

HANSA

INTERNATIONAL MARITIME JOURNAL

Inhaltsverzeichnis

151. Jahrgang 2014

Sachverzeichnis	2
Schiffbau.....	2
Schiffe	3
Offshore	3
Schifffahrt.....	4
Logistik.....	5
Häfen und Wasserstraßen	5
Editorials.....	5
Märkte.....	5
Interviews.....	6
Specials	6
Letzte Seite	7
Verfasserverzeichnis	7

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den
Hauptausgaben; der Zusatz »ST« (Sonderteil) bezeichnet Sonderteile
in Wendehäften.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFBAU

14. Tagung »Schweißen in der Maritimen Technik und im Ingenieurbau« 03-59-2014
- 150 years of visualizing the invisible: DNV GLs quest for trust and safety 06-20-2014
- 180 Jahre Wärtsilä: »Bei Scrubber und LNG-Technologie sind wir führend« 10-38-2014
- 3D-Laserscanning verkürzt Werftliegezeiten 08-27-2014
- »After Sales wird für uns immer wichtiger« 09-48-2014
- »Azzam« exceeds all dimensions in superyacht building. ST 03-30-2014
- »Die Wertschöpfung aus Deutschland ist sehr hoch« 09-37-2014
- »Oceanex Connaigra«: Highly flexible and eco-friendly LoRo newbuilding ST 03-34-2014
- »Quantum of the Seas« – ein Quantensprung für Royal Caribbean 11-18-2014
- »Up to date bleiben und sich auf neue Technologien einstellen« 03-60-2014
- Abfall-Alternative für Emissionseinschränkung. 09-32-2014
- Ablieferungszahl sinkt 2013 auf 20 Schiffe 06-26-2014
- Alternative Entschwefelung 12-52-2014
- Alternative Hauptantriebsfamilie überzeugt Kunden 04-49-2014
- AMPMobile for Port of Hamburg. 11-25-2014
- Anforderungen an »Glas und Kleben«. 11-34-2014
- Ausverkauf nach China? 08-35-2014
- Automatisierung und neue Schweißverfahren für mehr Effizienz 05-26-2014
- Ballast Water Management – Product news 08-40-2014
- Becker Marine Systems setzt verstärkt auf LNG. 10-25-2014
- Bis zu 14 % Treibstoffeinsparung 09-29-2014
- Breites Angebot an Entschwefelungsanlagen für die Schifffahrt 09-41-2014
- Bugwulst-Austausch – längst kein Insidertipp mehr 08-25-2014
- CFD-Trends für den Schiffbau 08-24-2014
- COMPIT 2014 Programme 04-61-2014
- Computational methods for added resistance in waves. 05-36-2014
- Deliveries | Contracts ST 03-38-2014
- Die ersten Motorschiffe iminterkontinentalen Liniendienst Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-94-2014
- Die Motorschifffahrt im ausgehenden 19. Jahrhundert Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-82-2014
- Die MTU Friedrichshafen als Spielball der Investoren? 10-26-2014
- Drei Docks in zentraler Lage. 12-43-2014
- Dual-Fuel-Portfolio im Viertaktbereich entwickelt sich weiter. 04-48-2014
- Energieerzeugung unter den Füßen 12-56-2014
- Entschwefelungsanlagen für fünf ConRo-Schiffe 11-36-2014
- Erste LNG-Motoren von Caterpillar. 11-22-2014
- Erster Hybridschlepper für Iskes. 08-20-2014
- Europäische Werften konzentrieren sich auf Spezialschiffbau 11-33-2014
- Expansionskurs für Barge- und Fährprojekte 09-20-2014
- Forschungsprojekt für den Schwachpunkt Fenster ... 02-66-2014
- German Dry Docks – ein Bremerhavener Werftenverbund. 09-46-2014
- German shipyards: Performance based on competence. ST 03-19-2014
- Get prepared for ballast water treatment now! 03-44-2014
- Glas und Kleben im Schiffbau 02-65-2014
- GMEC: Maritime Branche arbeitet an Lösungen für nachhaltige Schifffahrt 10-49-2014
- Größenwachstum von Containerschiffen – eine kritische Reflexion 07-40-2014
- Gute Resonanz auf LNG-Bunkerbarge. 12-50-2014
- Heating, ventilation and air conditioning 02-60-2014
- Hilfssysteme für einen sicheren und nachhaltigen Schiffsbetrieb 10-42-2014
- How computers make ships safer, greener and smarter 04-56-2014
- Innovationen für die Schiffbau-Branche 11-26-2014
- Innovative Schiffshilfssysteme. 07-17-2014
- Interview with Henrik O. Madsen: »Business areas may change – values are here to stay« 06-16-2014
- Interview with Peter Lürßen: »You are only as good as your last yacht« ST 03-33-2014
- IT innovations shape maritime industry 07-26-2014
- Jastram: Seit 125 Jahren in der Schifffahrt verankert. 11-48-2014
- Kabel für die Schifffahrt und die Offshore-Branche 09-52-2014
- Katar setzt auf flexible Wahl des Kraftstoffs. 03-58-2014
- Konzept zur Verbreiterung von Panamax-Schiffen ... 05-24-2014
- LNG as marine fuel: Good progress but challenges ahead 03-52-2014
- Maersk verstärkt Fokus auf Verbrauch. 12-54-2014
- Marine diesel and gas engine survey 10-27-2014
- Marine gensets made in Sweden 04-54-2014
- Marineschiffbau in Deutschland seit dem 19. Jahrhundert Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-60-2014
- Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing 12-34-2014
- Mehr Kraft im zweiten Standbein 12-42-2014
- Merkel tauft »Wunderwerk« 08-18-2014
- Meyer rückt ans Meer. 09-18-2014
- Mit Ethan oder Methanol – Insellösungen für die Schifffahrt? 10-22-2014
- Monaco Yacht Show Preview. 09-68-2014
- Nachrüstung von Abgaswäschern. 08-30-2014
- Neubau von Hamburg Süd in der Hansestadt getauft 08-16-2014
- Neue Lösungen für elektrische Schiffsantriebe. 04-52-2014
- Neuer Motor mit höherer Effizienz. 07-32-2014
- Neuer Werftpark am Fjord. 12-40-2014
- Neues TUI-Flaggschiff nimmt Fahrt auf 07-14-2014
- New lease of life for »Polarcus Naila«. 10-40-2014
- Noch Potenzial für Reparaturprojekt 12-44-2014
- Passagierschiffbau in Deutschland – eine Erfolgsgeschichte. ... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-50-2014
- Prestige-Erfolg für die Lloyd Werft. 12-46-2014
- Rapid progress with economical ship designs and LNG applications 05-18-2014
- Regenerating hull design definition from poor surface 09-56-2014
- Rekorde und Innovationen 10-48-2014
- Reparaturbetriebe und ihre deutschen Vertretungen 12-39-2014
- Retrofit von Ballastwasser-Behandlungsanlagen 08-36-2014
- Reverse Engineering von Schiffsstrukturen. 05-30-2014
- Review of classification societies. 07-29-2014

Review of German shipbuilding 2013	ST 03-22-2014	LNG-Hybrid-Barge (Hummel)	11-22-2014
Robuste Sensoren für die raue See zur Messung von LNG und LPG	07-35-2014	Loch Seaforth	10-11-2014
Rohrleitungen: Unerlässliche Bestandteile im Schiffbau	03-68-2014	Marlin class (LNG-Neubauten, Tote)	03-52-2014
Schiffstechnik neu definiert	02-62-2014	Mein Schiff 3	07-14-2014
Schlepper – News	06-27-2014	MSC Flaminia	08-6-2014
Schlepper und OSVs werden immer stärker und »grüner«	07-24-2014	N’Goma	09-93-2014
Spezialschiffe in neuen Dimensionen	10-18-2014	Norwegian Getaway	02-32-2014
Strengere Überwachung für Technik zur Abwasserbehandlung notwendig	09-35-2014	NSCV Project, Heerema	10-20-2014
Strukturverhalten großer Schiffsfenster	03-63-2014	Oceanex Connaigra	03-34-2014
Superyacht industry – forever young	09-70-2014	Offshore- Taxi One	09-76-2014
The title goes to Lürssen	ST 03-28-2014	Ostfriesland	09-24-2016
Umbau des Wattenfährschiffes »Ostfriesland« auf Gasantrieb	09-24-2014	Quantum of the Seas	11-18-2014
Viking sorgt für neuen Superlativ	04-46-2014	Pieter Schelte	10-18-2014
Volle Kraft voraus für und mit LNG	07-39-2014	Plyca	09-122-2014
Von Archimedes zu William Froude	01-72-2014	Polarcus Naila	10-40-2014
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA	01-72-2014	Rix Lion	07-23-2014
Vorteil durch Prozessinnovationen	11-40-2014	Rolldock Storm	02-5-2014
Vorteil für Containerreeder	11-43-2014	Seaside	06-5-2014
Wärtsilä liefert Zweitaktmotor für Flüssig-gastanker	04-50-2014	Service Crew Transfer Vessel	09-76-2014
Wechselwirkung für Antriebstechnik	12-57-2014	Sonne	08-18-2014
Werften vollziehen Sinneswandel	11-41-2014	SOV-Neubauten, Siemens	12-66-2014
Worldwide demand for new ships increased in 2013	ST 03-20-2014	Stena Germanica	10-24-2014
Zulieferer auf Kurs Südostasien	08-22-2014	STREAM / 5000LNG / 2300LNG Reefer	05-20-2014
		Sure Star	02-6-2014
		Tote-Neubauten	03-52-2014
		UT 782WP	06-31-2014
		Vidar	04-24-2014
		Viking Lady	10-56-2014
		Viking Odin	04-46-2014
		YM Utmost	11-90-2014

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

Aeolus	04-30-2014 , 06-34-2014
Aida Prima	05-5-2014
Amazon Warrior	07-6-2014
Atlantic Mercy	10-21-2014
Ava Jane	07-22-2014
Azzam	03-30-2014
Bernardus	08-20-2014
Bugsier 7	06-28-2014
Cap San Raphael	08-16-2014
Ceona Amazon	06-35-2014, 12-46-2014
Costa Concordia	09-144-2014
CMA CGM Hugo	08-26-2014
Edda Ferd	10-56-2014
Eddy 1	06-30-2014
E-Ship 1	03-44-2014
Explorer	03-7-2014
Fugro Pioneer	10-59-2014
Gastanker mit Ethan-Antrieb (Hartmann)	11-22-2014
Harvest Frost	10-79-2014
Heerema-Project NSCV	10-20-2014
Hi Flo 4	02-8-2014
Island Captein / Island Centurion	10-57-2014
Lay Vessel 108	12-8-2014
L-LASH	10-52-2014
LNG-Bunkerbarge (TB-X)	12-50-2014

OFFSHORE

»Reeder von Offshore-Spezialtonnage müssen spekulativer vorgehen«	10-54-2014
»Summer School« beleuchtet aktuelle Entwicklungen der Offshore-Branche	10-60-2014
»Verträge müssen Besonderheiten des maritimen Anlagenbaus berücksichtigen«	06-41-2014
»WindEnergy« feiert mit 1.000 Ausstellern Premiere in Hamburg	09-87-2014
Brazil's multi billion dollar market – window of opportunity	09-90-2014
Briten wieder im Offshore-Aufwind	12-60-2014
Das Geld für neue Windparks ist da – wird jetzt wieder investiert?	09-84-2014
Fachkräftemangel durch Aus- und Weiterbildung entgegenwirken	05-38-2014
Floating wind energy platforms	12-62-2014
Gezeitenversuche in der Bay of Fundy	12-67-2014
J-LASH soll den Bau von Windparks auf See schneller und günstiger machen	10-52-2014
Konverterplattformen: Siemens hat Anfangsschwierigkeiten überwunden	09-78-2014
Maritime Explorationshalle steht zum Test von Unterwasserrobotern bereit	09-88-2014
Neue Leitmesse bringt frischen Wind	11-50-2014
Neues Crew-Transferschiff »made in Cuxhaven« wird in Dienst gestellt	09-76-2014
Offshore-Projekte der Lloyd Werft	06-32-2014
Offshore-Windbranche gibt sich wieder optimistischer	07-44-2014

Projektfinanzierung: Sicher ist sicher	06-42-2014
Siemens baut SOV-Flotte aus	12-66-2014
SMM Offshore Dialogue: Viele Perspektiven für die maritime Industrie	10-50-2014
Versicherbarkeit gewährleisten durch Minimierung der Risiken	09-82-2014
Versorger als flexible Einheiten der Offshore-Industrie	10-56-2014
Wellenenergie für Windparks	12-64-2014
Windenergie und Meerestechnik	03-70-2014
Windparks und Schiffe absichern	12-58-2014
Zuversichtliche Stimmung auf der Konferenz »Wind & Maritim 2014«	06-38-2014

SCHIFFFAHRT

»Am Verkaufserücht ist nichts dran«	11-70-2014
»Der Hotspot verlagert sich«	09-148-2014
»Die deutsche Schifffahrtsbranche ist zu lange unter sich geblieben«	04-78-2014
»Die Umstellung wird oft unnötig lange aufgeschoben«	09-131-2014
»Flaggenstaatsverwaltung ist gut und wird noch besser«	05-51-2014
»Gravierende Veränderungen durch neue Emissionsvorschriften«	08-52-2014
»Many companies have prevailed in heavy seas«	09-110-2014
»Nachhilfe« für Investoren nötig	10-66-2014
»Regelwerk für sicheres, umweltfreundliches Schiffsrecycling endlich in Kraft setzen«	08-73-2014
»The Troika played a very dangerous game«	05-49-2014
32. Schifffahrtsregatta mit 133 Yachten	10-68-2014
A class of its own	09-112-2014
AIS data as a basis for industry and science	08-74-2014
Aktuelle Sicherheitsrisiken auf See	04-72-2014
Als Tramper auf dem Nördlichen Seeweg	04-68-2014
Alternative Geschäftsmodelle für Reedereien – ein Überblick	11-62-2014
Auf der Suche nach einer guten Mannschaft	Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-110-2014
Automated Income Based Valuation	11-71-2014
Back for the future	08-61-2014
Beim Simulatortraining in den Kopf geschaut	06-56-2014
Berufsbegleitende Trainings machen Seeleute fit für neue Herausforderungen	02-78-2014
Besteuerung des Unterschiedsbetrags trotz Doppelbesteuerungsabkommen	02-82-2014
Brandschutz, ein heißes Thema in der Schifffahrt	02-72-2014
Charterverträge nach der Reform der internationalen Rechnungslegung	04-86-2014
Container finden reißenden Absatz	03-76-2014
Das Sommerfest der maritimen Wirtschaft	08-55-2014
Demystifying Greek shipping – facts and figures	05-46-2014
Der »Polar Code« kommt	09-120-2014
Die drei goldenen Vermutungsregeln des Bundesfinanzhofs	09-156-2014
DNV GL celebrates two milestones	08-60-2014
Drydocks World und Grandweld: Zwei Leuchttürme für Dubai	10-76-2014
Feed rate optimisation – fighting the cost of cold corrosion	09-126-2014
Foresight, strong human ties and independence	09-102-2014
Fünf Fragen an ... Dirk Baldeweg	11-78-2014
Future materials in the maritime industry	08-64-2014
Gewinn aus Veräußerung von CSAV-Aktien mit Tonnagesteuer abgegolten	09-155-2014
Gütertransport in Beförderungseinheiten	07-56-2014
Gutes Jahr für P&I-Versicherer	10-70-2014
Hamburg und Dubai bündeln Kräfte	10-74-2014
Hausaufgaben für deutsche Schifffahrt	12-20-2014
Hazardous times in Europe?	08-70-2014
High performance ropes support »Costa Concordia« salvage operation	09-144-2014
Innovationen und Investoren für deutsche Reedereien	08-68-2014
Innovative and capable of meeting the most demanding challenges at sea	06-48-2014
Innovative decision support tool for crew compliance issues	09-137-2014
IT-gestützte Optimierung für Reeder	07-51-2014
Kapitän – aktiver Führer oder Aufseher und Überwacher?	09-140-2014
Krise? Welche Krise?	08-58-2014
Mit neuen Schiffen in die Zukunft	10-72-2014
More data, less costs	09-132-2014
Multiplying the world's largest scrubber: S pliothoff's PureSOx retrofits	09-122-2014
Nautisch-seemännische Schiffsführungdamals und heute	Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-102-2014
Neue Produkte und Aufträge	08-66-2014
New products and services	11-73-2014
Oldendorff leads German order book	06-62-2014
Präzise Kraftstoffverbrauchsmessung an Bord von Schiffen	07-54-2014
Products and orders	06-62-2014
Rausfahren, wenn andere reinkommen – 150 Jahre Seenotrettung in Deutschland	Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-116-2014
Realismus und Transparenz gefragt	12-24-2014
Reedereistandort Deutschland in Gefahr?	07-50-2014
Regulatory, social and commercial considerations on ship recycling	09-117-2014
Research results on forecasting bunker prices	07-52-2014
Reserveoffiziere – Kompetenz aus der zivilen Seefahrt für die Marine	09-146-2014
Savings potential still to be unlocked	09-128-2014
Schifffahrtskrise erfordert Blick über den Tellerrand	04-76-2014
Schifffahrtspolitik in Deutschland – eine Bestandsaufnahme	04-82-2014
Schiffsfinanzierung am Scheideweg	11-64-2014
Schwerer Gang an den Kapitalmarkt	11-74-2014
Selected international tax implications for German shipping companies	09-152-2014
Situationsbewusstsein und menschliche Fehler	04-75-2014
Still no definite results concerning incident of »MOL Comfort«	11-87-2014
Strukturwandel durch Kooperationen	12-26-2014
Survival of the fittest?	11-58-2014
The »Beijing Convention«	06-68-2014
The importance of valid data and a good hydrodynamic model	09-134-2014

The legal framework for Arctic shipping	06-72-2014	im Betrieb	03-86-2014
The new German maritime legislation	06-66-2014	Feueralarm in Klinik ausgelöst	11-90-2014
The revision of the York-Antwerp Rules 2004.	06-74-2014	Gemischtes Bild in deutschen Offshore-Häfen	06-80-2014
Unternehmen werben für LNG in der Schifffahrt	08-50-2014	Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung	
Verlässliche Winddaten für die Ems-Passage	06-58-2014	der Elbe, Teil 1	05-60-2014
Vetting process for armed guards	11-88-2014	Teil 2	06-83-2014
Viele Insolvenzen und neue Strukturen.	11-79-2014	100. Sitzung des HTG-Ausschusses für	
Vom Wert der Tradition in der maritimen Welt		Hafenumschlagtechnik (AHU)	11-93-2014
. Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-109-2014		HTG-Info und Kalender	01-24-2014, 02-84-2014, 03-82-2014,
Von einer »Limited« zur »GmbH«	11-76-2014	04-90-2014, 05-74-2014, 06-87-2014,	
Vorgelagerte Tonnagegewinnermittlung	12-27-2014	07-70-2014, 08-81-2014, 09-165-2014, 10-83-2014,	
Wettlauf der LPG-Reeder.	09-150-2014	11-94-2014, 12-81-2014	
Wreck Removal Convention to enter into force	06-70-2014	HTG-Jahresberichte – HTG-Fachausschüsse und	
Zur Zulässigkeit der Zustellung an Bord	03-79-2014	Arbeitskreise – Jahresberichte 2013	

LOGISTIK

»Gelassenheit und Geduld nötig«	09-160-2014	Koordination von Großschiffsanläufen	12-72-2014
Fließband-Versorgung braucht viel Seefracht	05-52-2014	Korrosionsschutz von Offshore-Windanlagen auf	
Leuchtturmprojekt zur E-Mobilität startet in		dem Prüfstand	07-74-2014
heiße Phase.	05-55-2014	Meldungen aus den Häfen der Welt	02-83-2014, 03-81-2014,
Neue Anforderungen an alle Beteiligten der		04-89-2014, 05-73-2014, 06-79-2014,	
Hafen- und Logistikbranche.	06-76-2014	07-68-2014, 08-80-2014, 09-164-2014,	
Projektladung kommt langsam zurück	08-76-2014	10-82-2014, 11-91-2014, 12-69-2014	
Spezialstahl für hohe Anforderungen in der		Qual der Wahl bei Terminal-Systemen	12-68-2014
Offshore-Industrie.	08-78-2014	Rückblick auf 150 Jahre Hafenbau-	
Terminalbetreiber kämpfen um Mengen.	05-54-2014	technik Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-126-2014	
		Verkehrsfluss schwimmt auf IT-Welle	12-73-2014
		Wachstum und Unklarheiten in der Nordrange	10-78-2014

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

»Beim Thema Informationspolitik müssen wir		»Ein Jubiläum von 150 Jahren ist eine große	
alle dazulernen«	05-70-2014	Verantwortung«	Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-1-2014
»Die Leistungsfähigkeit weiter verbessern«	09-162-2014	150 Jahre HANSA	01-1-2014
»Es gilt der Grundsatz: Erhalt vor Ausbau«	05-59-2014	Blick über den Atlantik.	02-1-2014
»Es steht viel auf dem Spiel«	05-56-2014	Das Glas ist halb voll!	03-1-2014
»Green Shipping« durch ESI	12-76-2014	Der Spätsommer hat es in sich	10-1-2014
»Next Generation Container Port« – Wettbewerb		Eine neue Realität	11-1-2014
für Terminal in Singapur	09-168-2014	Experts from all over the world – assemble!	09-1-2014
»Verweis auf ökologische Bilanz reicht nicht«	12-70-2014	Halbzeit!	06-1-2014
»Wir wollen einen besseren Modal Split«	10-80-2014	Hört die Signale!	04-1-2014
100 Jahre HTG – Grußworte	05-76-2014	Nicht mehr Nonplusultra.	05-1-2014
A second lock for Waasland Port	06-85-2014	P wie Paukenschlag.	07-1-2014
Anlegegeschwindigkeiten von Großcontainer-		P3, 2M, C+?	08-1-2014
schiffen	08-84-2014	Unerledigte Hausaufgaben.	12-1-2014

Anmerkungen zu Veränderungen im Berufsbild			
der Ingenieure	04-92-2014		
Ausbau des Helgoländer Südhafens	12-82-2014		
Bedarf an Nassbaggerarbeiten steigt weltweit			
deutlich an	05-64-2014		
Bilanz der deutschen Seehäfen 2013.	07-64-2014		
Dialogprozess für Perspektiven	11-92-2014		
Die Hafenumacher, Teil 3 – inplan: »Auch kleine			
Betriebe profitieren«	12-74-2014		
Die neue Gefahrgut- und Brandschutzverordnung			
Hafen Hamburg.	07-60-2014		
EEG-Umlage: Seehäfen sehen noch Handlungs-			
bedarf für Stromerzeugung	07-63-2014		
Erfolg durch Expertise im Wandel der			
Anforderungen	05-78-2014		
Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von Kranen			

EDITORIALS

MÄRKTE

Chartergeschäft läuft zu Jahresanfang	
schleppend an	02-10-2014
Erwartungen sind gedämpft	01-12-2014
Hafenengpässe treiben Chartersnachfrage an.	10-12-2014
Märkte – Mehr Jahresendgeschäft als erwartet.	12-14-2014
P3-Scheitern schürt Hoffnung.	07-8-2014
Panamax-Klasse bleibt gefragt.	11-12-2014
Panamaxe wieder gefragt.	06-10-2014
Postpanamax-Tonnage im Aufwind	05-10-2014
Raten bewegen sich weiter seitwärts.	04-10-2014
Sommerflaute lässt Panamax-Raten rutschen.	08-10-2014
Time charter market defies summer lull	09-12-2014
Trampreeder hoffen auf Frühjahrsbelebung	03-10-2014

INTERVIEWS

- »After Sales wird für uns immer wichtiger«, Interview mit **Jörg Steinbach** 09-48-2014
- »Am Verkaufsergebnis ist nichts dran«, Interview mit **Lars Rolner** 11-70-2014
- »Auch kleine Betriebe profitieren«, Interview mit **Christian Tüchthüsen** und **Peter Stratmann**. 12-74-2014
- »Bei Scrubber und LNG-Technologie sind wir führend«, 180 Jahre Wärtsilä: Interview mit **Thomas Becker** und **Matthias Becker** 10-38-2014
- »Beim Thema Informationspolitik müssen wir alle dazulernen«, Interview mit **Karl Morgen** 05-70-2014
- »Business areas may change – values are here to stay«, Interview with **Henrik O. Madsen** 06-16-2014
- »Der Hotspot verlagert sich«, Interview mit **Hans-Joachim Stricker** 09-148-2014
- »Der Mensch ist ein Landtier, für die Seefahrt braucht er das Wir«, Interview mit dem Herausgeber **Peter Tamm** Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-22-2014
- »Die deutsche Schifffahrtsbranche ist zu lange unter sich geblieben«, Interview mit **Orestis Schinas** 04-78-2014
- »Die Leistungsfähigkeit weiter verbessern«, Interview mit **Stefan Behn**. 09-162-2014
- »Die Wertschöpfung aus Deutschland ist sehr hoch«, Interview mit **Peter Dibowski**. 09-37-2014
- »Es gilt der Grundsatz: Erhalt vor Ausbau«, Interview mit **Hans-Heinrich Witte** 05-59-2014
- »Es hat mir geholfen, dass ich ein Junge aus dem Norden bin«, Interview mit **Ronny Meyer** 06-96-2014
- »Es war das eine oder andere Ma kurios«, Interview mit **Jürgen Friesch** 09-208-2014
- »Ich habe meinen Traumjob gefunden«, Interview mit **Jörg Pollmann** 12-88-2014
- »Gravierende Veränderungen durch neue Emissionsvorschriften«, Interview mit **Iain White** 08-52-2014
- »Reeder von Offshore-Spezialtonnage müssen spekulativer vorgehen«, Interview mit **Philipp Schönefeld** 10-54-2014
- »The Troika played a very dangerous game«, Interview mit **Spyros Polemis** 05-49-2014
- »There will be a period of trial and error«, Interview mit **Debra DiCianna** 02-54-2014
- »Verträge müssen Besonderheiten des maritimen Anlagenbaus berücksichtigen«, Interview mit **Michael Baumhauer** 06-41-2014
- »Verweis auf ökologische Bilanz reicht nicht«, Interview mit **Rüdiger Schultz** 12-70-2014
- »Wir wollen einen besseren Modal Split«, Interview mit **Axel Mattern** und **Ingo Egloff**. 10-80-2014
- »You are only as good as your last yacht«, Interview mit **Peter Lürßen**. 03-33-2014
- Expansionskurs für Barge- und Fährprojekte, Interview mit **Dirk Lehmann** 09-20-2014
- Fünf Fragen an ... **Dirk Baldeweg** 11-78-2014
- Hermann Ebel** feierte 65. Geburtstag 06-7-2014

SPECIALS

Sonderheft Januar – 150 Jahre HANSA

Grußworte

- »Auch im Jahr 2014 ist die HANSA Pflichtlektüre« . . . 01-6-2014
- »Das maritime Netzwerk zum Wohle aller Beteiligten ausbauen« 01-13-2014
- »Die HANSA begreift Schifffahrt als Ganzes« 01-16-2014
- »Eine breite Themenpalette und echter Qualitätsjournalismus« 01-17-2014
- »Eine großartige Leistung, die weit ins 19. Jahrhundert zurückreicht« 01-18-2014
- »Eine Patin des DNV und seit 146 Jahren wesentlicher Begleiter« 01-9-2014
- »Eine raschelnde Zeitschrift mit echten Seiten und ganz viel Tradition« 01-7-2014
- »Eine stetige Wegbegleiterin und traditionell eng mit uns verbunden« 01-11-2014
- »In Zeiten des Wandels die Zukunft im Blick« 01-10-2014
- »Journalistischer und nautischer Weitblick bis heute« 01-8-2014
- »Wertvolle Fachinformationen für den Seeverkehrsbeirat« 01-14-2014
- »Wichtige Plattform des fachlichen Austausches« . . . 01-15-2014
- »Wissen und Erkenntnisgewinn vermitteln und umsetzbar machen« 01-12-2014

- Prospect – Die HANSA-Erstaussgabe von 1864. 01-20-2014
- Interview mit dem Herausgeber – »Der Mensch ist ein Landtier, für die Seefahrt braucht er das Wir« . . . 01-22-2014
- Die Verlagsgeschichte der HANSA. 01-24-2014
- HANSA – Abbild der Zeit 01-38-2014
- Schifffahrt im Bild. 01-40-2014
- »HANSA – ein Name und ein Ruf wie Donnerhall« . . . 01-42-2014

Schiffbau

- Passagierschiffbau in Deutschland – eine Erfolgsgeschichte 01-50-2014
- Marineschiffbau in Deutschland seit dem 19. Jahrhundert 01-60-2014
- Von Archimedes zu William Froude 01-72-2014
- Die Motorschiffahrt imausgehenden 19. Jahrhundert 01-82-2014
- Die ersten Motorschiffe iminterkontinentalen Liniendienst. 01-94-2014

Schifffahrt

- Nautisch-seemännische Schiffsführung damals und heute. 01-102-2014
- Vom Wert der Tradition in der maritimen Welt. 01-109-2014
- Auf der Suche nach einer guten Mannschaft 01-110-2014
- Rausfahren, wenn andere reinkommen – 150 Jahre Seenotrettung in Deutschland. 01-116-2014

Häfen | Wasserstraßen

- Rückblick auf 150 Jahre Hafenbautechnik 01-126-2014

Cruise Special

30 years Cruise Shipping Miami	02-24-2014
Cruise News	02-42-2014
Development and trends in the ocean cruise fleet	02-26-2014
Ocean cruise ship order book	02-25-2014
reestyle cruising in Miami style.	02-32-2014

USA Special

Ballast water: »There will be a period of trial and error«	02-54-2014
Capability and capacity must be balanced with affordability	02-48-2014
CMA Shipping 2014	02-44-2014
Demand for offshore supply vessels propels US shipbuilding	02-45-2014
Fresh money flows into shipping	
OPA 90: New rules for non-tank vessels	02-52-2014
Preparation for future cargo volumes.	02-56-2014

Offshore-Special

Hightech-Schiff »Aeolus« macht sich für Offshore-Einsätze bereit	04-30-2014
Methaneis im Kühlpack	04-36-2014
Offshore-Windbranche hofft auf Verlässlichkeit.	04-18-2014
Test für schwimmendes Offshore-Fundament demnächst in der Ostsee	04-34-2014
Vollbeschäftigung für »Vidar« in der Nordsee	04-24-2014

SMM 2014

Industry News	09-173-2014
SMM Preview – On the highway to innovation	09-179-2014
SMM Exhibitors – Products and profiles.	09-182-2014

LETZTE SEITE

Auf einen Kaffee mit ...	
Jörg Pollmann	12-88-2014
Jürgen Friesch	09-208-2014
Ronny Meyer	06-96-2014
orsten Andreas.	03-96-2014
Aus der Seekiste ...	
470 Jahre geschafft.	04-98-2014
Ab in die Luft	07-80-2014
Der Patriarch	02-88-2014
Ein bisschen Frieden unter Wasser.	11-97-2014
Griechische Meeressäuger mit neun Buchstaben	10-88-2014
Kajüten nach Wahl für betuchte Passagiere.	08-92-2014
Sonntagmorgen um 6.00 Uhr	05-92-2014

VERFASSERVERZEICHNIS

Ahn, Manfred	
AIS data as a basis for industry and science	
Ko-Autoren: Hartmann, Frank;	
Hilgenfeld, Carsten	08-74-2014
Arnano, Mats	
Floating wind energy platforms	12-62-2014
Arndt, Reiner	
Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von	
Kranen im Betrieb.	03-86-2014
Asum, Heiko	
Retrofit von Ballastwasser-Behandlungsanlagen	
Ko-Autor: Päper, Marcus	08-36-2014
Banko, Juri	
Als Trampfer auf dem Nördlichen Seeweg	
Ko-Autor: Sietz, Henning.	04-68-2014
von Barga, Uwe	
»Green Shipping« durch ESI	
Ko-Autorin: Wieseler, Karina	12-76-2014
Bartsch, Gerrit	
Von einer »Limited« zur »GmbH«	
Ko-Autor: Baum, Sebastian	11-76-2014
Baum, Sebastian	
Von einer »Limited« zur »GmbH«	
Ko-Autor: Bartsch, Gerrit	11-76-2014
von Baur, Michael	
Get prepared for ballast water treatment now!	03-44-2014
Windenergie und Meerestechnik	03-70-2014
Behling, Frank	
»Quantum of the Seas« – ein Quantensprung	
für Royal Caribbean	11-18-2014
Maersk verstärkt Fokus auf Verbrauch.	12-54-2014
Meyer rückt ans Meer.	09-18-2014
Neuer Werftpark am Fjord.	12-40-2014
Behrendt, Michael	
»Many companies have prevailed in heavy seas«	09-110-2014
Beller, Heiko	
Die neue Gefahrgut- und Brandschutzverordnung	
Hafen Hamburg	
Ko-Autor: Hesse, Peter	07-60-2014
Bertram, Volker	
Bugwulst-Austausch – längst kein	
Insidertipp mehr	08-25-2014
Computational methods for added resistance	
in waves.	05-36-2014
How computers make ships safer, greener	
and smarter	04-56-2014
The importance of valid data and a good	
hydrodynamic model	09-134-2014
Beyts, Eric	
A second lock for Waasland Port	06-85-2014
Binder, Günter	
Korrosionsschutz von Offshore-Windanlagen	
auf dem Prüfstand.	07-74-2014
Bole, Marcus	
Regenerating hull design definition from	
poor surface	09-56-2014
Boll, Carsten	
»Next Generation Container Port« –	
Wettbewerb für Terminal in Singapur	
Ko-Autoren: Bücking, Bert; Franke, Klaus-Peter;	
Helmboldt, Rainer; Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas;	
Ruland, Peter; Schütt, Holger.	09-168-2014

- Bolt, Sabine**
Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing
Ko-Autoren: Fischer, Jan O.; Holbach, Gerd;
Christopher; Treyde, Hinnerk 12-34-2014
- Bond, Sean**
LNG as marine fuel: Good progress but challenges
ahead 03-52-2014
- Brocke, Wulf**
Ein bisschen Frieden unter Wasser 11-96-2014
Griechische Meeresgöttin mit neun Buchstaben ... 10-88-2014
- Bücking, Bert**
»Next Generation Container Port« –
Wettbewerb für Terminal in Singapur
Ko-Autoren: Boll, Carsten; Franke, Klaus-Peter;
Helmboldt, Rainer; Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas;
Ruland, Peter; Schütt, Holger 09-168-2014
- Clasmeier, Hans-Dieter**
Rückblick auf 150 Jahre Hafentechnik
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-126-2014
- Delau, Andre**
Innovative decision support tool for crew
compliance issues
Ko-Autoren: John, Ole; Schmidt,
Marc Gunther 09-137-2014
- Delius, Albrecht**
Rapid progress with economical ship designs
and LNG applications
Ko-Autoren: Pruin, Berend; Radebold, Helmut;
Rasewski, Christoph 05-18-2014
- Denneng, Wolfgang**
Gewinn aus Veräußerung von CSAV-Aktien
mit Tonnagesteuer abgegolten
Ko-Autor: Erdhaus, Michael 09-155-2014
- Diestel, Hans-Hermann**
Kapitän – aktiver Führer oder Aufseher
und Überwacher? 09-140-2014
Nautisch-seemännische Schiffsführung damals
und heute Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-102-2014
Vom Wert der Tradition in der maritimen Welt
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-109-2014
- Diks, René**
Multiplying the world's largest scrubber:
Spliethoff's PureSOx retrofits
Ko-Autor: Maak, Klaus 09-122-2014
- Dorgeloh, Elmar**
Strengere Überwachung für Technik zur
Abwasserbehandlung notwendig
Ko-Autoren: Joswig, Markus; Kaiser, Arndt 09-35-2014
- Dye, Steve**
Feed rate optimisation – fighting the cost of
cold corrosion 09-126-2014
- Eggers, Jasper**
Realismus und Transparenz gefragt
Ko-Autor: Sudmann, Kai 12-24-2014
- Erdhaus, Michael**
Gewinn aus Veräußerung von CSAV-Aktien
mit Tonnagesteuer abgegolten
Ko-Autor: Denneng, Wolfgang 09-155-2014
- Fahrbach, Jens**
Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von
Kranen im Betrieb 03-86-2014
- Fahrenholz, Lars**
Erste LNG-Motoren von Caterpillar
Ko-Autor: Thomsen-Jung, Christoph 11-22-2014
- Fielitz, Helge**
Verlässliche Winddaten für die Ems-Passage ... Ko-Autor: ter
Haseborg, Jan Luiken 06-58-2014
- Fischer, Jan O.**
Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing
Ko-Autoren: Bolt, Sabine; Fischer, Jan O.; Holbach, Gerd;
Christopher 12-34-2014
- Flauger, Thomas**
Präzise Kraftstoffverbrauchsmessung an Bord
von Schiffen 06-62-2014
- Förster, Krischan**
Eine neue Realität 11-1-2014
Viking sorgt für neuen Superlativ 04-46-2014
- Franke, Klaus-Peter**
»Next Generation Container Port« – Wettbewerb
für Terminal in Singapur
Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert; Franke,
Helmboldt, Rainer; Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas;
Ruland, Peter; Schütt, Holger 09-168-2014
- Fricke, Wolfgang**
Strukturverhalten großer Schiffsfenster
Ko-Autor: Gerlach, Bjarne 03-63-2014
- Friedhoff, Benjamin**
Wellenenergie für Windparks
Ko-Autor: Peckolt, Jan 12-64-2014
- Garrelmann, Hermann**
Dialogprozess für Perspektiven 11-92-2014
Energieerzeugung unter den Füßen 12-56-2014
- Geist, Michael**
Reverse Engineering von Schiffsstrukturen
Ko-Autor: Grewe, Olaf 05-30-2014
- Gerlach, Bjarne**
Strukturverhalten großer Schiffsfenster
Ko-Autor: Fricke, Wolfgang 03-63-2014
- Giese, Monique**
Selected international tax implications for German
shipping companies
Ko-Autor: Krüger, Sebastian 09-152-2014
- Gizzas, Heinz**
Anmerkungen zu Veränderungen im Berufsbild
der Ingenieure 04-92-2014
- Göbel, Florian**
Reedereistandort Deutschland in Gefahr? 07-50-2014
- Göthel, Stephan R.**
Alternative Geschäftsmodelle für Reedereien –
ein Überblick
Ko-Autor: Rossbach, Oliver 11-62-2014
Strukturwandel durch Kooperationen
Ko-Autor: Rossbach, Oliver 12-26-2014
- Grammann, Henning**
Hazardous times in Europe? 08-70-2014
- Grau, Carsten**
Zur Zulässigkeit der Zustellung an Bord 03-79-2014
- Greitsch, Lars**
Bis zu 14 % Treibstoffeinsparung 09-29-2014
- Grewe, Olaf**
Reverse Engineering von Schiffsstrukturen
Ko-Autor: Geist, Michael 05-30-2014

Gutschmidt, Sverre	
150 years of visualizing the invisible: DNV GL's quest for trust and safety	06-20-2014
Die Verlagsgeschichte der HANSA Sonderheft 150 Jahre HANSA	01-24-2014
Foresight, strong human ties and independence Mitarbeit: Späth, Nikos.	09-102-2014
Innovative and capable of meeting the most demanding challenges at sea	06-48-2014
OPA 90: New rules for non-tank vessels	02-52-2014
Review of classification societies.	07-29-2014
Schiffsfinanzierung am Scheideweg	11-64-2014
Hader, Arnulf	
Developments and trends in the ocean cruise fleet.	02-26-2014
Hadrych, Ingo	
Ausbau des Helgoländer Südhafens	12-82-2014
Hagen Patrick	
»Nachhilfe« für Investoren nötig.	10-66-2014
Fresh money flows into shipping.	02-58-2014
Hahn, Jürgen	
The revision of the York-Antwerp Rules 2004.	06-74-2014
Hamann, Rainer	
Methaneis im Kühlpack Ko-Autor: Kähler, Nina	04-36-2014
Hare, John	
The legal framework for Arctic shipping	06-72-2014
Hartmann, Frank	
AIS data as a basis for industry and science Ko-Autoren: Ahn, Manfred; Hilgenfeld, Carsten	08-74-2014
Haukje, Thomas	
Sicher ist sicher	06-42-2014
Hein, Christian	
Anlegegeschwindigkeiten von Großcontainerschiffen Ko-Autor: Howe, Robert	08-84-2014
Heitmann, Klaus	
»Es steht viel auf dem Spiel«	05-56-2014
Helmboldt, Rainer	
»Next Generation Container Port« – Wettbewerb für Terminal in Singapur Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert; Franke, Klaus-Peter; Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas; Ruland, Peter; Schütt, Holger	09-168-2014
Herber, Rolf	
The new German maritime legislation	06-66-2014
Hesse, Peter	
Die neue Gefahrgut- und Brandschutzverordnung Hafen Hamburg Ko-Autor: Beller, Heiko	07-60-2014
Hilgenfeld, Carsten	
AIS data as a basis for industry and science Ko-Autoren: Hartmann, Frank; Ahn, Manfred.	08-74-2014
Hochhaus, Karl-Heinz	
Alternative Entschwefelung	12-52-2014
Bedarf an Nassbaggerarbeiten steigt weltweit deutlich an	05-64-2014
Breites Angebot an Entschwefelungsanlagen für die Schifffahrt	09-41-2014
Entschwefelungsanlagen für fünf ConRo-Schiffe	11-36-2014
German Dry Docks – ein Bremerhavener Werftenverbund.	09-46-2014
Hightech-Schiff »Aeolus« macht sich für Offshore-Einsätze bereit	04-30-2014
Hilfssysteme für einen sicheren und nachhaltigen Schiffsbetrieb	10-42-2014
Innovationen für die Schiffbau-Branche	11-26-2014
Innovative Schiffshilfssysteme.	07-17-2014
Offshore-Projekte der Lloyd Werft	06-32-2014
Schiffstechnik neu definiert.	02-62-2014
Umbau des Wattenfährschiffes »Ostfriesland« auf Gasantrieb	09-24-2014
Versorger als flexible Einheiten der Offshore- Industrie	10-56-2014
Vollbeschäftigung für »Vidar« in der Nordsee	04-24-2014
Vorteil für Containerreeder	11-43-2014
Wechselwirkung für Antriebstechnik.	12-57-2014
Holbach, Gerd	
Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing Ko-Autoren: Bolt, Sabine; Fischer, Jan O.; Stanik, Christopher; Treyde, Hinnerk	12-34-2014
Hollmann, Michael	
Chartergeschäft läuft zu Jahresanfang schleppend an	02-10-2014
Container finden reißenden Absatz	03-76-2014
Erwartungen sind gedämpft	01-12-2014
Fließband-Versorgung braucht viel Seefracht	05-52-2014
Gutes Jahr für P&I-Versicherer.	10-70-2014
Hafenengpässe treiben Charternachfrage an.	10-12-2014
Mehr Jahresendgeschäft als erwartet	12-14-2014
P3-Scheitern schürt Hoffnung.	07-8-2014
Panamax-Klasse bleibt gefragt.	11-12-2014
Panamaxe wieder gefragt	06-10-2014
Postpanamax-Tonnage im Aufwind.	05-10-2014
Projektladung kommt langsam zurück	08-76-2014
Raten bewegen sich weiter seitwärts.	04-10-2014
Sommerflaute lässt Panamax-Raten rutschen.	08-10-2014
Terminalbetreiber kämpfen um Mengen.	05-54-2014
Time charter market defies summer lull	09-12-2014
Trampreeder hoffen auf Frühjahrsbelebung	03-10-2014
Hons, Sebastian	
Vetting process for armed guards	11-88-2014
Howe, Robert	
Anlegegeschwindigkeiten von Großcontainerschiffen Ko-Autor: Hein, Christian	08-84-2014
Iken, Jörg	
Forschungsprojekt für den Schwachpunkt Fenster.	02-66-2014
Jacobs, Dietrich	
Charterverträge nach der Reform der internationalen Rechnungslegung	04-86-2014
Jeffery, Nick	
»Azzam« exceeds all dimensions in superyacht building.	ST 03-30-2014
Monaco Yacht Show Preview.	09-68-2014
Superyacht industry – forever young	09-70-2014
Jenisch, Uwe	
Aktuelle Sicherheitsrisiken auf See	04-72-2014
Johannsen, Volker	
Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von Kranen im Betrieb.	03-86-2014

- John, Ole**
 Innovative decision support tool for crew compliance issues
 Ko-Autoren: Delau, Andre; Schmidt, Marc Gunther. 09-137-2014
- Joswig, Markus**
 Strengere Überwachung für Technik zur Abwasserbehandlung notwendig
 Ko-Autoren: Dorgeloh, Elmar; Kaiser, Arndt 09-35-2014
- Kähler, Nina**
 Methaneis im Kühlpack
 Ko-Autor: Hamann, Rainer 04-36-2014
- Kaiser, Arndt**
 Strengere Überwachung für Technik zur Abwasserbehandlung notwendig
 Ko-Autoren: Dorgeloh, Elmar; Joswig, Markus. 09-35-2014
- Kersandt, Diethard**
 Situationsbewusstsein und menschliche Fehler 04-75-2014
- Klinkenberg, Kerstin**
 Beim Simulatortraining in den Kopf geschaut 06-56-2014
- Klöcker, Georg**
 Vetting process for armed guards 11-88-2014
- Kraft, Uwe**
 Gütertransport in Beförderungseinheiten. 07-56-2014
- Krüger, Sebastian**
 Selected international tax implications for German shipping companies
 Ko-Autorin: Giese, Monique 09-152-2014
- Lilienfeld-Toal, Lars von**
 Windparks und Schiffe absichern 12-58-2014
- Lüken, Reinhard**
 German shipyards – Performance based on competence. 03-19-2014
- Lundquist, Edward**
 Capability and capacity must be balanced with affordability 02-48-2014
- Maak, Klaus**
 Multiplying the world's largest scrubber: Spliethoff's PureSOx retrofits
 Ko-Autor: Diks, René 09-122-2014
- Malchow, Ulrich**
 Größenwachstum von Containerschiffen – eine kritische Reflexion. 07-40-2014
- Mehrkens, Hans-Jürgen**
 Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von Kranen im Betrieb 03-86-2014
- Meicht, Carsten**
 »Next Generation Container Port« – Wettbewerb für Terminal in Singapur
 Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert; Franke, Klaus-Peter; Helmboldt, Rainer; Andreas; Ruland, Peter; Schütt, Holger. 09-168-2014
- Meyer, Bernhard**
 Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung der Elbe
 Ko-Autoren: Wiegmann, Melanie; Windhausen, Harald. 05-60-2014
- Meyer, Bernhard**
 Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung der Elbe
 Ko-Autoren: Wiegmann, Melanie; Windhausen, Harald. 06-83-2014
- Meyer, Jens**
 32. Schifffahrtsregatta mit 133 Yachten 10-68-2014
 Das Sommerfest der maritimen Wirtschaft. 08-55-2014
- Meyer, Michael**
 Abfall-Alternative für Emissions einschränkung 09-32-2014
 Antriebe mit Ethan oder Methanol – Insellösungen für die Schifffahrt? 10-22-2014
 Automated Income Based Valuation 11-71-2014
 Der Spätsommer hat es in sich 10-1-2014
 Drydocks World und Grandweld:
 Zwei Leuchttürme für Dubai 10-76-2014
 Experts from all over the world – assemble! 09-1-2014
 Gute Resonanz auf LNG-Bunkerbarge. 12-50-2014
 Hausaufgaben für deutsche Schifffahrt 12-20-2014
 Innovationen und Investoren für deutsche Reedereien 08-68-2014
 Mehr Kraft im zweiten Standbein 12-42-2014
 Merkel tauft »Wunderwerk« 08-18-2014
 Neue Leitmesse bringt frischen Wind 11-50-2014
 Noch Potenzial für Reparaturprojekt 12-44-2014
 P3, 2M, C+? 08-1-2014
 Prestige-Erfolg für die Lloyd Werft. 12-46-2014
 Schwerer Gang an den Kapitalmarkt 11-74-2014
 Siemens baut SOV-Flotte aus. 12-66-2014
 Spezialschiffe in neuen Dimensionen. 10-18-2014
 Still no definite results concerning incident of »MOL Comfort« 11-87-2014
 Unerledigte Hausaufgaben. 12-1-2014
 Verkehrsfluss schwimmt auf IT-Welle 12-73-2014
 Wachstum und Unklarheiten in der Nordrange 10-78-2014
 Zulieferer auf Kurs Südostasien. 08-22-2014
- Mietzner, Andreas**
 Survival of the fittest? 11-58-2014
- Mikelis, Nikos**
 Regulatory, social and commercial considerations on ship recycling 09-117-2014
- Müller, Lutz**
 Konzept zur Verbreiterung von Panamax-Schiffen 05-24-2014
- Nagel, Ralf**
 »Regelwerk für sicheres, umweltfreundliches Schiffsrecycling endlich in Kraft setzen« 08-73-2014
- Neubert, Jörg**
 Schifffahrtspolitik in Deutschland – eine Bestandsaufnahme 04-82-2014
- Nitschke, Andreas**
 »Next Generation Container Port« – Wettbewerb für Terminal in Singapur
 Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert; Franke, Klaus-Peter; Helmboldt, Rainer; Meicht, Carsten; Ruland, Peter; Schütt, Holger. . 09-168-2014
- Nolte-Schuster, Birgit**
 Auf der Suche nach einer guten Mannschaft Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-110-2014
 Der »Polar Code« kommt. 09-120-2014
 Mit neuen Schiffen in die Zukunft 10-72-2014
- Nowacki, Horst**
 Von Archimedes zu William Froude Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-72-2014
- Nowoczyn, Bernd**
 Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von Kranen im Betrieb 03-86-2014

- Päper, Marcus**
Retrofit von Ballastwasser-Behandlungsanlagen
Ko-Autor: Asum, Heiko 08-36-2014
- Peckolt, Jan**
Wellenenergie für Windparks
Ko-Autor: Friedhoff, Benjamin 12-64-2014
- Pietryga, Uwe**
Erhalt der Verfügbarkeit und Sicherheit von Kranen
im Betrieb 03-86-2014
- Pötschke, Jan-Erik**
The »Beijing Convention« 06-68-2014
- Pruin, Berend**
Rapid progress with economical ship designs
and LNG applications
Ko-Autoren: Delius, Albrecht; Radebold, Helmut;
Rasewski, Christoph 05-18-2014
- Radebold, Helmut**
Rapid progress with economical ship designs
and LNG applications
Ko-Autoren: Delius, Albrecht; Pruin, Berend;
Rasewski, Christoph 05-18-2014
- Ramming, Klaus**
Wreck Removal Convention to enter into force 06-70-2014
- Rasewski, Christoph**
Rapid progress with economical ship designs
and LNG applications
Ko-Autoren: Delius, Albrecht; Pruin, Berend;
Radebold, Helmut 05-18-2014
- Reuß, Hans-Jürgen**
Ausverkauf nach China? 08-35-2014
Die ersten Motorschiffe im interkontinentalen
Liniendienst Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-94-2014
Die Motorschiffahrt im ausgehenden 19. Jahrhundert
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-82-2014
Die MTU Friedrichshafen als Spielball
der Investoren? 10-26-2014
Nachrüstung von Abgaswäschern 08-30-2014
Neue Lösungen für elektrische Schiffsantriebe 04-52-2014
- Rossbach, Oliver**
Alternative Geschäftsmodelle für Reedereien –
ein Überblick
Ko-Autor: Göthel, Stephan R. 11-62-2014
Strukturwandel durch Kooperationen
Ko-Autor: Göthel, Stephan R. 12-26-2014
- Ruland, Peter**
»Next Generation Container Port« –
Wettbewerb für Terminal in Singapur
Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert;
Franke, Klaus-Peter; Helmboldt, Rainer;
Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas; Schütt, Holger
..... 09-168-2014
- Sanchez, Richard**
Demand for offshore supply vessels propels
US shipbuilding 02-45-2014
- Sans, Andreas**
Vorteil durch Prozessinnovationen 11-40-2014
- Schinas, Orestis**
Demystifying Greek shipping –
facts and figures 05-46-2014
Research results on forecasting bunker prices
Ko-Autor: Stefanakos, Christos 07-52-2014
- Schmidt, Marc Gunther**
Innovative decision support tool for crew
compliance issues
Ko-Autoren: John, Ole; Delau, Andre 09-137-2014
- Schütt, Holger**
»Next Generation Container Port« –
Wettbewerb für Terminal in Singapur
Ko-Autoren: Boll, Carsten; Bücking, Bert;
Franke, Klaus-Peter; Helmboldt, Rainer;
Meicht, Carsten; Nitschke, Andreas;
Ruland, Peter; 09-168-2014
- Sietz, Henning**
Als Tramper auf dem Nördlichen Seeweg
Ko-Autor: Banko, Juri 04-68-2014
- Späth, Nikos**
150 Jahre HANSA 01-1-2014
Blick über den Atlantik 02-01-2014
Das Glas ist halb voll! 03-1-2014
»Ein Jubiläum von 150 Jahren ist eine große
Verantwortung«
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-1-2014
Foresight, strong human ties and independence
Hauptautor: Gutschmidt, Sverre 09-102-2014
Freestyle cruising in Miami style 02-32-2014
Halbzeit! 06-1-2014
Hört die Signale! 04-1-2014
Krise? Welche Krise? 08-58-2014
Nicht mehr Nonplusultra 05-1-2014
P wie Paukenschlag 07-1-2014
Review of German shipbuilding 2013 03-22-2014
Wärtsilä liefert Zweitaktmotor für
Flüssiggastanker 04-50-2014
- Stanik, Christopher**
Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing
Ko-Autoren: Bolt, Sabine; Fischer, Jan O.;
Holbach, Gerd; Treyde, Hinnerk 12-34-2014
- Stefanakos, Christos**
Research results on forecasting bunker prices
Ko-Autor: Schinas, Orestis 07-52-2014
- Stipeldey, Christian**
Rausfahren, wenn andere reinkommen –
150 Jahre Seenotrettung in Deutschland
..... Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-116-2014
- Sudmann, Kai**
Realismus und Transparenz gefragt
Ko-Autor: Eggers, Jasper 12-24-2014
- Tasto, Michael**
A class of its own 09-112-2014
- ter Haseborg, Jan Luiken**
Verlässliche Winddaten für die Ems-Passage
Ko-Autor: Fielitz, Helge 06-58-2014
- Thomsen-Jung, Christoph**
Erste LNG-Motoren von Caterpillar
Ko-Autor: Fahrenholz, Lars 11-22-2014
- Treyde, Hinnerk**
Mehr Bedeutung für Life Cycle Costing
Ko-Autoren: Bolt, Sabine; Fischer, Jan O.;
Staniak, Christopher; Treyde, Hinnerk 12-34-2014
- Voß, Klaus**
Besteuerung des Unterschiedsbetrags trotz
Doppelbesteuerungsabkommen 02-82-2014
Die drei goldenen Vermutungsregeln des
Bundesfinanzhofs 09-156-2014

Vorgelagerte Tonnagegewinnermittlung	12-27-2014	Konverterplattformen: Siemens hat Anfangs- schwierigkeiten überwunden.....	09-78-2014
Wägener, Thomas		Maritime Explorationshalle steht zum Test von Unterwasserrobotern bereit.....	09-88-2014
150 Jahre HANSA – ein großes Jubiläum	02-18-2014	Neue Anforderungen an alle Beteiligten der Hafen- und Logistikbranche	06-76-2014
Anforderungen an »Glas und Kleben«.....	11-34-2014	Offshore-Windbranche gibt sich wieder optimistischer.....	07-44-2014
Automatisierung und neue Schweißverfahren für mehr Effizienz	05-26-2014	Offshore-Windbranche hofft auf Verlässlichkeit... ..	04-18-2014
Bilanz der deutschen Seehäfen 2013.....	07-64-2014	Schiffahrtskrise erfordert Blick über den Tellerrand	04-76-2014
Brandschutz – ein heißes Thema.....	02-72-2014	SMM Offshore Dialogue: Viele Perspektiven für die maritime Industrie	10-50-2014
Erster Hybridschlepper für Iskes.....	08-20-2014	Test für schwimmendes Offshore-Fundament demnächst in der Ostsee.....	04-34-2014
Europäische Werften konzentrieren sich auf Spezialschiffbau.....	11-33-2014	Versicherbarkeit gewährleisten durch Minimierung der Risiken	09-82-2014
Hamburg und Dubai bündeln Kräfte.....	10-74-2014	Zuversichtliche Stimmung auf der Konferenz »Wind & Maritim 2014«	06-38-2014
Koordination von Großschiffsanläufen	12-72-2014	Werner, Christoph	
Leuchtturmprojekt zur E-Mobilität startet in heiße Phase	05-55-2014	More data, less costs	09-132-2014
Marine diesel and gas engine survey	10-27-2014	Wiegmann, Melanie	
Marine gensets made in Sweden.....	04-54-2014	Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung der Elbe, Teil 1	
Neubau von Hamburg Süd in der Hansestadt getauft	08-16-2014	Ko-Autoren: Meyer, Bernhard; Windhausen, Harald.....	05-60-2014
Neuer Motor mit höherer Effizienz.....	07-32-2014	Teil 2	
Neues Crew-Transferschiff »made in Cuxhaven« wird in Dienst gestellt.....	09-76-2014	Ko-Autoren: Meyer, Bernhard; Windhausen, Harald.....	06-83-2014
Neues TUI-Flaggschiff nimmt Fahrt auf	07-14-2014	Wiese, Eigel	
Preparation for future cargo volumes.....	02-56-2014	Feueralarm in Klinik ausgelöst	11-90-2014
Rohrleitungen: Unerlässliche Bestandteile im Schiffbau	03-68-2014	Reserveoffiziere – Kompetenz aus der zivilen Seefahrt für die Marine.....	09-146-2014
Schlepper und OSVs werden immer stärker und »grüner«	07-24-2014	Wieseler, Karina	
Seit 125 Jahren in der Schifffahrt verankert [Jastram].....	11-48-2014	»Green Shipping« durch ESI	
Unternehmen werben für LNG in der Schifffahrt ..	08-50-2014	Ko-Autor: von Bargaen, Uwe.....	12-76-2014
Wehrmann, Anne-Katrin		Windhausen, Harald	
»Summer School« beleuchtet aktuelle Entwicklungen der Offshore-Branche	10-60-2014	Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung der Elbe Ko-Autoren: Wiegmann, Melanie; Meyer, Bernhard.....	05-60-2014
»Up to date bleiben und sich auf neue Technologien einstellen«	03-60-2014	Geophysikalische Erkundung und Baufeldräumung der Elbe Ko-Autoren: Wiegmann, Melanie; Meyer, Bernhard	06-83-2014
»WindEnergy« feiert mit 1.000 Ausstellern Premiere in Hamburg.....	09-87-2014	Winter, Lorenz	
Berufsbegleitende Trainings machen Seeleute fit für neue Herausforderungen	02-78-2014	Brazil's multi billion dollar market – window of opportunity.....	09-90-2014
Briten wieder im Offshore-Aufwind.....	12-60-2014	Witthöft, Hans Jürgen	
Das Geld für neue Windparks ist da – wird jetzt wieder investiert?.....	09-84-2014	Marineschiffbau in Deutschland seit dem 19. Jahrhundert	
Fachkräftemangel durch Aus- und Weiterbildung entgegenwirken	05-38-2014 Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-60-2014	
Gemischtes Bild in deutschen Offshore-Häfen ..	06-80-2014	Passagierschiffbau in Deutschland – eine Erfolgsgeschichte	
GMEC: Maritime Branche arbeitet an Lösungen für nachhaltige Schifffahrt	10-49-2014 Sonderheft 150 Jahre HANSA 01-50-2014	
J-LASH soll den Bau von Windparks auf See schneller und günstiger machen	10-52-2014		
Kabel für die Schifffahrt und die Offshore- Branche.....	09-52-2014		