

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

150. Jahrgang 2013

Sachverzeichnis	2
Schiffbau	2
Schiffe	3
Offshore	3
Schifffahrt	4
Logistik	4
Häfen und Wasserstraßen	4
Editorials	4
Märkte	4
Interviews	4
Specials	6
Letzte Seite	6
Verfasserverzeichnis	7

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den
Hauptausgaben; der Zusatz »ST« (Sonderteil) bezeichnet Sonderteile
in Wendehäften.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFBAU

- 27th CIMAC World Congress in Shanghai 07-35-2013
44. boot Düsseldorf. 01-34-2013
60 Jahre SVA Potsdam 10-32-2013
100 years HSVA. 09-52-2013
107. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen
Gesellschaft. 01-36-2013
A mid-term outlook on Computer Aided
Ship Design 06-60-2013
Abgasreinigung mittels Venturiwäscher 09-46-2013
Abstracts of COMPIT papers 06-59-2013
Advantages of corrosion protection with
thermoplastic coatings 12-32-2013
Aida: Details der Japan-Bauten vorgestellt 11-19-2013
Arbeitsschiff »Saatsee« für den Nord-Ostsee-Kanal. . . 01-20-2013
Azimuth thrusters survey 2013. 05-29-2013
Azimuthal working podded drives. 06-51-2013
Ballast Water Treatment Systems – quo vadis? 03-42-2013
Bergen – Norway’s capital for industrial shipping . . . 06-20-2013
Big ship with homeport Big Apple 06-26-2013
Bilgewater-Entöler sind keine »chemischen
Spaltanlagen«. 02-18-2013
»Channel Trip 2013« 05-25-2013
CIMAC World Congress – a quest for green ideas
in combustion 05-38-2013
CMA CGM tauft Containerriesen 07-20-2013
COMPIT 2013 – Programme 04-30-2013
Deliveries & contracts of German
shipyards in 2012. Supp 02-23-2013
Deutsch-norwegische Gigantenhochzeit 02-16-2013
Deutscher Schiffbau unter Druck 05-24-2013
DF-Motoren erlangen Marktreife 12-26-2013
»Die Ausbildung wird sich revolutionieren«. 07-42-2013
»Die Umwelt spielt eine zunehmende Rolle« 12-27-2013
DNV GL Group geht an den Start 10-28-2013
Doppeltaufe bei Hamburg Süd 08-26-2013
Efficient use of CAE pre- and post-processing
in offshore structures design 06-67-2013
Effizientere Verfahren und Geräte beim Schweißen
in maritimen Anwendungen 07-38-2013
»Eke Möbius« – ein moderner Saugbagger von
der Sietas Werft 01-24-2013
EMV-Probleme in Bordnetzen 09-63-2013
Entschwefelung von Abgasen in der Schifffahrt. 09-42-2013
»Europa 2« – in the lap of five stars luxury 07-34-2013
Fassmer-Neubau »Mya II« auf Sylt übergeben 10-30-2013
First big ferry fuelled by natural gas. 06-36-2013
First gas tanker built in Germany with mechanical
dual-fuel main propulsion Supp 02-17-2013
Forschung und Entwicklung in der
Versuchsanstalt seit 1990 10-33-2013
German shipbuilding at pre-crisis level again. . . . Supp 02-1-2013
»German shipbuilding has adapted to
structural change to a great degree« Supp 02-10-2013
Helgoland-Fähre wird an der Weser gebaut 11-18-2013
Hochdruckaufladung von ABB macht
Fortschritte. 04-20-2013
Höhere Qualität im U-Bootbau durch
Verbundstoffe. 12-22-2013
Hurricane-resistant offshore platform design 06-75-2013
Indische SMM startet 03-52-2013
Indischer Schiffbau als Chance? 05-40-2013
»It’s a true merger, not a takeover« 04-16-2013
Kanada setzt auf TKMS-Entwurf 07-28-2013
Know-how-Transfer an Bord der »Viking Grace« 10-36-2013
Kommentar: Alles hat seine Grenzen. 08-21-2013
»LNG ist eine bewährte Technologie« 06-46-2013
LNG – the magic spell of the future? 06-44-2013
LNG Fuel Tank Container 03-50-2013
Lotsenbootumrüstung: mehr Leistung – auch
für die Umwelt 09-62-2013
MAN baut Zweitakt- und Dual-Fuel-
Portfolio aus 08-30-2013
Mandatory Ballast Water Treatment is
getting closer 10-50-2013
Marine diesel and gas engine survey 2013. 10-38-2013
Meyer Werft takes it again! Supp 02-14-2013
Monaco Yacht Show 2013 09-64-2013
Neue Hafenfähre in der Flotte der Hadag 07-26-2013
Neue Laufbuchsen für »Cap San Diego« 07-36-2013
Neue Seenotkreuzer-Klasse 11-18-2013
Neuer SWASH-Schiffstyp von A&R ist vielseitig
einsetzbar 07-25-2013
New ferries for ECA zones. 06-30-2013
New robust medium voltage power drive
for rough applications. 04-22-2013
New Ships 2012 Made in Germany. Supp 02-2-2013
»Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing« 01-16-2013
Nor-Shipping 2013 06-18-2013
Norwegen-Exkursion der STG 02-20-2013
Nur der Wandel ist beständig 10-60-2013
Offshore-Forschungsschiff »Fugro Helmert«
nimmt Dienst auf. 10-30-2013
Optimization of propulsion systems. 01-27-2013
Podded drives survey 2013 06-53-2013
Projekt Mehrzweckkampfschiff 180:
Bedarfsanalyse und Entwurf 12-16-2013
Review of classification societies 08-35-2013
Russian Register: Vom Gutachter der Kriegsflotte
zum Partner der Welthandelsflotte. 12-24-2013
Scrubber werden bei Reedereien zunehmend
salonfähig 09-38-2013
Seenotkreuzer wird erprobt. 10-29-2013
Shipyards expand their facilities 09-69-2013
Siemens-Interview: »Im Fokus steht ganz klar
die Spezialschiffahrt«. 03-38-2013
Software trends: safer, greener, smarter 04-24-2013
Star Cruises gibt weiteren Auftrag nach
Papenburg. 11-19-2013
Steigende Auftragseingänge sorgen für
Optimismus beim VDMA 08-34-2013
STREAM – ökonomisches Schiffsdesign
für die sieben Weltmeere 08-22-2013
Superyacht industry changing the market. 09-66-2013
Superyachting goes green. 01-30-2013
The world of azimuth thrusters. 05-26-2013
»Today 3D is everywhere« 06-58-2013
Umrüstung von Tauchbasissschiffen 06-77-2013
VDMA: Vier Jahrzehnte für die maritime
Industrie 11-20-2013
Virtual reality, 3D models and life cycle
management. 06-56-2013
Volvo Penta erweitert IPS-Palette 08-28-2013
VSM zieht Jahresbilanz für 2012. 07-30-2013
Warum der »Bosporusmax« so beliebt ist 09-60-2013
»We do not build ivory towers«. 06-66-2013
Weltgrößtes Containerschiff abgeliefert. 08-18-2013

Weltrekordtaufe von zehn Viking-Schiffen	05-21-2013	Ausstellungspartner »Wind & Maritim«	ST 04-6-2013
»We need more open standards«	06-74-2013	Bau von Konverterplattformen: Pionierarbeit mit Lerneffekt.	10-70-2013
»Wir erwarten weitere Aufträge«	09-41-2013	Crew Transfer Vessel im Offshore-Einsatz	ST 04-14-2013
»Wir haben keine Krise und wollen auch nicht hineingeraten«	05-18-2013	Das Meer als Wachstumsmarkt – Chancen und Herausforderungen	05-50-2013
World's largest yacht »Azzam« to be delivered shortly	09-72-2013	Deutsche Häfen hoffen auf weitere Aufträge aus der Offshore-Windbranche	08-40-2013
Yacht specifications often mismatched	09-74-2013	Die meisten Risiken sind mittlerweile versicherbar	09-78-2013
»You need to have proper tools«	06-57-2013	Helgoland macht sich fit für die Ansiedlung der Offshore-Windbranche	01-41-2013

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

Aeolus	ST 04-8-2013	Interview mit NSB: »Deutlich vielschichtigere Anforderungen an das Personal als auf anderen Schiffen«	02-22-2013
Aida Stella	04-38-2013	Jack-ups installieren erste Fundamente	03-54-2013
Arcadia	09-32-2013	Kritische Lage der Offshore-Windenergie bestimmt die »Wind & Maritim 2013«	06-78-2013
Azzam	09-72-2013	Logistik als besondere Herausforderung	04-42-2013
Bayamo	10-26-2013	Maritime Dienstleister setzen auf den Offshore- Standort Helgoland	08-39-2013
Berlin	06-30-2013	Mit Sicherheit im Windpark arbeiten	10-69-2013
Cap San Marco	08-26-2013	Modellierung von Versorgungskonzepten für den Betrieb von Offshore-Windparks	05-46-2013
Cap San Nicolas	08-26-2013	Monopile-Gründung: Rutschende Übergänge	08-42-2013
CMA CGM Alexander von Humboldt	07-20-2013	Neue Gefahren durch alte Munition auf dem Grund der Nord- und Ostsee	02-32-2013
Coral Energy	Supp 02-17-2013	Neue Jobs, neue Einwohner	09-82-2013
Europa 2	07-34-2013	Neue Nachbarn, neue Möglichkeiten	07-49-2013
Fugro Helmert	10-30-2013	New diesel-electric propulsion concept	10-78-2013
Gesa	ST 04-14-2013	Nordic Yards eröffnet Kühlstrecke für Forschungszwecke	ST 04-28-2013
Hamburgensie	07-26-2013	Offshore-Windbranche ist auf Helgoland angekommen	12-34-2013
Maersk Mc-Kinney Moeller	08-18-2013	Offshore-Windindustrie will Kosten um bis zu 40 % senken	07-46-2013
MSK 180	12-16-2013	Partner der Energiewende wollen ihre Chancen gemeinsam nutzen	02-34-2013
Mya II	10-30-2013	Polarer Wachstumskern	ST 04-26-2013
Nordergründe	01-16-2013	Power on four legs	ST 04-12-2013
Norwegian Breakaway	06-26-2013	Rammerschall bleibt für Errichter von Meeres- windparks eine Herausforderung	11-21-2013
Peter Pan	06-30-2013	Siemens liefert 80 Anlagen für Windpark »Butendiek«	ST 04-17-2013
Saatsee	01-20-2013	Spezialist für tiefe Temperaturen	ST 04-29-2013
SK 34	10-29-2013	Spülverfahren zur Installation von Offshore- Fundamenten	11-22-2013
Stavangerfjord	06-30-2013	Vor dem Einzug der Offshore-Branche müssen Kampfmittel geräumt werden	02-30-2013
STREAM	08-22-2013	Wind & Maritim 2013	03-56-2013
SWASH Explorer	07-25-2013	Windenergie bietet Häfen und Werften weitere Chancen	09-80-2013
Viking Grace	06-30-2013, 06-36-2013, 10-36-2013	Zukunft nur mit Landgewinnung zwischen Insel und Düne?	06-84-2013
Viking Longships	05-21-2013		

OFFSHORE

»Aeolus« – Ein Errichterschiff für Windanlagen von der Sietas-Werft	ST 04-8-2013
»Benötigte Tonnage muss frühzeitig abgesichert werden«	01-38-2013
»Für weitere Windparkbetreiber hätten wir gar keinen Platz mehr«	01-43-2013
»Gemeinsam die Weichen nachhaltig in Richtung Zukunft stellen«	ST 04-3-2013
»Märkte mit Zukunft: Offshore-Windenergie und Meeresbergbau«	ST 04-2-2013
Adaptation of Numerical Wave Tank for offshore floater	10-75-2013
Alternativen zur Impulsrammung	ST 04-18-2013
Arbeiten und Leben in der Arktis	ST 04-27-2013
Aufwendige Verkabelung gewährleistet sicheren Betrieb	10-74-2013

SCHIFFFAHRT

34. Deutscher Seeschiffahrtstag	09-92-2013	Kontaktbörse der maritimen Branche	08-50-2013
Abwarten und Tee trinken – oder faires Verfahren für alle?	02-56-2013	Leben retten ganz einfach	03-67-2013
Abwrackprämie auch für Schiffe?	11-46-2013	LNG – ein neuer Kraftstoff in den Häfen der Ostsee	08-66-2013
An Containerlinien führt kein Weg vorbei	02-44-2013	LNG auf dem Weg in ein neues Zeitalter der Schifffahrt	08-62-2013
Anglo-Eastern wittert Chancen.	12-50-2013	Luxemburg auf dem Vormarsch	12-52-2013
Application of ship performance management – a survey	11-56-2013	Maritime Branche muss auf allen Ebenen neue Wege beschreiten	07-83-2013
»Außenhaftung der Anleger gegenüber Gläubigern bleibt unberührt«	09-107-2013	Maritimes Cluster Norddeutschland setzt auf weiteres Wachstum	09-102-2013
Avoid freezing productivity in cold climates.	12-58-2013	Masterstudium »Maritime Security«	03-64-2013
Bedeutung und Aufgabe der Ständigen Wachorder	09-98-2013	Mehr als reine Vorschrift: Wege zu einer neuen Sicherheitskultur	09-95-2013
Bericht über die Sitzung DSC 18 der IMO	12-54-2013	Meteorologische Routenplanung	05-62-2013
BGH stärkt Ausschüttungspraxis	09-106-2013	Nachhaltige Brückenorganisation und nachhaltiges Simulatortraining	07-76-2013
Brandgefahr durch Fettablagerungen – Vorbeugen ist besser als löschen	04-56-2013	Neue Anforderungen an die Qualifikation der Besatzungen.	07-79-2013
Bunkern von Erdgas in deutschen Häfen	01-54-2013	Neue Modelle zur Finanzierung von Containertonnage	11-34-2013
Ceterum censeo ... Achtung Schweißfliegen – die Zweite	09-104-2013	Neue Öle und Naturschutz.	08-61-2013
Der rettende Strohalm?	06-96-2013	Neues deutsches Seearbeitsrecht in Sicht.	02-52-2013
Reicht nicht schon die Notlage der Schifffahrt? ...	01-72-2013	Neues Flaggenrecht sichert Schifffahrts- Know-how am Standort Deutschland	03-72-2013
Wertschonende Verwertung, was soll das bitte sein?	02-50-2013	Neufassung des IMSBC Codes	10-91-2013
CMA Shipping looks for the road to recovery	03-66-2013	Non-tankers are next – OPA 90	07-75-2013
Containerrieze zu Gast in Hamburg.	01-60-2013	Optimierung von Offshore-Kranoperationen.	07-64-2013
Containerschiffe verdrängen Kühlschiffe.	02-40-2013	Outlook 2020 – world's fleet is changing	01-58-2013
»Costa Concordia« – the most expensive wreck removal to date	07-72-2013	P&I Clubs legen die Latte höher	01-74-2013
Das Guardcon-Standardformular.	01-69-2013	Piracy in the Gulf of Guinea: as bad as always or getting worse?	06-94-2013
Deutsche Reeder auf Kooperationskurs.	08-52-2013	Preview BALTEXPO 2013	08-73-2013
Die Kunst der Restrukturierung	01-70-2013	Private bewaffnete Sicherheitskräfte an Bord von Handelsschiffen	01-66-2013
Die Qual der Wahl bei der Tonnagegewinn- ermittlung.	11-39-2013	Projektspediteure erwarten Verkehrs- aufschwung 2014	07-63-2013
Dismantling intangible barriers towards sustainability	05-65-2013	Propulsion Monitoring – Measurement of rudder forces	10-98-2013
Doppelbesteuerungsabkommen mit Belgien	01-76-2013	Recht – Teilwertermittlung von Handelsschiffen ...	04-59-2013
Drohender Exitus der Schifffahrt-KGs.	03-76-2013	Rettungslift soll die Bergung erleichtern	09-101-2013
Economy and ecology – no contradiction.	11-50-2013	Rickmers gründet Joint Venture mit US-Investor Apollo	10-85-2013
Einnahmepools und Versicherungssteuer.	03-74-2013	Risk management as change drive	05-66-2013
Emissionsärmere Seeschiffe erst 2021?.	07-56-2013	Rückblick 17. HANSA-Forum: Deutsche Schifffahrt muss sich neu erfinden	12-42-2013
Emulsified Fuel System makes fuel savings.	10-97-2013	Safety – Automatic Fire Suppression System.	04-52-2013
Entladung der »MSC Flaminia« beendet.	01-61-2013	Schifffahrtskrise belastet weiterhin die Bilanzen der Banken	11-30-2013
Erstjahr mit Abschluss des Bauvertrags.	07-84-2013	Schiffsbewertungen auf Grundlage des »Long Term Asset Value«-Verfahrens	12-46-2013
Ertragsteuerrechtliche Fallstricke bei ausgewählten Sanierungsplattformen.	11-40-2013	Schmieröl-Innovationen aus Hamburg	08-60-2013
Feeder ship designs for the Baltic region	06-90-2013	Schwergutbranche hofft auf Aufschwung	07-58-2013
Führungsduo verlässt Hanseatic Lloyd	04-65-2013	Security versus Effizienz – Slow Steaming und somalische Piraterie	08-54-2013
Fuel savings with Emulsified Fuel System	06-92-2013	Sicherheit – Brandschutz auf Seeschiffen.	04-54-2013
Groundings still a current topic	11-62-2013	Sicherheitsexperten gefragt	03-65-2013
HADAG feiert 125-jähriges Bestehen	09-88-2013	Überfälle gehen weltweit zurück.	03-62-2013
Handlungsoptionen einer Reederei unter der neuen KAGB-Regulierung.	11-44-2013	Übergriffe vor Westafrika immer brutaler.	01-65-2013
HANSA hebt Maritime Lounge aus der Taufe	07-57-2013	»Unsere Fahrgastzahlen werden weiter steigen«.	09-90-2013
Herausforderungen für die Motorschmierung	01-52-2013	Urgently required: Future ship powering trials and monitoring now!	11-55-2013
Hull and propeller monitoring is gaining traction ...	11-60-2013	Verschiedene Bewertungsverfahren von Schiffen – ein Dilemma	11-36-2013
Im Vergleich: Europäische Flaggenstaaten	03-70-2013	Verschrottungsboom hält auch 2013 an.	02-46-2013
IMO berät über Gefahrgut.	01-62-2013		
Industry Standard – Reliable ship-speed assessment more relevant than ever	04-58-2013		
Kapitalerträge retten P&I Clubs vor Verlusten	10-88-2013		
Keine Unterschiedsbeträge für stille Reserven in Bauverträgen	03-78-2013		
Keramische Stoffe als Schmieröladditive?	01-50-2013		
Komplexität an Bord vereinfachen	10-94-2013		

Verseuchter Diesel führt zum Motorenausfall	08-59-2013	Projektierung von Steinschüttungen zum Schutz vor Wellen	08-87-2013
Verständnis für die zivile Schifffahrt	07-82-2013	Recent developments in Piraeus and their potential impact	12-72-2013
Wasserwege – Defekte Schleusen legen NOK für Großschiffe lahm.	04-62-2013	Schiffsbedingte Erosion am Nord-Ostsee-Kanal	09-112-2013
»We shouldn't oversupply the market again«	11-52-2013	Schräglaufrkräfte an Schienenfahrwerken von Containerbrücken	11-65-2013
Widerstandsberechnung für Heavy-Lift-Einsätze	07-68-2013	Sedimentablagerungen behindern die Schifffahrt in Hamburg	05-78-2013
Will shipowners come under more taxation pressure?	07-86-2013	Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen	02-64-2013, 07-93-2013
»Wir können die Segel setzen«	05-56-2013	Umsetzung von Großvorhaben	10-107-2013
Wirtschaftsperspektiven der Fährverbindung Tallinn–Helsinki	08-70-2013	Zu den Produktnormen DIN EN Krane	05-86-2013
Works at »Rena« still going on	07-74-2013		
Wreck removal – an expensive task	07-70-2013		

LOGISTIK

Auto-Exportrouten verzweigen sich weiter	05-68-2013
Bremen versorgt Fließbänder weltweit.	08-75-2013
Globalisierung nimmt wieder Fahrt auf	01-77-2013
Interesse an Frachtderivaten nimmt zu	03-80-2013
Ladungstransfer muss besser abgestimmt werden.	10-100-2013
Seefrachtspediteure bekommen Flaute zu spüren	04-66-2013

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

Bemessung von Steinschüttungen zum Schutz vor Welleneinwirkungen, Teil 1	03-86-2013
Teil 2	04-75-2013
Bilanz der deutschen Seehäfen 2012.	05-70-2013
Bomin Linde: »Wir sind heute schon lieferfähig«	12-67-2013
Europäische Nassbaggerprojekte.	05-76-2013
Hafen Bronka erweitert Auftrag an Baggerexperten	12-63-2013
HTG-Fachausschüsse – Workshop des Fachausschusses für Korrosionsfragen in Hamburg	12-79-2013
HTG-Fachausschüsse und Arbeitskreise – Jahresberichte 2012, Teil 1	07-89-2013
Teil 2	08-85-2013
Teil 3	09-116-2013
HTG-Info und Kalender	01-84-2013, 02-62-2013, 03-82-2013, 04-72-2013, 05-84-2013, 06-98-2013, 07-88-2013, 08-82-2013, 09-109-2013, 10-106-2013, 11-64-2013, 12-78-2013
Infrastrukturen für die Offshore-Windindustrie	06-99-2013
»Jeder Einzelne kann Projekte blockieren«	05-80-2013
Khalifa Port steigert seine Produktivität	12-63-2013
Kombinierte Spundwände am Containerterminal Bremerhaven	01-79-2013
Landstromanschlüsse für die Schifffahrt	12-64-2013
London Gateway eröffnet.	12-60-2013
»Maasvlakte 2« nimmt Gestalt an	12-62-2013
Mehr Sicherheit durch ECSIT	12-70-2013
Meldungen aus den Häfen der Welt	04-68-2013
Meldungen aus den Häfen der Welt	08-78-2013
Meldungen aus den Häfen der Welt	12-74-2013
Milliardenprogramm für Hafenausbau	05-82-2013
Mit dem Meer wachsen – die Zukunft der Halligen	05-87-2013
Modernisierung des Burchardkais vorerst abgeschlossen.	02-60-2013
Port railway masterplan for Bremerhaven	10-102-2013

EDITORIALS

Alles wird gut!	01-1-2013
Ausgebootet!	05-1-2013
David gegen Goliath	12-1-2013
Der Dreibund und die Folgen	08-1-2013
Eine historische Chance steht auf dem Spiel	04-1-2013
Ihre Meinung zählt!	02-1-2013
Irrläufer der IMO	07-1-2013
Keine leichten Antworten	09-1-2013
Pfiffige Nachbarn.	10-1-2013
Spotlight on Norway	06-1-2013
Umbruch allerorten.	11-1-2013
Wunsch und Wirklichkeit – wer zahlt die Zeche?	03-1-2013

MÄRKTE

Chartermarkt legt Verschnaufpause ein	06-10-2013
Druck auf die Raten steigt	12-8-2013
Große Schiffe ringen um Beschäftigung	10-10-2013
Herbstgeschäft mit wenig Schwung	11-10-2013
Hohes Tonnageangebot bremsiert Erholung	04-8-2013
Mit kleinen Schritten aus der Talsohle	05-10-2013
Panamax-Segment blutet weiter	01-8-2013
Postpanamax-Nachfrage schürt Hoffnung	02-8-2013
Raten bleiben unter den Erwartungen	07-12-2013
Schiffe mit Geschirr werden knapper	03-8-2013
Sommerflaute stellt Markt auf die Probe	08-10-2013
Trampschiffe kommen stabil durchs Sommerloch	09-10-2013

INTERVIEWS

»Außenhaftung der Anleger gegenüber Gläubigern bleibt unberührt«.	09-107-2013
»Deutlich vielschichtigere Anforderungen an das Personal als auf anderen Schiffen«	02-22-2013
»Die Ausbildung wird sich revolutionieren«.	07-42-2013
»Die Umwelt spielt eine zunehmende Rolle	12-27-2013
»It's a true merger, not a takeover«.	04-16-2013
»Jeder Einzelne kann Projekte blockieren«.	05-80-2013
»Key to German suppliers' success – technology and shipowners' support	ST 11-8-2013
»LNG ist eine bewährte Technik«.	06-46-2013
»Neue Modelle zur Finanzierung von Containertonnage«.	11-34-2013
»Today 3D is everywhere«.	06-58-2013
»Umbauprojekte werden immer größer«.	09-34-2013
»Unsere Fahrgastzahlen werden weiter steigen«.	09-90-2013

»We do not build ivory towers«	06-66-2013
»Wir haben keine Krise und wollen auch nicht hineingeraten«	05-18-2013
»We need more open standards«	06-74-2013
»We shouldn't oversupply the market again«	11-52-2013
»Wir erwarten weitere Aufträge«	09-41-2013
»Wir sind heute schon lieferfähig«	12-67-2013
»You need to have proper tools!«	06-57-2013

SPECIALS

Cruise Shipping

Cruise Shipping Miami 2013	03-16-2013
Order book for ocean cruise ships shrinks	03-17-2013
Building boom driven by tremendous Viking River Cruises expansion	03-19-2013
Cruise ships »Made in Europe«	03-21-2013
New safety rules at EU and IMO level	03-24-2013
Evolutions on safety center concept	03-28-2013
Marine hygiene management minimizes the risk of contagion	03-30-2013
Weltmarktführer aus Oldenburg	03-32-2013
Gute Seemannschaft	03-34-2013
European river cruise industry – a field for private and institutional investors	03-35-2013
* *	
Auszeichnungen für Partner des Jahres	04-41-2013
Geklebte Glasflächen für »transparente« Schiffe	04-40-2013
Kreuzfahrtschiffe – Zehntes Schiff der Aida-Flotte in Fahrt	04-38-2013
Nachlese CSM 2013 – Kreuzfahrtbranche kennt keine Krise	04-32-2013
* *	
Aktuelle Trends auf Kreuzfahrtschiffen	09-22-2013
Energieeinsparung und Abgasreinigung in der Kreuzfahrtindustrie	09-27-2013
Kreuzfahrtbranche erlebt neues Hoch	09-18-2013
Lloyd Werft baut »Arcadia« um	09-32-2013
Messbare Fortschritte gefragt	09-26-2013
Seatrade Europe öffnet ihre Tore	09-20-2013
Seereisen: Sicherheit hat Vorfahrt	09-30-2013
Umbauprojekte werden immer größer	09-34-2013

Marintec China

Bulbous bow refits – a little-known goldmine	11-27-2013
CCS – Guardian of green shipping	11-37-2013
Efficiency gains through propeller refit	11-20-2013
Equipment of ultra large container ships with rudders	11-30-2013
German marine equipment industries in strong cooperation with shipbuilding industry of China	11-4-2013
German technology succeeds in new sales markets	11-7-2013
Greetings of CANSI to HANSA China Special on the occasion of Marintec 2013	11-3-2013
»Key to German suppliers' success – technology and shipowners' support«	11-8-2013

Marintec trade fair: Big in China	11-6-2013
Platform for mutual Chinese-German maritime business	11-2-2013
Propulsion solutions for special purpose ships	11-22-2013
Research & Development – essential for facing the future	11-24-2013
Restructuring and upgrading of Chinese shipbuilding industry	11-31-2013
Tools for ship performance monitoring and optimisation	11-17-2013
VDMA: List of German marine suppliers	11-10-2013

Niederlande

Big Business mit den »Big Boys«	10-19-2013
Europort in Rotterdam öffnet ihre Tore	10-18-2013
Niederlande als Standort für Offshore-Schiffe?	10-23-2013
Neuer LPG-Tanker für Chemgas	10-26-2013

Offshore

»Aeolus« – Ein Errichterschiff für Windanlagen von der Sietas-Werft	04-8-2013
Alternativen zur Impulsrammung	04-18-2013
Arbeiten und Leben in der Arktis	04-27-2013
Ausstellungspartner	04-6-2013
Crew Transfer Vessel im Offshore-Einsatz	04-14-2013
»Gemeinsam die Weichen nachhaltig in Richtung Zukunft stellen«	04-3-2013
Logistik als besondere Herausforderung	04-42-2013
Innovation durch Zusammenarbeit	04-44-2013
Konferenzprogramm Wind & Maritim 2013	04-4-2013
»Märkte mit Zukunft: Offshore-Windenergie und Meeresbergbau«	04-2-2013
Nordic Yards eröffnet Kühlstrecke für Forschungszwecke	04-28-2013
Polarer Wachstumskern	04-26-2013
Power on four legs	04-12-2013
Siemens liefert 80 Anlagen für Windpark »Butendiek«	04-17-2013
Spezialist für tiefe Temperaturen	04-29-2013

LETZTE SEITE

Auf einen Kaffee mit ...	
Hans-Joachim Lemcke	08-96-2013
Kapitän Michael Behmerburg	05-96-2013
Uwe Lütgen	12-84-2013
Wolfgang Adler	02-72-2013
Aus der Seekiste ...	
»Columbus« – Ein Herz für Hunde	03-92-2013
Ein knorriger Charakter	09-124-2013
Reis und Curry – Wurzeln eines Traditionssensens	06-104-2013
Veteranengeburtstag	11-70-2013
Meine Liebste ...	
»Eine ganz andere Welt war das«	07-98-2013
»Die »Esta« gehört zur Familie«	10-112-2013
»Die erste Liebe vergisst man nicht«	04-83-2013

VERFASSERVERZEICHNIS

- Adams, Chris**
Groundings still a current topic 11-62-2013
- Annese, Marco**
Evolutions on safety center concept
Ko-Autoren: De Val, Vittorio;
Fogazzaro, Gian Giacomo 03-28-2013
- Bahr, M.**
Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen
Ko-Autoren: Bauer, M.; Großholz, G.;
Hammann, T.; Leonardi, M. 07-93-2013
- Bakken, Kare**
Widerstandsberechnung für Heavy-Lift-Einsätze
Ciortan, Cosmin 07-68-2013
- Bauer, M.**
Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen
Ko-Autoren: Bahr, M.; Großholz, G.;
Hammann, T.; Leonardi, M. 07-93-2013
- Bertram, Volker**
Bulbous bow refits – a little-known goldmine
Ko-Autoren: Hochkirch, Karsten ST 11-27-2013
Software trends: safer, greener, smarter 04-24-2013
- Bielke, Peter**
»Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing«
Ko-Autoren: Bornschein, Hans; Jocks, Michael;
Seydler, Marcus; Hagg, Rüdiger. 01-16-2013
Arbeits Schiff »Saatsee« für den Nord-Ostsee-Kanal
Ko-Autoren: Kruse, Henry; Streich, Martin 01-20-2013
- Binder, Günter**
Workshop des Fachausschusses für Korrosions-
fragen in Hamburg 12-79-2013
- Boeck, Florian**
Alternativen zur Impulsrammung
Ko-Autor: Ritz, Sebastian. ST 04-18-2013
- Bornschein, Hans**
»Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing«
Ko-Autoren: Bielke Peter Jocks, Michael;
Seydler, Marcus; Hagg, Rüdiger. 01-16-2013
- Boyd, Peter**
Economy and ecology – no contradiction 11-50-2013
- Brinkmann, Thomas**
Einnahmepools und Versicherungsteuer
Gross, Detlev G. 03-74-2013
- Bubenzler, Christian**
Neues deutsches Seearbeitsgesetz in Sicht 02-52-2013
- Bücking, Bert**
Mit dem Meer wachsen – die Zukunft der Halligen
Ko-Autoren: Ruland, Peter; Rabe, Sabine 05-87-2013
- Bußian, Aykut**
Handlungsoptionen einer Reederei unter der
neuen KAGB-Regulierung
Ko-Autorin: Hertwig, Martina 11-44-2013
- Ciortan, Cosmin**
Widerstandsberechnung für Heavy-Lift-Einsätze
Ko-Autor: Bakken, Kare 07-68-2013
- Cordes, Raphaela**
Indischer Schiffbau als Chance? 05-40-2013
- De Val, Vittorio**
Evolutions on safety center concept
Ko-Autoren: Annese, Marco;
Fogazzaro, Gian Giacomo 03-28-2013
- Diestel, Hans-Hermann**
Nachhaltige Brückenorganisation und nachhaltiges
Simulationstraining. 07-76-2013
Bedeutung und Aufgabe der Ständigen
Wachorder 09-98-2013
- Dücker, Thilo**
Application of ship performance management – a survey
Ko-Autoren: Rosyada, Kurnia;
Rendon, Jhoseph 11-56-2013
- Dziekan, Corinne**
Advantages of corrosion protection with
thermoplastic coatings
Ko-Autoren: van Os, Raf 12-32-2013
- Eckardt, Christian**
Aktuelle Trends auf Kreuzfahrtschiffen 09-22-2013
Energieeinsparung und Abgasreinigung in der
Kreuzfahrtindustrie. 09-27-2013
World's largest yacht »Azzam« to be delivered
shortly 09-72-2013
- Edler, Jeannette**
Abwarten und Tee trinken – oder faires Verfahren
für alle? 02-56-2013
- Eiffert, Fabian**
Schiffsbedingte Erosion am Nord-Ostsee-Kanal
Ko-Autoren: Niekamp, Olaf;
Meesenburg, Sönke 09-116-2013
- Enderle, Bettina**
New safety rules at EU and IMO level
Ko-Autorin: Erler, Nora 03-24-2013
- Erler, Nora**
New safety rules at EU and IMO level
Ko-Autorin: Enderle, Bettina. 03-24-2013
- Fahrbach, Jens**
Schräglaufrkräfte an Schienenfahrwerken
von Containerbrücken 11-65-2013
- Falkenberg, Julian Kubilay**
Die Kunst der Restrukturierung 01-70-2013
- Färber, Stefan**
Port railway masterplan for Bremerhaven 10-102-2013
- Ferguson, Stephen**
Hurricane-resistant offshore plattform design 06-75-2013
- Fieber, Andreas**
Niederlande als Standort für Offshore-Schiffe?. 10-23-2013
- Foerster, Ann-Christin**
Wirtschaftsperspektiven der Fährverbindung
Tallinn–Helsinki 08-70-2013
- Fogazzaro, Gian Giacomo**
Evolutions on safety center concept
Ko-Autoren: Annese, Marco; De Val, Vittorio ... 03-28-2013
- Förster, Krischan**
Deutscher Schiffbau unter Druck 05-24-2013
Deutsche Schifffahrt muss sich neu erfinden 12-42-2013
- Garrelmann, Hermann**
Big Business mit den »Big Boys« 10-19-2013
Neuer LPG-Tanker für Chemgas 10-26-2013
- Georgoulas, Dimitris**
Efficient use of CAE pre- and post-processing
in offshore structures design
Ko-Autoren: Korbetis, George. 06-67-2013
- Giese, Monique**
Ertragssteuerrechtliche Fallstricke bei
ausgewählten Sanierungsplattformen
Ko-Autor: Krüger, Sebastian 11-40-2013

Grammerstorf, Helge

- Building boom driven by tremendous Viking River Cruises expansion
Ko-Autorin: Lühje, Miriam. 03-19-2013
- Order book for ocean cruise ships shrinks
Ko-Autorin: Lühje, Miriam. 03-17-2013
- European river cruise industry – a field for private and institutional investors
Ko-Autorin: Lühje, Miriam. 03-35-2013

Greitsch, Lars

- Efficiency gains through propeller refit ST 11-20-2013

Gross, Detlev G.

- Einnahmepools und Versicherungsteuer
Ko-Autor: Brinkmann, Thomas 03-74-2013

Großholz, G.

- Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen
Ko-Autoren: Bahr, M.; Bauer, M.;
Großholz, G.; Hammann, T. 07-93-2013

Guillermin, Olivier

- Höhere Qualität im U-Bootbau durch Verbundstoffe 12-22-2013

Gundermann, Albrecht

- Im Vergleich: Europäische Flaggenstaaten 03-70-2013

Gutschmidt, Sverre

- CIMAC World Congress – a quest for green ideas in combustion 05-38-2013
- DNV GL Group geht an den Start 10-28-2013
- Lotsenbootumrüstung: mehr Leistung – auch für die Umwelt 09-62-2013
- LNG auf dem Weg in ein neues Zeitalter der Schifffahrt 08-62-2013
- Messbare Fortschritte gefragt 09-26-2013
- Scrubber werden bei Reedereien zunehmend salonfähig 09-38-2013
- Seereisen: Sicherheit hat Vorfahrt. 09-30-2013

Hagedorn, Matthias

- Entschwefelung von Abgasen in der Schifffahrt 09-42-2013

Hagg, Rüdiger

- »Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing«
Ko-Autoren: Bielke, Peter; Bornschein, Hans;
Jocks, Michael; Seydler, Marcus 01-16-2013

Hammann, T.

- Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen
Ko-Autoren: Bahr, M.; Bauer, M.; Großholz, G.;
Leonardi, M. 07-93-2013

Hasche, Christoph

- Das Guardcon-Standardformular 01-69-2013

Hein, Christian

- Infrastrukturen für die Offshore-Windindustrie
Ko-Autor: Howe, Robert 06-99-2013

Hendricks, Hauke

- Tools for ship performance monitoring and optimisation
Ko-Autoren: vom Baur, Michael;
Hinsch, Jens W. ST 11-17-2013

Henke, Sascha

- »Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«
Ko-Autoren: Rapp, Christian; Schönwald, Anne;
Ulrich, Christian; Wasner, Jens; Qiu, Gang 02-64-2013

Hensel, Frank

- Feeder ship design for the Baltic region 06-90-2013

Hertwig, Martina

- Handlungsoptionen einer Reederei unter der neuen KAGB-Regulierung
Ko-Autor: Bußian, Aykut 11-44-2013

Hinsch, Jens W.

- Tools for ship performance monitoring and optimisation
Ko-Autoren: vom Baur, Michael;
Hendricks, Hauke ST 11-17-2013

Hochhaus, Karl-Heinz

- 107. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft. 01-36-2013
- »Aeolus« – Ein Errichterschiff für Windanlagen von der Sietas-Werft ST 04-8-2013
- Containerschiffe verdrängen Kühlschiffe. 02-40-2013
- »Eke Möbius« – ein moderner Saugbagger von der Sietas Werft 01-24-2013
- EMV-Probleme in Bordnetzen 09-63-2013
- Neue Laufbuchsen für »Cap San Diego« 07-36-2013
- Projekt Mehrzweckkampfschiff 180: Bedarfsanalyse und Entwurf 12-16-2013

Hochkirch, Karsten

- Bulbous bow refits – a little-known goldmine
Ko-Autor: Bertram, Volker STa 11-27-2013

Holbach, Gerd

- Modellierung von Versorgungskonzepten für den Betrieb von Offshore-Windparks
Ko-Autor: Staniak, Christopher 05-46-2013
- Spülverfahren zur Installation von Offshore-Fundamenten
Ko-Autoren: Loewe, Anna; Ritz, Sebastian 11-22-2013

Hollmann, Michael

- Panamax-Segment blutet weiter 01-10-2013
- An Containerlinien führt kein Weg vorbei 02-44-2013
- Anglo-Eastern wittert Chancen. 12-50-2013
- Auto-Exporttrouten verzweigen sich weiter 05-68-2013
- BBC Chartering schiebt Neubauprojekt an 07-62-2013
- Bremen versorgt Fließbänder weltweit. 08-75-2013
- Chartermarkt legt Verschnaufpause ein. 06-10-2013
- Druck auf Raten steigt 12-10-2013
- Globalisierung nimmt wieder Fahrt auf. 01-77-2013
- Große Schiffe ringen um Beschäftigung 10-10-2013
- Herbstgeschäft mit wenig Schwung 11-10-2013
- Interesse an Frachtderivaten nimmt zu 03-80-2013
- Kapitalerträge retten P&I Clubs vor Verlusten 10-88-2013
- Ladungstransfer muss besser werden. 10-100-2013
- Mit kleinen Schritten aus der Talsohle 05-10-2013
- P&I Clubs legen die Latte höher 01-74-2013
- Postpanamax-Nachfrage schürt Hoffnung 02.08.2013
- Projektspediteure erwarten Verkehrs-aufschwung 2014. 07-63-2013
- Raten bleiben unter den Erwartungen 07-12-2013
- Schiffe mit Geschirr werden knapper. 03-08-2013
- Schwertgutbranche hofft auf Aufschwung 07-58-2013
- Seefrachtspediteure bekommen Flaute zu spüren .. 04-66-2013
- Sommerflaute stellt Markt auf die Probe 08-10-2013
- Trampschiffe kommen stabil durchs Sommerloch. 09-10-2013

Honkanen, Kaisa

- Fuel savings with Emulsified Fuel System 06-92-2013

Hons, Sebastian

- Private bewaffnete Sicherheitskräfte an Bord von Handelsschiffen
Ko-Autor: Klöcker, Georg 01-66-2013

Howe, Robert

- Infrastrukturen für die Offshore-Windindustrie
Ko-Autor: Hein, Christian 06-99-2013

- Huisman, Hans**
 Reliable ship-speed assessment more relevant than ever
 Ko-Autoren: Mennen, Frits;
 van den Boom, Henk 04-58-2013
- Iken, Jörn**
 Review of classification societies 08-35-2013
 Rutschende Übergänge 08-42-2013
- Jang, Hyunchul**
 Adaptation of Numerical Wave Tank for
 offshore floater
 Ko-Autoren: Kim, Jang Whan; O'Sullivan, Jim ... 10-75-2013
- Jeffery, Nick**
 Monaco Yacht Show 2013 09-64-2013
 Superyachting goes green 01-30-2013
 Superyacht industry changing the market 09-66-2013
- Jocks, Michael**
 »Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing«
 Ko-Autoren: Bielke, Peter; Bornschein, Hans;
 Seydler, Marcus; Hagg, Rüdiger 01-16-2013
- Kaiser, Hans Jürgen**
 Bemessung von Steinschüttungen zum Schutz
 vor Welleneinwirkungen, Teil 1
 Ko-Autoren: Wagner, Harold;
 Wagner, Ronald 03-86-2013
 Bemessung von Steinschüttungen zum Schutz
 vor Welleneinwirkungen, Teil 2
 Ko-Autoren: Wagner, Harold; Wagner, Ronald ... 04-75-2013
- Kim, Jang Whan**
 Adaptation of Numerical Wave Tank for offshore floater
 Ko-Autoren: Jang, Hyunchul; O'Sullivan, Jim ... 10-75-2013
- Klinkenberg, Kerstin**
 Research & development – essential for facing
 the future ST 11-24-2013
- Klöcker, Georg**
 Private bewaffnete Sicherheitskräfte an Bord
 von Handelsschiffen
 Ko-Autor: Hons, Sebastian 01-66-2013
- Klug, Dieter**
 Crew Transfer Vessel im Offshore-Einsatz ST 04-14-2013
- Koelmann, Herbert J.**
 A mid-term outlook on Computer Aided
 Ship Design 06-60-2013
- Köhlmoos, Axel**
 Yacht specifications often mismatched 09-74-2013
- Korbetis, George**
 Efficient use of CAE pre- and post-processing
 in offshore structures design
 Ko-Autor: Georgoulas, Dimitris 06-67-2013
- Kraft, Uwe**
 Bericht über die Sitzung DSC 18 der IMO 12-54-2013
 IMO berät über Gefahrgut 01-62-2013
 Neufassung des IMSBC Codes 10-91-2013
- Krüger, Sebastian**
 Ertragssteuerrechtliche Fallstricke bei ausgewählten
 Sanierungsplattformen
 Ko-Autorin: Giese, Monique 11-40-2013
- Kruse, Henry**
 Arbeitsschiff »Saatsee« für den Nord-Ostsee-Kanal
 Ko-Autoren: Bielke, Peter; Streich, Martin 01-20-2013
- Lauer, Christof**
 Neues Flaggenrecht sichert Schifffahrts-Know-how
 am Standort Deutschland 03-72-2013
- Leonardi, M.**
 Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen
 Ko-Autoren: Bahr, M.; Bauer, M.; Großholz, G.;
 Hammann, T. 07-93-2013
- Lingner, Andreas**
 Measurement of rudder forces 10-98-2013
- Loewe, Anna**
 Spülverfahren zur Installation von Offshore-
 Fundamenten
 Ko-Autoren: Holbach, Gerd; Ritz, Sebastian ... 11-22-2013
- Lüthje, Miriam**
 Building boom driven by tremendous Viking
 River Cruises expansion
 Ko-Autor: Grammerstorf, Helge 03-18-2013
 European river cruise industry – a field for private
 and institutional investors
 Ko-Autor: Grammerstorf, Helge 03-35-2013
 Order book for ocean cruise ships shrinks
 Ko-Autor: Grammerstorf, Helge 03-17-2013
- Lüttke-Uhlenbrock, Christian**
 Verschiedene Bewertungsverfahren von Schiffen –
 ein Dilemma 11-36-2013
- Mayr, Daniel**
 Schiffsbewertung auf Grundlage des »Long Term
 Asset Value«-Verfahrens 12-46-2013
- Meesenburg, Sönke**
 Schiffsbedingte Erosion am Nord-Ostsee-Kanal
 Ko-Autoren: Eiffert, Fabian; Niekamp, Olaf ... 09-116-2013
- Mehmel, Manfred**
 Forschung und Entwicklung in der Versuchsanstalt
 seit 1990 10-33-2013
- Mennen, Frits**
 Reliable ship-speed assessment more relevant than ever
 Ko-Autoren: Huisman, Hans;
 van den Boom, Henk 04-58-2013
- Meyer, Jens**
 Kontaktbörse der maritimen Branche 08-50-2013
- Mietzner, Andreas**
 Warum der »Bosporusmax« so beliebt ist 09-60-2013
 Schifffahrtskrise belastet weiterhin die Bilanzen
 der Banken 11-30-2013
- Moen, Odd**
 New diesel-electric propulsion concept 10-78-2013
- Neumann, Peter**
 100 years HSVA
 Ko-Autor: Oestersehlte, Christian 09-52-2013
- Niekamp, Olaf**
 Schiffsbedingte Erosion am Nord-Ostsee-Kanal
 Ko-Autoren: Eiffert, Fabian;
 Meeseburg, Sönke 09-116-2013
- Nienaber, Klaus**
 New Ships 2012 Made in Germany Supp 02-2-2013
 Cruise ships »Made in Europe« 03-21-2013
 New ferries for ECA zones 06-30-2013
- Nolte-Schuster, Birgit**
 Mehr als reine Vorschrift: Wege zu einer neuen
 Sicherheitsstruktur 09-95-2013
- O'Sullivan, Jim**
 Adaptation of Numerical Wave Tank for offshore floater
 Ko-Autoren: Kim, Jang Whan;
 Jang, Hyunchul 10-75-2013

- Oestersehlte, Christian**
100 years HSVA
Ko-Autor: Neumann, Peter 09-52-2013
- Parr, Philip**
Will shipowners come under more tax pressure? . . . 07-86-2013
- Pruin, Berend**
STREAM – ökonomisches Schiffsdesign für die
sieben Weltmeere
Ko-Autoren: Rasewsky, Christoph;
Radebold, Helmut 08-22-2013
- Qiu, Gang**
»Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«
Ko-Autoren: Henke, Sascha; Rapp, Christian;
Schönewald, Anne; Ulrich, Christian;
Wasner, Jens 02-64-2013
- Rabe, Sabine**
Mit dem Meer wachsen – die Zukunft der Halligen
Ko-Autoren: Bücking, Bert; Ruland, Peter. 05-87-2013
- Radebold, Helmut**
STREAM – ökonomisches Schiffsdesign für die
sieben Weltmeere
Ko-Autoren: Rasewsky, Christoph;
Pruin, Berend. 08-22-2013
- Rapp, Christian**
»Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«
Ko-Autoren: Henke, Sascha; Schönewald, Anne;
Ulrich, Christian; Wasner, Jens; Qiu, Gang 02-64-2013
- Rasewsky, Christoph**
STREAM – ökonomisches Schiffsdesign für die
sieben Weltmeere
Ko-Autoren: Radebold, Helmut; Pruin, Berend . . 08-22-2013
- Rathmann, Michael**
Ceterum censeo . . .
Achtung Schmeißfliegen – die Zweite 09-104-2013
Der rettende Strohalm? 06-96-2013
Reicht nicht schon die Notlage der Schifffahrt? . . 01-72-2013
Wertschonende Verwertung, was soll das
bitte sein? 02-50-2013
- Reither, Karl**
Abgereinigung mittels Venturiwäscher
Ko-Autor: Theis, Mischa. 09-46-2013
- Rendon, Jhoseph**
Application of ship performance management – a survey
Ko-Autoren: Dücker, Thilo; Rosyada, Kurnia . . . 11-56-2013
- Reuß, Hans-Jürgen**
Azimuth thrusters survey 2013 05-29-2013
Azimuthal working podded drives 06-51-2013
Bunkern von Erdgas in deutschen Häfen. 01-54-2013
First gas tanker built in Germany with mechanical
dual-fuel main propulsion Supp 02-17-2013
Herausforderungen für die Motorschmierung 01-52-2013
Hochdruckaufladung von ABB macht
Fortschritte 04-20-2013
Keramische Stoffe als Schmieröladditive? 01-50-2013
LNG – the magic spell of the future 06-44-2013
Neue Hafenfähre in der Flotte der Hadag 07-26-2013
Podded drives survey 2013. 06-53-2013
The world of azimuth thrusters. 05-26-2013
- Ritz, Sebastian**
Alternativen zur Impulsrammung
Ko-Autor: Boeck, Florian. ST 04-18-2013
Spülverfahren zur Installation von Offshore-Fundamenten
Ko-Autoren: Holbach, Gerd; Loewe, Anna 11-22-2013
- Robinson, David**
Shipyards expand their facilities 09-69-2013
- Rohweder, Jürgen**
Nur der Wandel ist beständig 10-60-2013
- Rosyada, Kurnia**
Application of ship performance management – a survey
Ko-Autoren: Dücker, Thilo; Rendon, Jhoseph. . . 11-56-2013
- Ruland, Peter**
Mit dem Meer wachsen – die Zukunft der Halligen
Ko-Autoren: Rabe, Sabine; Bücking, Bert 05-87-2013
Zukunft nur mit Landgewinnung zwischen
Insel und Düne? 06-84-2013
- Runge, Eberhard**
Bilgewasser-Entöler sind keine »chemischen
Spaltanlagen« 02-18-2013
- Schinas, Orestis**
Dismatling intangible barriers towards
sustainability 05-65-2013
Risk management as a change drive 05-66-2013
Recent developments in Piraeus and their
potential impact. 12-72-2013
- Schmidt, Hans-Erhard**
Landstromanschlüsse für die Schifffahrt 12-64-2013
- Schmiechen, Michael**
Urgently required: Future ship powering trials
and monitoring now! 11-55-2013
- Schönewald, Anne**
»Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«
Ko-Autoren: Henke, Sascha; Ulrich, Christian;
Wasner, Jens; Qiu, Gang; Rapp, Christian 02-64-2013
- Schween, Holger**
Keine Unterschiedsbeträge für stille Reserven
in Bauverträgen
Ko-Autoren: Tomat, Heike. 03-78-2013
- Segercrantz, Henrik**
First big ferry fuelled by natural gas 06-36-2013
- Seydler, Marcus**
»Nordergründe« ersetzt »Bruno Illing«
Ko-Autoren: Bielke, Peter; Bornschein, Hans;
Hagg, Rüdiger; Jocks, Michael. 01-16-2013
- Shankara, Prashanth**
Optimization of propulsion systems
Ko-Autor: Svander, Brant R. 01-27-2013
- Siebels, Dirk**
Masterstudium »Maritime Security« 03-64-2013
- Späth, Nikos**
34. Deutscher Seeschifffahrtstag
Ko-Autor: Wägener, Thomas 09-92-2013
Alles wird gut! 01-1-2013
Ausgebootet! 05-1-2013
David gegen Goliath 12-1-2013
Der Dreibund und die Folgen 08-1-2013
Deutsch-norwegische Gigantenhochzeit
Ko-Autor: Wägener, Thomas 02-16-2013
HANSA hebt Maritime Lounge aus der Taufe 07-57-2013
Ihre Meinung zählt! 02-1-2013
Irrläufer der IMO 07-1-2013
Keine leichten Antworten. 09-1-2013
Luxemburg auf dem Vormarsch 12-52-2013
Pffrige Nachbarn. 10-1-2013
Spotlight on Norway 06-1-2013
Umbruch allerorten. 11-1-2013
Volvo Penta erweitert IPS-Palette 08-28-2013

»Wir können die Segel setzen«	05-56-2013	Vorhölter, Hendrik	Optimierung von Offshore-Kranoperationen.	07-64-2013
Staniak, Christopher		Voß, Klaus	BGH stärkt Ausschüttungspraxis	09-106-2013
Modellierung von Versorgungskonzepten für den Betrieb von Offshore-Windparks			Die Qual der Wahl bei der Tonnage- gewinnermittlung	11-39-2013
Ko-Autor: Holbach, Gerd.	05-46-2013		Doppelbesteuerungsabkommen mit Belgien	01-76-2013
Steffen, Dirk			Erstjahr mit Abschluss des Bauvertrags	07-84-2013
Piracy in the Gulf of Guinea: as bad as always or getting worse?	06-94-2013		Teilwertermittlung von Handelsschiffen	04-59-2013
Steffen, Dirk		Wägener, Thomas	34. Deutscher Seeschiffahrtstag	
Security versus Effizienz – Slow Steaming und somalische Piraten.	08-54-2013		Ko-Autor: Späth, Nikos	09-92-2013
Streich, Martin			60 Jahre SVA Potsdam	10-32-2013
Arbeitsschiff »Saatsee« für den Nord-Ostsee-Kanal			Bilanz der deutschen Seehäfen 2012.	05-70-2013
Ko-Autoren: Bielke, Peter; Kruse, Henry.	01-20-2013		CMA CGM tauft Containerriesen	07-20-2013
Svander, Brant R.			Containerrieze zu Gast in Hamburg.	01-60-2013
Optimization of propulsion systems			Defekte Schleusen legen NOK für Großschiffe lahm.	04-62-2013
Ko-Autor: Shankara, Prashanth	01-27-2013		Deutsch-norwegische Gigantenhochzeit	
Svenich, Christoph			Ko-Autor: Späth, Nikos	02-16-2013
Leben retten ganz einfach	03-67-2013		Doppeltaufe bei Hamburg Süd	08-26-2013
Taxwedel, Sven			Effizientere Verfahren und Geräte beim Schweißen in maritimen Anwendungen	07-38-2013
Meteorologische Routenplanung	05-62-2013		Entladung der »MSC Flaminia« beendet.	01-61-2013
Terhorst, Raphael			Europäische Nassbaggerprojekte.	05-76-2013
Norwegen-Exkursion der STG	02-20-2013		HADAG feiert 125-jähriges Bestehen.	09-88-2013
Theis, Mischa			London Gateway eröffnet.	12-60-2013
Abgasreinigung mittels Venturiwäscher			»Maasvlakte 2« nimmt Gestalt an	12-62-2013
Ko-Autor: Reither, Karl	09-46-2013		Maritime Branche muss auf allen Ebenen neue Wege beschreiten	07-83-2013
Tomat, Heike			Mehr Sicherheit durch ECSIT	12-70-2013
Keine Unterschiedsbeträge für stille Reserven in Bauverträgen			Modernisierung des Burchardkais vorerst abgeschlossen.	02-60-2013
Ko-Autor: Schween, Holger	03-78-2013		Sedimentablagerungen behindern die Schifffahrt in Hamburg	05-78-2013
Toussaint, Anja			Steigende Auftragseingänge sorgen für Optimismus beim VDMA.	08-34-2013
Brandgefahr durch Fettablagerungen – Vorbeugen ist besser als löschen	04-56-2013		Umrüstung von Tauchbasisschiffen	06-77-2013
Ulrich, Christian			Verschrottungsboom hält auch 2013 an.	02-46-2013
»Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«			Weltgrößtes Containerschiff abgeliefert.	08-18-2013
Ko-Autoren: Henke, Sascha; Wasner, Jens;		Wagner, Harold	Bemessung von Steinschüttungen zum Schutz vor Welleneinwirkungen, Teil 1	
Qiu, Gang; Rapp, Christian;			Ko-Autoren: Wagner, Ronald;	
Schönewald, Anne.	02-64-2013		Kaiser, Hans Jürgen.	03-86-2013
van den Boom, Henk			Teil 2	
Reliable ship-speed assessment more relevant than ever			Ko-Autoren: Wagner, Ronald;	
Ko-Autoren: Huisman, Hans;			Kaiser, Hans Jürgen.	04-75-2013
Mennen, Frits.	04-58-2013		Projektierung von Steinschüttungen zum Schutz vor Wellen	
van Os, Raf			Ko-Autor: Wagner, Ronald.	08-87-2013
Advantages of corrosion protection with thermoplastic coatings		Wagner, Ronald	Bemessung von Steinschüttungen zum Schutz vor Welleneinwirkungen, Teil 1	
Ko-Autorin: Dziekan, Corinne	12-32-2013		Ko-Autoren: Wagner, Harold;	
Volk, Berthold			Kaiser, Hans Jürgen.	03-86-2013
Drohender Exitus der Schifffahrts-KGs.	03-76-2013		Teil 2	
Vollstedt, Hans-Werner			Ko-Autoren: Wagner, Harold;	
Kombinierte Spundwände am Containerterminal Bremerhaven			Kaiser, Hans Jürgen.	04-75-2013
Ko-Autor: Wenthe, Hans-Heinrich.	01-79-2013		Projektierung von Steinschüttungen zum Schutz vor Wellen	
vom Baur, Michael			Ko-Autor: Wagner, Harold.	08-87-2013
Ballast Water Treatment Systems – quo vadis?	03-42-2013			
LNG – ein neuer Kraftstoff in den Häfen der Ostsee	08-66-2013			
Mandatory Ballast Water Treatment is getting closer	10-50-2013			
Tools for ship performance monitoring and optimisation				
Ko-Autoren: Hinsch, Jens W.;				
Hendricks, Hauke	ST 11-17-2013			
Wunsch und Wirklichkeit – wer zahlt die Zeche? . . .	03-1-2013			

Wasner, Jens

- »Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«
Ko-Autoren: Henke, Sascha; Qiu, Gang;
Rapp, Christian; Schönwald, Anne;
Ulrich, Christian 02-64-2013

Watter, Holger

- Neue Anforderungen an die Qualifikation
der Besatzungen. 07-79-2013

Wehrmann, Anne-Katrin

- Aufwendige Verkabelung gewährleistet sicheren
Betrieb. 10-74-2013
Bau von Konverterplattformen: Pionierarbeit
mit Lerneffekt. 10-70-2013
Das Meer als Wachstumsmarkt – Chancen und
Herausforderungen 05-50-2013
Deutsche Häfen hoffen auf weitere Aufträge
aus der Offshore-Windbranche 08-40-2013
Die meisten Risiken sind mittlerweile versicherbar 09-78-2013
Helgoland macht sich fit für die Ansiedlung
der Offshore-Windbranche 01-41-2013
Insellogistik lebt von Flexibilität 05-44-2013
Inseltourismus soll von Offshore-Windenergie
profitieren 06-83-2013
Jack-ups installieren erste Fundamente 03-54-2013
Kritische Lage der Offshore-Windenergie
bestimmt die »Wind & Maritim 2013« 06-78-2013
Logistik als besondere Herausforderung 04-42-2013
Maritime Dienstleister setzen auf den Offshore-
Standort Helgoland 08-39-2013
Maritimes Cluster Norddeutschland setzt auf
weiteres Wachstum 09-102-2013
Mit Sicherheit im Windpark arbeiten. 10-69-2013
Neue Gefahren durch alte Munition auf dem
Grund der Nord- und Ostsee. 02-32-2013
Neue Jobs, neue Einwohner 09-82-2013
Neue Nachbarn, neue Möglichkeiten 07-49-2013
Neuer SWASH-Schiffstyp von A&R ist vielseitig
einsetzbar 07-25-2013

- Offshore-Windbranche ist auf Helgoland
angekommen 12-34-2013
Offshore-Windindustrie will Kosten um bis zu
40 % senken 07-46-2013
Partner der Energiewende wollen ihre Chancen
gemeinsam nutzen. 02-34-2013
Rammshall bleibt für Errichter von Meeres-
windparks eine Herausforderung 11-21-2013
Vor dem Einzug der Offshore-Branche müssen
Kampfmittel geräumt werden 02-30-2013
Windenergie bietet Häfen und Werften weitere
Chancen 09-80-2013

Wenthe, Hans-Heinrich

- Kombinierte Spundwände am Containerterminal
Bremerhaven
Ko-Autor: Vollstedt, Hans-Werner 01-79-2013

White, Ian

- Avoid freezing productivity in cold climates 12-58-2013

Wiese, Eigel

- Überfälle gehen weltweit zurück. 03-62-2013
Übergriffe vor Westafrika immer brutaler 01-65-2013
Verständnis für die zivile Schifffahrt 07-82-2013

Wieseler, Karina

- Bergen – Norway's capital for industrial
shipping. 06-20-2013
Kreuzfahrtbranche kennt keine Krise. 04-32-2013
LNG Fuel Tank Container 03-50-2013
Weltrekordtaufe von zehn Viking-Schiffen 05-21-2013
Wreck removal – an expensive task 07-70-2013

Wilms, Valerie

- Abwrackprämien auch für Schiffe? 11-46-2013

Winter, Lorenz

- Milliardenprogramm für Hafenausbau 05-82-2013

Witthöft, Hans-Jürgen

- Kanada setzte auf TKMS-Entwurf 07-28-2013
Meldungen aus den Häfen der Welt 04-68-2013,
08-78-2013, 12-74-2013