letzte Seite..... | 7 |
| Verfasserverzeichnis..... | 7 |

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr. Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den Hauptausgaben; der Zusatz »ST« (Sonderteil) bezeichnet Sonderteile in Wendehäften.

Hinweis: Angaben in eckigen Klammern sind nicht Bestandteil der Artikelüberschriften. Sie dienen der inhaltlichen Orientierungshilfe (Schlagworte) und sind deshalb in die alphabetische Reihenfolge eingliedert.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFAHRT

- 3 Fragen an ... Dirk Matter, Interview mit dem Geschäftsführer der Deutsch-Indischen Handelskammer. 03-49-2015
- 3 questions to: Nikos Mikelis, Non-Executive Director of cash buyer GMS 12-43-2015
19. HANSA-Forum: Top-Themen für die Schifffahrt. 11-20-2015
- 70 Jahre »Binnenschifffahrt« 09-48-2015
- 150 Jahre DGzRS: In guten Händen 05-48-2015
- »18 % growth at VSAT market«, Interview with James Collett, Head of Mobility and Energy Services of Intelsat 08-38-2015
- »A key competitive advantage«, Interview mit Thorben Kriews, Global Product Manager Podded Drives bei Siemens 03-29-2015
- »An epic story of man versus the sea« 05-42-2015
- »Opal« gewinnt 33. Schifffahrtsregatta 10-34-2015
- [ABB] Owners seek to keep options open 04-51-2015
- Ahrenkiel Steamship will wachsen 04-26-2015
- AIS – a fundamental game changer 08-36-2015
- Aktien & Börsen: Im chinesischen Mahlstrom gefangen 10-23-2015
- Alle Informationen auf einer Plattform 05-56-2015
- Alles im Fluss 10-32-2015
- Alternative Finanzierungsformen 03-58-2015
- Am Welthandel liegt es nicht allein 04-22-2015
- Anleihe als attraktive Alternative 05-58-2015
- Arctic Shipping: Rising niche 02-31-2015
- [Armed Guards] Bürokratisch und nachteilig 07-30-2015
- Auch Hapag-Lloyd bestellt wieder 05-22-2015
- Auslaufmodell deutscher Seemann 02-34-2015
- Ballast water treatment systems – survey 03-36-2015
- »Bei der Auftragslage kein Grund zur Klage«, Interview mit Klaus Borgschulte, Geschäftsführer Fr. Lürssen 09-43-2015
- BestShip sucht nach Effizienzgewinnen 01-29-2015
- Big crane ships from Asia 05-32-2015
- Börsengänge in der Schifffahrt – ein Überblick 11-24-2015
- Brandgefahr durch E-Fahrzeuge? 04-44-2015
- Bremer Landesbank auf gutem Kurs 06-23-2015
- [Bremer Rhederverein] Optimismus an der Weser 07-25-2015
- [BSH] Im Dienst der deutschen Seefahrt 07-48-2015
- [Bürokratieabbau] Für einen grenzenlosen Seeverkehr 01-36-2015
- Caterpillar enters financing market 11-35-2015
- CMA CGM setzt auf Diversifikation 08-22-2015
- [COMPIT Review] Research, no crystal ball 07-38-2015
- Containertechnik: Eine Kiste voller Innovationen 12-36-2015
- Cruise industry in motion 03-22-2015
- Cruise shipping news 03-30-2015
- Damen Shipyards: Always something new up the sleeve 05-40-2015
- Der Börsengang von Hapag-Lloyd 11-22-2015
- Der Fluch der »Economies of Scale« 08-30-2015
- Deutsche Flotte: Nummer 4 bleibt aktiv 12-25-2015
- Die große Überraschung 04-40-2015
- Die URAG im Wandel der Zeit 08-45-2015
- DVB Bank setzt auf Neugeschäft 04-28-2015
- Ein Mittler für die Schifffahrt, Interview mit Philipp Wünschmann, Leiter der Schifffahrtsabteilung, Berenberg 11-27-2015
- [Emissionen] Praxistest in der Ostsee 08-41-2015
- [EMS-Fehn-Group] Gegen den Trend 12-30-2015
- Entspannte Anspannung im MPP-Markt 05-24-2015
- Europort: Maritime masterclasses 10-42-2015
- »Facts & fiction« for US waters 03-32-2015
- [Fährschifffahrt] Großer Markt in Nordeuropa 04-38-2015
- Fahrplanoptimierung mit Bauchgefühl 02-28-2015
- Fernsteuerung auf hoher See 07-40-2015
- Flottenausbau bei Bunnemann 05-20-2015
- Flottenzuwachs bei MSC 09-23-2015
- »Focus on cost of ownership« 02-38-2015
- Forschung für leisere Schifffahrt 01-34-2015
- Gefahr durch neues Arrestrecht? 10-25-2015
- [GICAN] »We must join forces« 02-43-2015
- Hafenprojekte in Indien 03-50-2015
- Hamburg Süd setzt Kurs Ost 06-26-2015
- [Handelskammer] 350 Jahre Arbeit für die Hansestadt 02-45-2015
- HANSA-Forum: Von Lemmingen und Konsolidierung 12-20-2015
- Hapag-Lloyd plant Offensive 02-20-2015
- Hong Kong eager to forge new partnerships 04-36-2015
- HSH Nordbank am Scheideweg 11-26-2015
- HSH Nordbank schöpft wieder Mut 04-31-2015
- HSH Nordbank zurück in Gewinnzone 05-45-2015
- Importance of draft and trim correction 02-46-2015
- Indien bietet wieder Chancen 03-48-2015
- Industry and politics around one table 04-46-2015
- Industry news ballast water treatment 03-34-2015
- Industry news USA 03-45-2015
- [Inmarsat] New horizons set 06-29-2015
- Iran: Ein Ende der Sanktionen 09-24-2015
- Islamic financing on the rise? Part 1 07-31-2015
- Part 2 08-26-2015
- IT for smarter ship design and operation 03-53-2015
- »It's not about the size of your gun«, Interview with Orel Federmann, Founder of Maritime Defence Force 07-28-2015
- König & Cie. blickt nach vorn 10-22-2015
- Konzertierte Aktion für Flüchtlinge 04-47-2015
- Kotug und Smit schmieden Allianz 05-37-2015
- [Krey Schifffahrt] »Der Markt braucht neue Schiffe« 12-26-2015
- Linnhoff-Gruppe geht neue Wege 05-34-2015
- [LNG] Europas Häfen planen die Zukunft 08-47-2015
- Lürssen: In 140 Jahren zum Weltmarktführer 09-42-2015
- [M&A] Rationalität und Rollenverständnis als Stolpersteine 08-24-2015
- Maritime Kanzleien – Kumulierte Komplexität 11-36-2015
- [Maritime Konferenz] Bekenntnis zur maritimen Wirtschaft 11-41-2015
- Mehr sprachliche Kompetenz auf See 09-33-2015
- Monitoring: Prerequisite for Optimization 01-24-2015
- More silence on deck 01-32-2015
- Moscow backs Arctic expansion 09-32-2015
- Nationale Maritime Konferenz 2015
- Gastbeitrag: »Die Situation ist kritisch« 10-26-2015
- [Navico] »Radar renaissance« 08-40-2015
- Negative Folgen der STCW-Konvention 04-53-2015
- New business and troubled waters 03-44-2015

| | |
|---|------------|
| No distractions from LiquefAction. | 12-34-2015 |
| NordLB schichtet Schiffsportfolio um | 06-22-2015 |
| Notos Group plant neuen Schiffsfonds | 09-20-2015 |
| [NSB] Drei neue Reihen für den Transpazifik-Trade. | 07-42-2015 |
| NSB verstärkt Performance Monitoring | 11-40-2015 |
| Numerische Simulation für Heavylifter | 05-30-2015 |
| Oberflächenveredelung durch Additive | 02-39-2015 |
| Offen will wieder wachsen | 06-24-2015 |
| Omnimare: Komplettservice aus einer Hand | 09-26-2015 |
| Piraterie in Asien: Erosion eines Erfolgsmodells? | 07-26-2015 |
| Planung mit verlässlichen Daten | 03-56-2015 |
| Preparations for greener ship recycling needed | 12-40-2015 |
| Preview Monaco Yacht Show 2015 | 09-36-2015 |
| Private Equity – ein großer Schritt | 06-30-2015 |
| »Real competition is more on individual liner level«, Interview with Andy Tung, CEO of OOCL: | 06-28-2015 |
| Rechtsreihe: Herausforderung Börsengang | 07-45-2015 |
| Reeder halten SECA-Vorgaben ein | 04-43-2015 |
| [Reederei Nord] Expansionskurs mit Bedacht | 06-20-2015 |
| Ring bells for Northern Europe | 03-52-2015 |
| Saving two weeks transit time | 02-32-2015 |
| Schiffahrtsregatta: Maritime Kontaktbörse seit 33 Jahren | 08-42-2015 |
| Schiffsbanken sortieren sich neu | 11-29-2015 |
| Schlepper: Kraftprotze in den Häfen | 05-38-2015 |
| Schreckgespenst »Cyberattacke«. | 05-46-2015 |
| Schuldscheindarlehen als erster Schritt | 04-50-2015 |
| Scrap-Potenzial für Europas Werften? | 04-32-2015 |
| Simulation: Stress im maritimen Umfeld | 10-43-2015 |
| Slow steaming as a maxim | 02-24-2015 |
| »Small« talk on financing with Hugo Modderman, Managing Director of financial service provider, Dolfinance | 11-34-2015 |
| Sorgfältige Prüfung vor Joint Venture | 01-31-2015 |
| Studie von DNV GL: Energieeffizienter Schiffsbetrieb | 09-46-2015 |
| Suez canal: 28 dredgers at work | 10-38-2015 |
| Superyacht industry – forever innovating | 09-38-2015 |
| The evolution of bulk carrier | 01-22-2015 |
| The Tanker Market Game | 04-56-2015 |
| »Think about shipping!« Interview mit Patrick Verhoeven, Generalsekretär ECSA: | 02-30-2015 |
| Tonnagesteuer: Günstige Umstände nötig | 07-46-2015 |
| Tonnagesteuer: Keine Rechtsgrundlage für 4%-Kappung | 04-48-2015 |
| [Transportversicherer] Risiken zunehmend unüberschaubar | 07-22-2015 |
| Umfassender Forderungskatalog der maritimen Wirtschaft | 10-30-2015 |
| US East Coast profits | 03-42-2015 |
| Vereinigung hat unterschiedliche Ziele | 02-37-2015 |
| Verharren in Unverbindlichkeit [Fatigue] | 08-35-2015 |
| Weniger Risiko bei Hafenstaatkontrolle | 03-57-2015 |
| »We will be a part of it«, Interview with Breneol, EAME Marine Fuel Logistics Advisor at ExxonMobil Marine Fuels & Lubricants | 12-33-2015 |
| »Wir bieten Mehrwert für die Kunden«, Interview mit Nils Aden, CEO der E.R. Schifffahrt | 08-20-2015 |
| »Wir müssen alle Reedereien vertreten«, Interview mit Alfred Hartmann, Präsident Verband Deutscher Reeder | 01-18-2015 |
| Zulassung für Intellian | 08-39-2015 |

SCHIFFFBAU

| | |
|--|------------|
| 10 Jahre Furuno Deutschland | 06-66-2015 |
| Abeking & Rasmussen geht auf Größe | 11-44-2015 |
| Adaptive CFD with FINE/Marine | 05-84-2015 |
| Asiatischer Co-Eigner für Lloyd Werft | 10-64-2015 |
| [ASRY] Focus on internal improvements | 02-75-2015 |
| Aufträge für deutsche Werften | 12-64-2015 |
| Augmented Reality für Retrofit-Projekte | 07-54-2015 |
| Azimuth thrusters survey 2015 | 05-64-2015 |
| Batterie-Antrieb interessant für Fähren | 07-62-2015 |
| Batterietechnologie: Trends | 12-48-2015 |
| Bedeutung von Abwärme und Akkus | 01-42-2015 |
| Behördenschiffe: Hamburg bricht das Eis | 07-65-2015 |
| »boot«: Interesse an großen Yachten wächst | 01-50-2015 |
| [CPU/24] Benefits of HPC On Demand | 05-83-2015 |
| Davie Shipyard is back on board | 03-69-2015 |
| Der Gasantrieb kommt | 08-54-2015 |
| Der Gleichstrom kehrt zurück | 01-58-2015 |
| Design and performance analysis of Vane Wheel. | 09-70-2015 |
| [DGzRS] »Berlin« löst »Berlin« ab | 12-58-2015 |
| [DGzRS] Festakt zum großen Jubiläum | 07-73-2015 |
| [DGzRS-Neubau] Mit 4.000 PS in den Einsatz | 07-68-2015 |
| Eine Bootsklasse für alle Ämter | 12-60-2015 |
| [E.R. Schifffahrt] Umbau für Newark-Anläufe | 07-60-2015 |
| »Es wird sich einiges ändern«, Interview mit Birk Fleischer, Geschäftsführer CET Dockbrokers | 01-48-2015 |
| Finnische Spezialitäten für Kreuzfahrtschiffe | 09-54-2015 |
| Fleet renewal at ACL | 09-68-2015 |
| [Green Ferry Vision] 100% battery power | 10-46-2015 |
| Großauftrag für die Lloyd Werft | 08-75-2015 |
| Industry news ballast water treatment | 10-58-2015 |
| Industry news ferry technologies | 10-50-2015 |
| Industry news waste water treatment | 10-62-2015 |
| Innovation overcomes BWT problems | 10-56-2015 |
| »Innovation is evolution«, Interview mit Trevor Blakeley, CEO of Royal Institute of Naval Architects | 07-64-2015 |
| Kein klarer Favorit für Antifouling | 01-52-2015 |
| [Klassifikation] Fokus auf Monitoring und Regulierung | 08-56-2015 |
| Landstrom-Container erhöht Flexibilität | 06-64-2015 |
| [Leckstabilität] Appell für praxisgerechte Standards .. | 04-66-2015 |
| Live or dead | 10-52-2015 |
| LNG-Tanks statt 700 Container | 08-52-2015 |
| LNG-Technologie: Trends | 12-53-2015 |
| [LNG] The egg is laid | 08-48-2015 |
| Luftblasen-Flotte wächst | 04-69-2015 |
| Marine diesel and gas engine survey | 08-60-2015 |
| Marine-Order und neuer Name in Kiel | 09-66-2015 |
| MSC Crociere setzt auf Breite | 09-50-2015 |
| Neuer Aufwind für Flettner-Rotor? | 06-60-2015 |
| Neues Peilschiff für die Elbe | 03-70-2015 |
| New technologies for Texel-service | 10-48-2015 |
| Schwimmende Stromer | 12-47-2015 |
| »Nicht zurücklehnen«, Interview mit Helge Grammerstorf, National Director der CLIA Deutschland | 09-52-2015 |
| [Norled] Sembawang Shipyard: 41 mill. US-Dollar for FSO conversion | 07-61-2015 |
| Nor-Shipping: Where the maritime world meets ... | 06-36-2015 |
| [Norway] Challenging waters | 06-42-2015 |

| | |
|--|------------|
| [NSB] Widening voll im Zeitplan | 04-65-2015 |
| Numerical Towing Tanks – a practical reality? | 05-86-2015 |
| »Ostfriesland« fährt jetzt mit LNG | 08-50-2015 |
| Pod drives/rim thrusters survey 2015 | 05-74-2015 |
| Priorität für »traditionelle Motoren« | 10-44-2015 |
| Projekt »Vindskip« kommt voran | 04-72-2015 |
| Protection for the Long Haul | 01-56-2015 |
| »Prototype for the offshore market«, Interview mit Bernard Meyer, Geschäftsführer der Meyer Werft | 02-63-2015 |
| Qingdao Beihai: Combined capacities | 01-47-2015 |
| [Reederei Wessels] Ein Signal für LNG | 12-50-2015 |
| Reparaturbetriebe und ihre deutschen Vertretungen | 01-46-2015 |
| Reparaturwerften und ihre deutschen Vertretungen | 03-67-2015 |
| Rescue-Hightech made in Turkey | 09-64-2015 |
| [Rolls Royce] Permanent improvement | 06-58-2015 |
| RoRo newbuilding for Australia | 02-64-2015 |
| RoRo-Schiff wird Kabelleger | 07-58-2015 |
| Scandlines setzt voll auf Batterie-Technik | 12-44-2015 |
| [Schneekluth-Düse] Gleiche Fahrt bei weniger Leistung | 05-78-2015 |
| Schottel investiert in die Zukunft | 11-46-2015 |
| Schweißen in der Extraklasse | 04-77-2015 |
| Schwieriger Markt mit Chancen | 04-76-2015 |
| »Selbst Jules Verne hätte das nicht geglaubt« | 07-72-2015 |
| »Ship of the Year« from Meyer Werft | 02-59-2015 |
| »Ships made in Germany«: Competences for innovation | 02-52-2015 |
| [Siemens] Offshore-Spezialschiffe treten Dienst an | 08-78-2015 |
| »Sonne«: A »marvel« made in Germany | 02-60-2015 |
| Stable situation in global shipbuilding | 02-53-2015 |
| [STG] Effizienz und Forschung im Fokus | 01-60-2015 |
| TUI setzt neue Effizienz-Maßstäbe | 09-56-2015 |
| [U-Boote] Hightech aus Deutschland | 05-80-2015 |
| [Ulstein] Designing ships from the other end | 06-40-2015 |
| [Vigor] Big investment for new opportunities | 03-68-2015 |
| Vinnen legt Schiffe tiefer | 07-56-2015 |
| [Volvo Penta] Schwedische Motoren für Hamburg | 06-68-2015 |
| Vom Auto lernen | 09-55-2015 |
| Vulkan-Gruppe feiert doppelt | 11-50-2015 |
| [Wärtsilä] Selective catalytic reduction | 08-76-2015 |
| Wastewater Treatment: Municipal standards at sea | 10-60-2015 |
| »We have to be forward looking«, Interview with Knut Ørbeck-Nilssen, Chief Operating Officer at DNV GL – Maritime in Hamburg | 06-56-2015 |
| Werften in Afrika: Reparaturwerften und ihre deutschen Vertretungen | 04-75-2015 |
| Werften in Mittelost: Konzentration am Golf | 02-74-2015 |
| Werften in Nord- und Südamerika: Großer Markt zwischen den Ozeanen | 03-66-2015 |
| Wettkampf um Effizienz | 02-77-2015 |
| Wide range of products | 02-55-2015 |
| Zulieferindustrie trotz der Krise | 08-74-2015 |

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

| | |
|---|------------|
| Ampere | 47-12-2015 |
| Atlantic Mercy | 60-10-2015 |
| Atlantic Sail | 68-09-2015 |
| Atlantic Sky | 68-09-2015 |
| Atlantic Star | 68-09-2015 |
| Atlantic Sun | 68-09-2015 |
| Barzan | 52-08-2015 |
| Berlin | 62-07-2015 |
| Berlin | 58-12-2015 |
| Buxwave | 64-04-2015 |
| Christian Nehls | 65-07-2015 |
| CMA CGM Georg Forster | 23-08-2015 |
| Copenhagen | 62-07-2015 |
| Crew Base & Transfer Vessel Abeking & Rasmussen | 83-09-2015 |
| CS Maram | 58-07-2015 |
| CSCL Globe | 77-02-2015 |
| Deutschland | 45-12-2015 |
| Eco Trader | 26-12-2015 |
| Emergency Rescue & Response Vessel Fassmer | 83-09-2015 |
| Ernst Meier-Hedde | 68-07-2015 |
| Esvagt Faraday | 78-08-2015 |
| Esvagt Froude | 78-08-2015 |
| Godewind | 60-06-2015 |
| Green Ferry Vision | 46-10-2015 |
| Heerema NCSV | 32-05-2015 |
| Johann Reinke | 65-07-2015 |
| Kiek ut | 60-12-2015 |
| Lesum | 60-12-2015 |
| Lethe | 60-12-2015 |
| Mahler Star | 60-07-2015 |
| Mein Schiff 4 | 56-09-2015 |
| Merkur Harbour | 57-07-2015 |
| Merkur Planet | 57-07-2015 |
| Michel | 41-05-2015 |
| Moship 4000 | 64-09-2015 |
| MSC Geneva | 42-07-2015 |
| MSC Meraviglia | 50-09-2015 |
| MSC Seaside | 50-09-2015 |
| MSC Zoe | 23-09-2015 |
| Offshore Assistance Vessel Heavylift@Sea | 86-09-2015 |
| Ostfriesland | 50-08-2015 |
| Otter | 60-12-2015 |
| Pieter Schelte Pioneering Spirit | 32-05-2015 |
| Prins Richard | 45-12-2015 |
| Prinsesse Benedikte | 45-12-2015 |
| Rambiz | 32-05-2015 |
| Rena | 42-05-2015 |
| Sajir | 77-02-2015 |
| Schleswig-Holstein | 45-12-2015 |
| Searoad XX | 64-02-2015 |
| Sonne | 60-02-2015 |
| Stickers Gat | 70-03-2015 |
| Texelstroom | 48-10-2015 |
| U35 | 80-05-2015 |
| Wes Amelie | 50-12-2015 |
| Windea Three | 77-03-2015 |

OFFSHORE

- »25% less installed power possible«, Interview mit Arthur Solvåg, Vice President Sales, ABB. 10-80-2015
- Advanced Simulations for Offshore Oil & Gas Applications 10-76-2015
- [Brandschutz] Einsatz eigener Löschmittel erforderlich 07-77-2015
- Die Pionierphase ist vorbei 03-74-2015
- Die Zukunft der Offshore-Windenergie 12-76-2015
- [Eon] Erfahrung kann beim Sparen helfen 08-85-2015
- Erhöhter Wettbewerb für Reeder 04-81-2015
- »Es darf keinen neuen Fadenriss geben«, Interview mit Ronny Meyer, WAB-Geschäftsführer 07-76-2015
- Frischer Wind durch Schweißtechnik 04-82-2015
- [Gondelprüfstand] Erst ins Labor, dann aufs Meer 12-70-2015
- [Häfen] Ambivalente Stimmung in der Branche 06-72-2015
- HeavyLift@Sea: Gegen den Strom 09-86-2015
- Hohes Risikopotenzial in Windparks. 08-88-2015
- Hürden in der Tiefsee. 01-63-2015
- Industrie will Fundamente optimieren 12-72-2015
- Innovationen für Offshore-Fundamente 05-90-2015
- [Korrosionsschutz] Vorarbeiten verbessern das Ergebnis 05-92-2015
- Küste profitiert von Offshore-Service 03-76-2015
- Markt-Kompass »Offshore Wind« 10-72-2015
- [Nationale Maritime Konferenz] »Kompetenzen mehr nutzen« 04-80-2015
- Netzanbindung: Kleiner, leichter, günstiger 12-74-2015
- [Norway] Weaning from offshore oil 11-58-2015
- Offshore-Designs für Wartung und Rettung. 09-83-2015
- [OWM] Virtuelle Behördengänge 03-72-2015
- [Siemens Offshore] Entscheidung für Cuxhaven 09-90-2015
- »Typisch deutsch gedacht«, Interview mit Herbert Aly, Geschäftsführer Nordic Yards. 09-88-2015
- Wie geht es nach 2020 weiter? 07-74-2015
- Wind gewinnt an Bedeutung für DEME 06-70-2015
- Windbranche will Kosten senken 05-96-2015
- Windbranche zurück in Husum 10-74-2015
- Windea Offshore baut Flotte aus. 03-77-2015
- »Gute Planung ist ein Erfolgsfaktor«, Interview mit Wolfgang Bredehöft, Geschäftsführer iwv Ingenieurgesellschaft. 04-84-2015
- Hafenpolitik mit Fokus auf Kooperation 09-100-2015
- [Hamburg] Neue Hoffnung auf 10 Millionen TEU 03-81-2015
- Herausforderungen an der Nordrange. 10-82-2015
- Hinterland droht Nadelöhr zu werden. 12-80-2015
- Hinterlandverkehre: Trends. 12-83-2015
- [HTG] Geballte Kompetenz im Wasserbau. 10-90-2015
- HTG-Fachausschüsse und Arbeitskreise – Jahresbericht 2014. 06-95-2015
- HTG-Info und Kalender 01-80-2015, 02-86-2015, 03-86-2015, 04-87-2015, 06-93-2015, 05-104-2015, 07-83-2015, 08-95-2015, 09-98-2015, 10-92-2015, 11-67-2015, 12-87-2015
- [Indonesien] Chancen im Land der 17.500 Inseln 11-62-2015
- »Informationen bilden Planungsgrundlage«, Interview mit Frank Tinschert, Software-Entwickler Quintiq 12-85-2015
- ISETEC III: Wirtschaft fordert 40 Mio. € Fördergeld 08-91-2015
- Jahresbericht 2014 [Teil 3] 08-96-2015
- [Kanalprojekte] Milliardenprojekte für die Schifffahrt 01-72-2015
- Millionen für Niedersachsens Häfen 03-82-2015
- [Maasvlakte II] Modernstes Terminal der Welt 03-83-2015
- »Man findet kaum Personal«, Interview mit Hans-Georg Peistrup, Geschäftsführer Heinrich Hirdes GmbH. 01-70-2015
- Nächste Generation von Spundwänden von ArcelorMittal 09-93-2015
- [National Single Window] Digitale Daten an eine zentrale Stelle 06-92-2015
- New Russian deepwater port 09-94-2015
- [Niedersachsen] »Nicht im Stau der Gegenwart steckenbleiben« 10-88-2015
- Optimizing automated terminals 06-88-2015
- Polnisch-australisches Erfolgsprojekt. 10-85-2015
- Port News – Meldungen aus den Häfen der Welt 01-79-2015, 02-81-2015, 03-85-2015, 04-86-2015, 05-100-2015, 06-80-2015, 07-82-2015, 08-94-2015, 09-96-2015, 10-89-2015, 11-66-2015, 12-86-2015
- [Rendsburg Port] Kurze Wege als Standortvorteil 08-92-2015
- RWG-Terminal offiziell in Betrieb 10-86-2015
- [Terminals] Simulation tools increase efficiency 12-82-2015
- Studienreise auf die »Ilha Formosa – Die schöne Insel«. 07-85-2015
- Top 30 Container Ports. 06-76-2015
- Ufersicherung im Altenbrucher Bogen 01-76-2015
- Unterwasserböschung in sandigen Böden 02-88-2015
- Was ist los bei der Elbvertiefung? 12-90-2015
- Wasserstoff für die maritime Wirtschaft 02-82-2015
- »Wettbewerb ist nichts Schlechtes« 06-78-2015
- »Wir wollen auf der Überholspur bleiben«, Interview mit Frank Dreeke, Vorstandsvorsitzender der BLG Logistics Group 03-78-2015
- Workshop des FA für Korrosionsfragen 03-88-2015
- WSA-Wasserbauprojekte an der Küste. 01-66-2015

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

- 3 Fragen an: Jan Rönnfeld, Hauptgeschäftsführer Deutsch-Indonesische Industrie- und Handelskammer. 11-63-2015
- 29th IAPH Conference in Hamburg. 07-78-2015
- Beschichtungen für Offshore-Industrie 01-82-2015
- Biogene Binder für luftgestützte Beseitigung von Öl-Verunreinigungen 10-94-2015
- Capturing Big Data in Terminals 06-90-2015
- Challenges for ports: »Who pays for that?«. 07-79-2015
- Die HTG lebt, tagt und feiert. 11-67-2015
- »Djibouti is the Singapore of Africa« 09-92-2015
- E-Kommunikation in Antwerpen. 02-84-2015
- Ein neuer Hafen für den Panamakanal 02-80-2015
- [Esbjerg] Zukunftsmodell »Offshore-Hafen« 03-84-2015
- Es tut sich was am Nord-Ostsee-Kanal 01-71-2015
- evb-Netz als Bypass für Bremerhaven 05-102-2015

EDITORIALS

| | |
|---|-----------|
| Abgerechnet wird zum Schluss | 08-3-2015 |
| Baggern für das große Ganze. | 09-3-2015 |
| Das Jahr »X« ?!. | 12-3-2015 |
| Eine Frage der Perspektive. | 02-3-2015 |
| Grüner Übereifer | 04-3-2015 |
| Man rauft sich und braucht sich | 03-3-2015 |
| Mit Sicherheit im Gerede. | 07-3-2015 |
| Quality for new quantity | 06-3-2015 |
| Size matters – finally? | 01-3-2015 |
| Taten statt warmer Worte | 10-3-2015 |
| Viel Gesprächsstoff | 05-3-2015 |
| Visionen für die Schifffahrt | 11-3-2015 |

MÄRKTE

| | |
|--|------------|
| Charter market back on its knees | 12-12-2015 |
| Charter market defies freight slump. | 05-12-2015 |
| Charter market in retreat | 09-12-2015 |
| Charter rates past the peak? | 07-14-2015 |
| Congestion pushes rates higher. | 03-14-2015 |
| Lebhafte Nachfrage in obersten Klassen | 01-12-2015 |
| Neues Jahr, neuer Mut | 02-12-2015 |
| No autumn lift for charter rates | 10-12-2015 |
| Rate slump gains velocity | 11-12-2015 |
| Small geared ships set new benchmarks | 06-12-2015 |
| Sub-panamax segment awakens | 04-12-2015 |
| Tramp owners feel the heat | 08-12-2015 |

VERSICHERUNGEN

| | |
|--|------------|
| Bergungsberater will Rundum-Service bieten | 06-18-2015 |
| Britannia und London eröffnen den Reigen | 11-16-2015 |
| Düsterer Marktausblick stimmt P&I Clubs gnädig | 12-16-2015 |
| Kaskoversicherer geben keine Entwarnung. | 03-20-2015 |
| Keine Verschonung für Transportversicherer. | 10-18-2015 |
| Nordische Versicherer feiern ein gutes Jahr | 05-18-2015 |
| P&I »made in Germany« international gefragt. | 09-18-2015 |
| P&I Clubs schalten zurück. | 01-16-2015 |
| P&I-Markt hart umkämpft | 04-18-2015 |
| P&I-Reserven kräftig aufgestockt | 07-20-2015 |
| Seekasko-Versicherer können aufatmen | 02-18-2015 |
| Zwei Milliarden könnten getoppt werden | 08-18-2015 |

INTERVIEWS

| | |
|--|------------|
| »18% growth at VSAT market« Interview with James Collett, Head of Mobility and Energy Services of Intelsat | 08-38-2015 |
| »Bei der Auftragslage kein Grund zur Klage«, Interview mit Klaus Borgschulthe, Geschäftsführer Fr. Lürssen | 09-43-2014 |
| »Bei der Auftragslage kein Grund zur Klage«, Interview mit Klaus Borgschulthe, Geschäftsführer Fr. Lürssen | 10-43-2015 |
| »Es darf keinen neuen Fadenriss geben« Interview mit Ronny Meyer, WAB-Geschäftsführer. | 07-76-2015 |

| | |
|--|------------|
| »Es wird sich einiges ändern«, Interview mit Birk Fleischer, Geschäftsführer CET Dockbrokers. | 01-48-2015 |
| »Gute Planung ist ein Erfolgsfaktor«, Interview mit Wolfgang Bredehöft, Geschäftsführer iwv Ingenieurgesellschaft | 04-84-2015 |
| »Informationen bilden Planungsgrundlage«, Interview mit Frank Tinschert, Software-Entwickler Quintiq. | 12-85-2015 |
| »Innovation is evolution«, Interview mit Trevor Blakeley, CEO of Royal Institute of Naval Architects | 07-64-2015 |
| »It's not about the size of your gun«, Interview with Orel Federmann, Founder of Maritime Defence Force. | 07-28-2015 |
| »Man findet kaum Personal«, Interview mit Hans-Georg Peistrup, Geschäftsführer Heinrich Hirdes GmbH. | 01-70-2015 |
| »Nicht zurücklehnen«, Interview mit Helge Grammerstorf, National Director der CLIA Deutschland | 09-52-2015 |
| »Prototype for the offshore market«, Interview mit Bernard Meyer, Geschäftsführer der Meyer Werft | 02-63-2015 |
| »Real competition is more on individual liner level«, Interview with Andy Tung, CEO of OOCL | 06-28-2015 |
| »Think about shipping!«, Interview mit Patrick Verhoeven, Generalsekretär ECSA | 02-30-2015 |
| »Typisch deutsch gedacht«, Interview mit Herbert Aly, Geschäftsführer Nordic Yards | 09-88-2015 |
| »We have to be forward looking«, Interview with Knut Ørbeck-Nilssen, Chief Operating Officer at DNV GL – Maritime in Hamburg | 06-56-2015 |
| »We will be a part of it«, Interview with Armelle Breneol, EAME Marine Fuel Logistics Advisor at ExxonMobil Marine Fuels & Lubricants | 12-33-2015 |
| »Wettbewerb ist nichts Schlechtes«, Interview mit Daniel Hosseus, ZDS-Hauptgeschäftsführer | 06-78-2015 |
| »Wir bieten Mehrwert für die Kunden«, Interview mit Nils Aden, CEO der E.R. Schifffahrt | 08-20-2015 |
| »Wir müssen alle Reedereien vertreten«, Interview mit Alfred Hartmann, Präsident Verband Deutscher Reeder. | 01-18-2015 |
| »Wir wollen auf der Überholspur bleiben«, Interview mit Frank Dreeke, Vorstandsvorsitzender der BLG Logistics Group | 03-78-2015 |
| 3 Fragen an ... – Dirk Matter, Geschäftsführer der Deutsch- Indischen Handelskammer | 03-49-2015 |
| – Jan Rönnfeld, Hauptgeschäftsführer Deutsch-Indonesische Industrie- und Handelskammer. | 11-63-2015 |
| – Nikos Mikelis, Non-Executive Director of cash buyer GMS. | 12-43-2015 |
| Ein Mittler für die Schifffahrt, Interview mit Philipp Wünschmann, Leiter der Schifffahrtsabteilung, Berenberg. | 11-27-2015 |

Geballte Kompetenz im Wasserbau,
 Interview mit Reinhard Klingens,
 Vorsitzender der Hafentechnischen Gesellschaft . 10-90-2015
 Lürssen: In 140 Jahren zum Weltmarktführer
 Interview mit Klaus Borgschulte,
 Geschäftsführer der Fr. Lürssen Werft 09-42-2015

SPECIALS

Marintec China 2015l

»Determined to become the market leader« 11-14-2015
 »Industry 4.0« – German technologies for Chinese
 shipbuilding 11-8-2015
 »Never experienced before« 11-10-2015
 Conflicting objectives in ship design 11-30-2015
 Connecting maritime business in China and
 Germany 11-4-2015
 Development of the supply industry in China 11-22-2015
 Financial support of Chinese banks 11-20-2015
 Greeting of CANSI to HANSA China Special on
 the occasion of Marintec 2015 11-5-2015
 Monitoring for competitive operation 11-25-2015
 Reliable Partnership: German marine equipment
 industries in strong cooperation with shipbuilding
 industry of China 11-6-2015
 Trends in IT based ship design 11-28-2015
 VDMA – German marine suppliers 11-12-2015

LETZTE SEITE

Aus der Seekiste ...
 Das doppelte Wunder 02-96-2015
 Die Drei von der Funkbude 07-90-2015
 Die Hemden der Chinesen 06-106-2015
 Ein Erbstück ruft Erinnerungen wach 08-98-2015
 Ein romantischer Realist 11-73-2015
 Eiskalte Spezialisten 03-90-2015
 Geschichten aus 3.800 m Tiefe 04-90-2015
 Rätselhaftes Vergessen um Willy Stöwer 01-88-2015
 Reeder siegen nach Elfmeter-Krimi 10-98-2015
 Rettung über See 05-106-2015
 Schiffsführung für Alt und Jung 09-106-2015
 Weihnachten auf See 12-98-2015

VERFASSERVERZEICHNIS

Aschermann, Hans
 Was ist los bei der Elbvertiefung? 12-90-2015
Aulbert, Gerhard
 Preparations for greener ship recycling needed 12-40-2015
Behling, Frank
 Die Überraschung 04-40-2015
 Marine-Order und neuer Name in Kiel 09-66-2015
 MSC setzt auf Breite 09-50-2015
 TUI setzt neue Effizienz-Maßstäbe 09-56-2015
Bertram, Volker
 Advanced Simulations for Offshore Oil & Gas
 Applications 10-53-2015
 Importance of draft and trim correction
 Ko-Autoren: Krapp, Andreas; Walther, Björn 02-46-2015
 IT for smarter ship design and operation
 [COMPIT 2015] 03-53-2015
 Kein klarer Favorit für Antifouling 01-52-2015
 Trends in IT based ship design 11-28-2015
Bielk, Peter
 Eine Bootsklasse für alle Ämter
 Ko-Autor: Kruse, Henry 12-60-2015
 Bielke, Peter
 Neues Peilschiff für die Elbe
 Ko-Autoren: Kleine, Ulf; Hagge, Rüdiger 03-70-2015
Binder, Günter
 Beschichtungen für Offshore-Industrie 01-82-2015
Binder, Günter
 Workshop des FA für Korrosionsfragen 03-88-2015
Briese, Dirk
 Innovationen für Offshore-Fundamente
 Ko-Autor: Rösler, Michael 05-90-2015
Brocke, Wulf
 Das doppelte Wunder 02-96-2015
 Die Drei von der Funkbude 07-90-2015
 Die Hemden der Chinesen 06-106-2015
 Ein Erbstück ruft Erinnerungen wach 08-98-2015
 Ein romantischer Realist 11-73-2015
 Eiskalte Spezialisten
 Ko-Autor: Meyer, Hans H. 03-90-2015
 Rätselhaftes Vergessen um Willy Stöwer 01-88-2015
 Rettung über See 05-106-2015
Bubel, Julian
 Unterwasserböschung in sandigen Böden
 Ko-Autor: Grabe, Jürgen 02-88-2015
Buse, Holger
 evb-Netz als Bypass für Bremerhaven
 Ko-Autor: Krämer, Iven 05-102-2015
Caprace, Jean-David
 Simulation tools increase efficiency
 Ko-Autor: Süzen, Rasih Onur 12-82-2015
Christoforidis, Ulrike
 Planung mit verlässlichen Daten 03-56-2015
Dall, Arran
 Focus on internal improvements [ASRY] 02-75-2015
Dausenschön, Kai
 AIS – a fundamental game changer 08-36-2015
Eggers, Lars
 E-Kommunikation in Antwerpen 02-84-2015
Featherstone, Rosie
 Innovation overcomes BWT problems 10-56-2015
Ferguson, Stephen
 Numerical Towing Tanks – a practical reality? 05-86-2015

Förster, Krischan

- Abeking & Rasmussen geht auf Größe 11-44-2015
 Ahrenkiel Steamship will wachsen
 Ko-Autor: Meyer, Michael 04-26-2015
 BestShip sucht nach Effizienzgewinnen 01-29-2015
 Bremer Landesbank auf gutem Kurs 06-23-2015
 Der Schatten des Drachen 09-1-2015
 DVB Bank setzt auf Neugeschäft. 04-28-2015
 Flottenausbau bei Bunnemann 05-20-2015
 Grüner Übereifer 04-3-2015
 Hamburg Süd setzt Kurs Ost 06-26-2015
 Hapag-Lloyd plant Offensive 02-20-2015
 HSH Nordbank am Scheideweg 11-26-2015
 HSH Nordbank schöpft wieder Mut. 04-31-2015
 HSH Nordbank zurück in Gewinnzone. 05-45-2015
 In 140 Jahren zum Weltmarktführer 09-42-2015
 König & Cie. blickt nach vorn 10-22-2015
 Linnhoff-Gruppe geht neue Wege
 Ko-Autor: Meyer, Michael 05-34-2015
 NordLB schichtet Schiffsportfolio um 06-22-2015
 Notos plant neuen Schiffsfonds 09-20-2015
 Offen will wieder wachsen 06-24-2015
 Schiffsbanken sortieren sich neu. 11-29-2015
 Schottel investiert in die Zukunft 11-46-2015
 Taten statt warmer Worte 10-3-2015
 Vinnen legt Schiffe tiefer 07-56-2015
 Visionen für die Schifffahrt 11-3-2015
 Zulieferindustrie trotz der Krise 08-74-2015

Friedewald, Axel

- Augmented Reality für Retrofit-Projekte
 Ko-Autoren: Lödding, Hermann; Titov, Fedor . . . 07-54-2015

Garrelmann, Hermann

- »Nicht im Stau der Gegenwart steckenbleiben« . . . 10-88-2015
 »Ostfriesland« fährt jetzt mit LNG 08-50-2015
 Modernstes Terminal der Welt [Maasvlakte II] . . . 03-83-2015
 Windea Offshore baut Flotte aus. 03-77-2015
 Zulassung für Intellian 08-39-2015

Genath, Bernd

- Gleiche Fahrt bei weniger Leistung
 [Schneekluth-Düse] 05-78-2015

Göthel, Stephan R.

- Alternative Finanzierungsformen
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 03-58-2015
 Anleihe als attraktive Alternative
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 05-58-2015
 Herausforderung Börsengang
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 07-45-2015
 Private Equity – ein großer Schritt
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 06-30-2015
 Schuldscheindarlehen als erster Schritt
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 04-50-2015
 Sorgfältige Prüfung vor Joint Venture
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 01-31-2015
 Vereinigung hat unterschiedliche Ziele
 Ko-Autor: Rossbach, Oliver 02-37-2015

Grabe, Jürgen

- Unterwasserböschung in sandigen Böden
 Ko-Autor: Bubel, Julian 02-88-2015

Gutschmidt, Sverre

- New business and troubled waters [Salvage] 03-44-2015
 Nor-Shipping: Where the maritime world meets . . 06-36-2015

Hader, Arnulf

- Cruise industry in motion 03-22-2015

Hagge, Rüdiger

- Neues Peilschiff für die Elbe
 Ko-Autoren: Bielke, Peter; Kleine, Ulf 03-70-2015

Hartmann, Sönke

- Optimizing automated terminals
 Ko-Autor: Schütt, Holger 06-88-2015

Herber, Rolf

- Gefahr durch neues Arrestrecht? 10-25-2015

Hildebrandt, Thomas

- Adaptive CFD with FINE/Marine. 05-84-2015

Hochhaus, Karl-Heinz

- Bedeutung von Abwärme und Akkus 01-42-2015
 Der Gleichstrom kehrt zurück. 01-58-2015
 Effizienz und Forschung im Fokus 01-60-2015
 Forschung für leisere Schifffahrt 01-34-2015

Hoffmann, Hans Wilhelm

- Negative Folgen der STCW-Konvention 04-53-2015

Hollmann, Michael

- Bergungsberater will Rundum-Service bieten. 06-18-2015
 Charter market back on its knees 12-12-2015
 Charter market defies freight slump 05-12-2015
 Charter market in retreat 09-12-2015
 Charter rates past the peak? 07-14-2015
 Congestion pushes rates higher 03-14-2015
 Düstere Marktausblick stimmt P&I Clubs gnädig . 12-16-2015
 Kaskoversicherer geben keine Entwarnung. 03-20-2015
 Keine Verschnaufpause für Transportversicherer. . 10-18-2015
 Lebhaftige Nachfrage in obersten Klassen 01-12-2015
 Neues Jahr, neuer Mut 02-12-2015
 No autumn lift for charter rates 10-12-2015
 Nordische Versicherer feiern ein gutes Jahr 05-18-2015
 P&I «made in Germany» international gefragt . . . 09-19-2015
 P&I Clubs schalten zurück. 01-16-2015
 P&I-Markt hart umkämpft. 04-18-2015
 Rate slump gains velocity 11-12-2015
 Seekasko-Versicherer können aufatmen 02-18-2015
 Small geared ships set new benchmarks 06-12-2015
 Sub-panamax segment awakens 04-12-2015
 Tramp owners feel the heat 08-12-2015

Hübner, Jan-Henrik

- Energieeffizienter Schiffsbetrieb – was macht
 den Unterschied? 09-46-2015

Hundt, Dirk

- NSB verstärkt Performance Monitoring. 11-40-2015

Hympendahl, Ole

- Numerische Simulation für Heavyliifter 05-30-2015

Jeffery, Nick

- Monaco Yacht Show 2015 Preview 09-36-2015
 Superyacht industry – forever innovating 09-38-2015

Jenisch, Uwe

- Hohes Risikopotenzial in Windparks. 08-88-2015

Jungmann, Frank

- »Die Situation ist kritisch« 10-26-2015

Karr, Hans

- »Berlin« löst »Berlin« ab. 12-58-2015
 Hightech aus Deutschland [U-Boote] 05-80-2015

Kiefer, Thomas

- Indien bietet wieder Chancen 03-48-2015
 Indonesien – Chancen im Land der 17.500 Inseln. . 11-62-2015

Kleine, Ulf

- Neues Peilschiff für die Elbe
 Ko-Autoren: Bielke, Peter; Hagge, Rüdiger 03-70-2015

| | | | |
|--|---|--|------------|
| Klinkenberg, Kerstin | Fernsteuerung auf hoher See | 07-40-2015 | |
| Stress im maritimen Umfeld [Simulation]. | Fokus auf Monitoring und Regulierung (Klassifikation). | 08-56-2015 | |
| Kocab, Dieter | Gegen den Strom. | 09-86-2015 | |
| Frischer Wind durch Schweißtechnik | Gegen den Trend. | 12-30-2015 | |
| Korpus, Richard | HANSA-Forum: Von Lemmingen und Konsolidierung | 12-20-2015 | |
| Conflicting objectives in ship design | Herausforderungen an der Nordrange. | 10-38-2015 | |
| Krämer, Iven | Interesse an großen Yachten wächst. | 01-50-2015 | |
| evb-Netz als Bypass für Bremerhaven Ko-Autor: Buse, Holger | Kumulierte Komplexität. | 11-36-2015 | |
| Ko-Autor: Buse, Holger | Linnhoff-Gruppe geht neue Wege Ko-Autor: Förster, Krischan. | 05-34-2015 | |
| Hafenpolitik mit Fokus auf Kooperation. | LNG-Tanks statt 700 Container | 08-52-2015 | |
| Krapp, Andreas | Luftblasen-Flotte wächst. | 04-69-2015 | |
| Importance of draft and trim correction Ko-Autoren: Bertram, Volker; Walther, Björn | Mit Sicherheit im Gerede. | 07-1-2015 | |
| Krieger, Thomas | Neuer Aufwind für Flettner-Rotor? | 06-60-2015 | |
| Die HTG lebt, tagt und feiert. | Polnisch-australisches Erfolgsprojekt. | 10-85-2015 | |
| Kruse, Henry | Quality for new quantity | 06-1-2015 | |
| Eine Bootsklasse für alle Ämter Ko-Autor: Bielke, Peter. | Rationalität und Rollenverständnis als Stolpersteine [M&A] | 08-24-2015 | |
| Ko-Autor: Bielke, Peter. | Rescue-Hightech made in Turkey. | 09-64-2015 | |
| Lee, Hyongsuk | Research, no crystal ball. | 07-38-2015 | |
| Design and performance analysis of Vane Wheel Ko-Autoren: Zorn, Tobias; Shigunov, Vladimir; Seok, Woo-Chan | RoRo-Schiff wird Kabelleger | 07-58-2015 | |
| Ko-Autoren: Zorn, Tobias; Shigunov, Vladimir; Seok, Woo-Chan | Saving two weeks transit time | 02-32-2015 | |
| Lödding, Hermann | Scandlines setzt voll auf Batterie-Technik | 12-44-2015 | |
| Augmented Reality für Retrofit-Projekte Ko-Autoren: Friedewald, Axel; Titov, Fedor | Schreckgespenst »Cyberattacke«. | 05-46-2015 | |
| Lüken, Reinhard | Schwieriger Markt mit Chancen | 04-76-2015 | |
| Competences for innovation ST »Ships made in Germany« | Scrap-Potenzial für Europas Werften? | 04-32-2015 | |
| ST »Ships made in Germany« | Size matters – finally? | 01-1-2015 | |
| Lundgren, Peter | Suez canal: 28 dredgers at work. | 10-38-2015 | |
| Capturing Big Data in Terminals | Umbau für Newark-Anläufe | 07-60-2015 | |
| Malchow, Ulrich | US East Coast profits. | 03-42-2015 | |
| Der Fluch der »Economies of Scale« | Viel Gesprächsstoff | 05-3-2015 | |
| Meyer, Bernhard | Virtuelle Behördengänge | 03-72-2015 | |
| Ufersicherung im Altenbrucher Bogen Ko-Autor: Wiegmann, Melanie. | Wettlauf um Effizienz | 02-77-2015 | |
| Ko-Autor: Wiegmann, Melanie. | Wide range of products ST »Ships made in Germany« | 02-55-2015 | |
| Meyer, Hans H. | Widening voll im Zeitplan | 04-64-2015 | |
| Eiskalte Spezialisten Ko-Autor: Brocke, Wulf | Wirtschaft fordert 40 Mio. € Fördergeld [ISETEC III]. | 08-91-2015 | |
| Ko-Autor: Brocke, Wulf | Mönnigmann, Bernd | Mehr sprachliche Kompetenz auf See. | 09-33-2015 |
| Meyer, Jens | Mutschler, Jörg | »Industry 4.0« – German technologies for Chinese shipbuilding | 11-8-2015 |
| »Opal« gewinnt 33. Schiffsregatta | Nöll, Hans-Heinrich | Ein Ende der Sanktionen | 09-24-2015 |
| Schiffsregatta: Maritime Kontaktbörse seit 33 Jahren | Nolte-Schuster, Birgit | Alles im Fluss. | 10-32-2015 |
| ST »Ships made in Germany« | Für einen grenzenlosen Seeverkehr | 01-36-2015 | |
| Meyer, Michael | Konzertierte Aktion für Flüchtlinge. | 04-47-2015 | |
| »Der Markt braucht neue Schiffe« | Verharren in Unverbindlichkeit [Fatigue] | 08-35-2015 | |
| »Facts & fiction« for US waters | Ommen, Nico | Studienreise auf die »Ilha Formosa – Die schöne Insel« Ko-Autor: Wien, Mathias. | 07-85-2015 |
| »Wettbewerb ist nichts Schlechtes«. | Payer, Hans | Priorität für »traditionelle Motoren« | 10-44-2015 |
| A »marvel« made in Germany [Forschungsschiff »Sonne«] ST »Ships made in Germany« | Powilleit, Martin | Biogene Binder für luftgestützte Beseitigung von Öl-Verunreinigungen Ko-Autor: Saathoff, Fokke | 10-94-2015 |
| ST »Ships made in Germany« | Reyer, Matthias | Benefits of HPC On Demand | 05-83-2015 |
| Abgerechnet wird zum Schluss | | | |
| Ahrenkiel Steamship will wachsen Ko-Autor: Förster, Krischan. | | | |
| Ko-Autor: Förster, Krischan. | | | |
| Am Welthandel liegt es nicht allein | | | |
| Appell für praxisgerechte Standards [Leckstabilität] | | | |
| ST »Ships made in Germany« | | | |
| Auch Hapag-Lloyd bestellt wieder | | | |
| Big crane ships from Asia. | | | |
| Big investment for new opportunities | | | |
| Das Jahr »X« ?!. | | | |
| Drei neue Reihen für den Transpazifik-Trade [NSB] | | | |
| Ko-Autor: Förster, Krischan. | | | |
| Ko-Autor: Förster, Krischan. | | | |
| Eine Frage der Perspektive. | | | |
| Entspannte Anspannung im MPP-Markt | | | |
| Expansionskurs mit Bedacht [Reederei Nord] | | | |

| | |
|--|--|
| Riecke, Alexander | |
| Islamic financing on the rise? | |
| Part 1 | 07-31-2015 |
| Part 2 | 08-26-2015 |
| Riska, Mats | |
| Municipal standards at sea | 10-60-2015 |
| Rösler, Michael | |
| Innovationen für Offshore-Fundamente | |
| Ko-Autor: Briese, Dirk | 05-90-2015 |
| Rossbach, Oliver | |
| Alternative Finanzierungsformen | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 03-58-2015 |
| Anleihe als attraktive Alternative | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 05-58-2015 |
| Der Börsengang von Hapag-Lloyd | 11-22-2015 |
| Herausforderung Börsengang | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 07-45-2015 |
| Private Equity – ein großer Schritt | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 06-30-2015 |
| Schuldscheindarlehen als erster Schritt | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 04-50-2015 |
| Sorgfältige Prüfung vor Joint Venture | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 01-31-2015 |
| Vereinigung hat unterschiedliche Ziele | |
| Ko-Autor: Göthel, Stephan R. | 02-37-2015 |
| Roßmann, Franz | |
| Schweißen in der Extraklasse | 04-77-2015 |
| Saathoff, Fokke | |
| Biogene Binder für luftgestützte Beseitigung von Öl-Verunreinigungen | |
| Ko-Autor: Powilleit, Martin | 10-94-2015 |
| Schauer, Todd | |
| »An epic story of man versus the sea« | 05-42-2015 |
| Schinas, Orestis | |
| Ringing bells for Northern Europe | 03-52-2015 |
| Schneiter, Dominik | |
| Selective catalytic reduction | 08-76-2015 |
| Schütt, Holger | |
| Optimizing automated terminals | |
| Ko-Autor: Hartmann, Sönke | 06-88-2015 |
| Selzer, Felix | |
| »Who pays for that?« [Challenges for ports] | |
| Ko-Autor: Wägener, Thomas | 07-79-2015 |
| 350 Jahre Arbeit für die Hansestadt [Handelskammer Hamburg] | 02-45-2015 |
| Always something new up the sleeve [Damen Shipyards] | 05-40-2015 |
| Auslaufmodell deutscher Seemann | 02-34-2015 |
| Bürokratisch und nachteilig | 07-30-2015 |
| Der Gasantrieb kommt | 08-54-2015 |
| Designing ships from the other end [Ulstein] | 06-40-2015 |
| Ein neuer Hafen für den Panamakanal | 02-80-2015 |
| Ein Signal für LNG | 12-50-2015 |
| Eine Kiste voller Innovationen | 12-36-2015 |
| Entscheidung für Cuxhaven | 09-90-2015 |
| Es tut sich was am Nord-Ostsee-Kanal | 01-71-2015 |
| Finnische Spezialitäten | 09-54-2015 |
| Green Ferry Vision: 100 % battery power | 10-46-2015 |
| Im Dienst der deutschen Seefahrt [BSH] | 07-48-2015 |
| In guten Händen [150 Jahre DGzRS] | 05-48-2015 |
| Industry and politics around one table | 04-46-2015 |
| Live or dead | 10-52-2015 |
| Mit 4.000 PS in den Einsatz [DGzRS-Neubau] | 07-68-2015 |
| Neue Hoffnung auf 10 Millionen TEU [Hamburg] | 03-81-2015 |
| New technologies for Texel-service | 10-48-2015 |
| Norway – Weaning from offshore oil | 11-58-2015 |
| Permanent improvement [Rolls-Royce] | 06-58-2015 |
| The egg is laid [LNG] | 08-48-2015 |
| Seok, Woo-Chan | |
| Design and performance analysis of Vane Wheel | |
| Ko-Autoren: Lee, Hyoungsuk; Zorn, Tobias; Shigunov, Vladimir | 09-70-2015 |
| Shigunov, Vladimir | |
| Design and performance analysis of Vane Wheel | |
| Ko-Autoren: Lee, Hyoungsuk; Zorn, Tobias; Seok, Woo-Chan | 09-70-2015 |
| Siedhoff, Carola | |
| Zukunftsmodell »Offshore-Hafen« [Esbjerg] | 03-84-2015 |
| Strunk, Raimon | |
| RoRo newbuilding for Australia | |
| ST »Ships made in Germany« | 02-64-2015 |
| Süzen, Rasih Onur | |
| Simulation tools increase efficiency | |
| Ko-Autor: Caprace, Jean-David | 12-82-2015 |
| Tamm, Christoph | |
| More silence on deck | 01-31-2015 |
| Tasto, Michael | |
| Slow steaming as a maxim | 02-24-2015 |
| The evolution of bulk carrier | 01-22-2015 |
| The Tanker Market Game | 04-56-2015 |
| Titov, Fedor | |
| Augmented Reality für Retrofit-Projekte | Ko-Autoren: Friedewald, Axel; Lödding, Hermann |
| | 07-54-2015 |
| Valk, Ton | |
| Kotug und Smit schmieden Allianz | 05-37-2015 |
| Van Rompay, Boud | |
| Protection for the Long Haul | 01-56-2015 |
| Vollmers, Ulrich | |
| Oberflächenveredelung durch Additive | 02-39-2015 |
| von Baur, Michael | |
| Prerequisite for Optimization | |
| Ko-Autor: Watte, Holger | 01-24-2015 |
| Monitoring for competitive operation | 11-25-2015 |
| von Westarp, Arnd | |
| Fahrplanoptimierung mit Bauchgefühl | 02-28-2015 |
| Voß, Klaus | |
| Günstige Umstände nötig [Tonnagesteuer] | 07-46-2015 |
| Keine Rechtsgrundlage für 4%-Kappung [Tonnagesteuer] | 04-48-2015 |
| Wägener, Thomas | |
| »Who pays for that?« [Challenges for ports] | |
| Ko-Autor: Selzer, Felix | 07-79-2015 |
| Alle Informationen auf einer Plattform | 05-56-2015 |
| Azimuth thrusters survey 2015 | 05-64-2015 |
| Batterie-Antrieb interessant für Fähren | 07-62-2015 |
| Brandgefahr durch E-Fahrzeuge? | 04-44-2015 |
| Die URAG im Wandel der Zeit | 08-45-2015 |
| Einsatz eigener Löschmittel erforderlich | 07-77-2015 |
| Fleet renewal at ACL | 09-68-2015 |
| Flottenzuwachs bei MSC | 09-23-2015 |
| Hamburg bricht das Eis | 07-65-2015 |
| Hinterland droht Nadelöhr zu werden | 12-80-2015 |
| Komplettservice aus einer Hand | 09-26-2015 |
| Kraftprotze in den Häfen [Schlepper] | 05-38-2015 |
| Kurze Wege als Standortvorteil [Rendsburg Port] | 08-92-2015 |
| Landstrom-Container erhöht Flexibilität | 06-64-2015 |

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Marine diesel and gas engine survey | 08-60-2015 | Erhöhter Wettbewerb für Reeder | 04-81-2015 |
| Milliardenprojekte für die Schifffahrt. | 01-72-2015 | Erst ins Labor, dann aufs Meer | 12-70-2015 |
| Nächste Generation von Spundwänden. | 09-93-2015 | Hürden in der Tiefsee. | 01-63-2015 |
| New Russian deepwater port | 09-94-2015 | Industrie will Fundamente optimieren | 12-72-2015 |
| Pod drives/rim thrusters survey 2015 | 05-74-2015 | Kleiner, leichter, günstiger | 12-74-2015 |
| Reeder halten SECA-Vorgaben ein. | 04-43-2015 | Küste profitiert von Offshore-Service | 03-76-2015 |
| Reeder siegen nach Elfmeter-Krimi | 10-98-2015 | Offshore-Designs für Wartung und Rettung. | 09-83-2015 |
| RWG-Terminal offiziell in Betrieb | 10-86-2015 | Offshore-Spezialschiffe treten Dienst an | 08-78-2015 |
| Vorarbeiten verbessern das Ergebnis [Korrosionsschutz] | 05-92-2015 | Praxistest in der Ostsee [Emissionen] | 08-41-2015 |
| Vulkan-Gruppe feiert doppelt | 11-50-2015 | Projekt »Vindskip« kommt voran | 04-72-2015 |
| WSA-Wasserbauprojekte an der Küste. | 01-66-2015 | Wasserstoff für die maritime Wirtschaft | 02-82-2015 |
| Walther, Björn | | Wie geht es nach 2020 weiter? | 07-74-2015 |
| Importance of draft and trim correction | | Wind gewinnt an Bedeutung für DEME | 06-70-2015 |
| Ko-Autoren: Bertram, Volker; Krapp, Andreas. . . | 02-46-2015 | Windbranche will Kosten senken | 05-96-2015 |
| Watter, Holger | | Windbranche zurück in Husum | 10-74-2015 |
| Prerequisite for Optimization | | Wiegmann, Melanie | |
| Ko-Autor: vom Baur, Michael | 01-24-2015 | Ufersicherung im Altenbrucher Bogen | |
| Wehrmann, Anne-Katrin | | Ko-Autor: Meyer, Bernhard. | 01-76-2015 |
| »Kompetenzen mehr nutzen« | 04-80-2015 | Wien, Mathias | |
| Ambivalente Stimmung in der Branche. | 06-72-2015 | Studienreise auf die »Ilha Formosa – Die schöne Insel« | |
| Bekanntnis zur maritimen Wirtschaft | 11-41-2015 | Ko-Autor: Ommen, Nico | 07-85-2015 |
| CMA CGM setzt auf Diversifikation | 08-22-2015 | Zorn, Tobias | |
| Die Pionierphase ist vorbei | 03-74-2015 | Design and performance analysis of Vane Wheel | |
| Die Zukunft der Offshore-Windenergie | 12-76-2015 | Ko-Autoren: Lee, Hyoungsuk; Shigunov, Vladimir; | |
| Erfahrung kann beim Sparen helfen (Eon) | 08-85-2015 | Seok, Woo-Chan | 09-70-2015 |