

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

146. Jahrgang 2009

Sachverzeichnis	1
Schiffbau	1
Schiffe	2
Schifffahrt	3
Logistik	4
Häfen und Wasserstraßen	4
Historie	4
Verfasserverzeichnis	5

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den
Hauptausgaben.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFBAU

104. STG-Hauptversammlung	11-31-2009
125 Jahre Interessenvertretung des deutschen Schiffbaus [Jubiläum VSM]	Supp 12-2-2009
145 Jahre HANSA	04-28-2009
16. Containerschiff von Arkas Shipping auf der Peene-Werft getauft	11-20-2009
19th Monaco Yacht Show 2009	12-26-2009
»Aurora Borealis« – Forschungsschiff der Superlative! ..	01-24-2009
»A-Arosa Aqua« – Siebter A-Rosa-Neubau abgeliefert	09-43-2009
»Der Verband und die deutschen Werften stehen für innovativen und traditionsreichen Schiffbau.« (125 Jahre VSM)	Supp 12-1-2009
»Dieselpest«, eine neue Krankheit?	03-50-2009
»MSC Fantasia« und »MSC Splendida«	03-20-2009
»Viking Legend« – Flusskreuzfahrtschiff mit dieselelektrischem Antrieb	09-36-2009
Abu Dhabi Yacht Show	08-32-2009
BALTEXPO 2009 in Gdansk	09-56-2009
BARD »Wind Lift I«	01-42-2009
BARD Errichterschiff »Windlift 1« in Klaipeda getauft	09-46-2009
Bernard Meyer and his yards	Supp 02-28-2009
Betriebsfestigkeitsverhalten von Spantdurch- führungen an HP- und Winkelprofilen	05-28-2009
Betriebsfestigkeitsverhalten von Spantdurchführungen an HP- und Winkelprofilen (Diskussionsbeitrag) ..	08-51-2009
Brandschutz im Schiffbau	02-32-2009
Brennstoffzellen im maritimen Einsatz	07-39-2009
CelebrityXCruises	Supp 02-25-2009
Classification societies in heavy weather?	06-16-2009
Controlling docking costs –black art or solid science?	12-25-2009
Cruise industry 2009 – still booming?	03-28-2009
Deutsche Mega-Yachten erhielten World Superyachts Awards	08-16-2009
Deutscher Schiffbau von der Weltwirtschaftskrise erfasst	07-36-2009
Deutschland-Aktivitäten erfolgreich neu geordnet ..	11-28-2009
Die Zukunft der Zweitakt-Dieselmotoren	06-32-2009
Digitale Schweißsysteme verbinden hochwertig unter extremen Bedingungen	08-52-2009
Digitales Schweißen von Offshore-Anlagen	01-38-2009
Ein Jahrhundert Antriebstechnik zu Wasser, zu Lande und in der Luft	03-40-2009
Ein ungewöhnlich schöner Anblick	08-21-2009
Electric propulsion for super and mega yachts – a viable option?	11-22-2009
Erfolgreich in 38 Tagen	06-28-2009
European cruise tourism generates 14 billion euros and secures 311,500 jobs	09-16-2009
European shipbuilding industry presents its crisis response	12-30-2009
EUROPORT ISTANBUL 2009	02-31-2009
Europort 2009	10-38-2009

First SkySails retro fit	10-36-2009	PLATINUM Series Vessel Control System	11-30-2009
Flexibilität und Innovation sichern den Unternehmenserfolg	04-42-2009	Schiffbau- und Offshore-Zulieferindustrie erwartet Durststrecke	07-37-2009
Forschung und Entwicklung an der SVA	0359-2009	Seatrade Europe returns to Germany's cruise capital ..	09-18-2009
Fuel cells in high seas	10-26-2009	Sechste Nationale Maritime Konferenz in Rostock ...	03-18-2009
German Shipbuilding – Ships »Made in Germany« 2008	Supp 02-6-2009	Sechste Nationale Maritime Konferenz in Rostock ...	04-16-2009
German Yards: Deliveries and contracts 2008 ...	Supp 02-10-2009	Second phase now funded by the European Commission	08-38-2009
Germany at MARINTEC CHINA 2009	Supp 11-4-2009	Ship of the Year 2008 – Extraordinary innovative »Celebrity Solstice«	Supp 02-18-2009
Germany's luxury flagship celebrates a unique birthday party in Hamburg	309-3-2009	Shipbuilding in rough seas	Supp 02-1-2009
Geschichte der Schiffsvermessung	01-32-2009	Sicheres und umweltgerechtes Schiffsrecycling	12-18-2009
GL boosts offshore resources as the energy quest heats up	04-44-2009	Spezielschiffbau auf deutschen Werften	Supp 12-10-2009
Great visions encounter great adversaries	10-32-2009	Sprechende Windmühlen im Offshore-Bereich	01-44-2009
Green Ship of the Future	08-58-2009	Sprechtag des STG-Fachausschusses Ausbildung und Fortbildung	12-28-2009
Größter Doppelhüllentanker	08-34-2009	Successful exhibition with best results	07-44-2009
Hamburg goes cruising	09-20-2009	Sustainable cost cutting and fuel saving	10-23-2009
Innovative river cruise ships	09-34-2009	SWATH-Technologie für Offshore-Windpark	09-51-2009
Visionen des Andrey Burlakov	07-16-2009	Target Costing im Schiffbau	10-16-2009
Interview with Pierfrancesco Vago, MSC Cruises, Geneva	03-24-2009	The Orderbook is still on a high level	Supp 11-8-2009
IT-Trends im Schiffbau	03-61-2009	The shipbuilding industry in Turkey	02-22-2009
J. P. Sauer & Sohn Maschinenbau GmbH	05-34-2009	Third Club Ship for AIDA Cruises	04-24-2009
Kiel: Host of the largest passenger ships	09-24-2009	Transocean Tours focussing on »Astor«	09-32-2009
Konzept Notschlepper Nordsee	11-16-2009	Trends in marine development – German manufactures play a leading role	Supp 11-15-2009
Made by Lürssen – Mega yacht »Vive La Vie«	08-24-2009	TUI Cruises – The new German cruise brand	09-30-2009
MAN B&W's smallest electronic two-stroke engine ..	03-53-2009	VDMA – Zurückliegendes Rekordwachstum dämpft Auswirkungen der Finanzmarktkrise	01-20-2009
Marine Diesel and Gas Engine Survey 2009	08-40-2009	VDR – Mit Zuversicht in die Zukunft	01-22-2009
Maritime Security & Defence	09-52-2009	Wadan Yards Germany insolvent	06-30-2009
Maritime Wirtschaft für die Krise gut gerüstet	01-18-2009	Wadan Yards Germany wieder in ruhigeren Gewässern	04-26-2009
Mega-Yachts built by German Yards	08-23-2009	Wadan Yards Germany, Hauptverfahren eröffnet	08-50-2009
Mewis Duct® übertrifft Erwartungen	12-24-2009	Wärtsilä renews licences in Far-East	03-56-2009
Meyer Werft liefert »Celebrity Equinox« ab	07-34-2009	Wasserinjektionsgerät und Küstenwachboot abgeliefert	07-26-2009
Mit Zuversicht in die Zukunft	01-22-2009	Wie OpenFOAM die CFD-Landschaft verändert	06-40-2009
Monaco Yacht Show 2009	09-58-2009	Zurückliegendes Rekordwachstum dämpft Auswirkungen der Finanzmarktkrise	01-20-2009
MTU Friedrichshafen heute Hauptumsatzträger der Tognum AG	03-46-2009		
Nach der Banken- und Wirtschaftskrise nun die Umweltkrise?	08-57-2009		
Neubau von sechs Wasserfahrzeugen für den Bereich der WSD Nordwest	02-36-2009		
Neubauauftrag für Doppelendfähre	07-32-2009		
Neue Zweitaktmotoren von MAN Diesel übertreffen die Erwartungen	06-37-2009		
Neuer Doppelrumpf-Offshoreversorger für AG Norden Frisia	07-20-2009		
New boss at STX Europe squares up to latest challenges	02-18-2009		
New initiatives at Nor-Shipping on ship design and operation	07-53-2009		
New ships on the horizon	09-26-2009		
Nobiskrug joins CMN in Abu Dhabi MAR group ..	08-28-2009		
Nor-Shipping 2009	05-16-2009		
Order book for mega yachts reached 1,000	08-22-2009		
Orderbook of German-ordered Ships in China .	Supp 11-10-2009		
Positive Impulse von der Sechsten Nationalen Maritimen Konferenz	03-16-2009		
Refit project »Nahlin«	08-31-2009		
Rostock: Germany's most popular port	09-22-2009		
Russian Maritime Exhibition celebrates 10th anniversary	09-55-2009		
SAFEDOR – Design, Construction & Regulation for Safety	02-43-2009		
SAM Electronics Introduces New NACOS			

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

AIDAluna	04-24-2009
Aker OSCV 06 L	05-23-2009
Alte Weser	02-36-2009
A-Rosa Aqua	09-43-2009
Aurora Borealis	01-24-2009
Barmbek	02-54-2009
Bernard A	11-20-2009
Celebrity Equinox	07-34-2009
Celebrity Solstice	Supp 02-18-2009
Conti Ontario	02-09-2009
Doppelendfähre	07-32-2009
Eclipse	08-21-2009
Eilbek	02-54-2009
Fairplay-31	06-07-2009
Flottbek	02-54-2009
Frisia cottbus	12-09-2009
Gaschem Pacific	09-05-2009
Helgoland	08-08-2009
IMO-2 Tanker	03-07-2009
INCAT 112	05-08-2009
Independence of the Seas	02-19-2009

Mein Schiff	06-28-2009	Containerschiffs-Reedern eine Zukunft sichern	08-77-2009
MSC Fantasia	02-19-2009, 03-20-2009	Das neue Seehandelsrecht	10-76-2009
MSC Splendida	03-20-2009	Der Kapitän – Mythos und Realität	01-72-2009
Nahlin	08-31-2009	Der neue IMSBC-Code	08-98-2009
Norwegian Gem	02-19-2009	Der Verein Hanseatischer Transportversicherer e.V.	05-92-2009
Notschlepper Nordsee	11-16-2009	Deutscher Export im Jahr 2008	04-83-2009
Queen Mary 2	02-19-2009	Die Geschichte einer Unternehmerfamilie	06-46-2009
Radiance of the Seas	02-19-2009	Emissionen in der Seeschifffahrt	12-51-2009
Reinbek	02-54-2009	EU-Project EFFORTS presents its results	08-92-2009
Seapike	08-34-2009	Gefahrgutbeförderung	02-68-2009
Silver Cloud	08-16-2009	Gefährliche Eigenschaften fester Massengüter	10-78-2009
Siren	08-28-2009	Glaskugel Schiffswert	10-62-2009
Steubenhöft (WIG)	07-28-2009	Gut ausgebildetes Personal für Schifffahrtsbranche zwingend erforderlich	02-67-2009
Sylt	07-26-2009	Harmonisierung der Zulassungsverfahren	06-77-2009
SWATH@A&R Lotsenversetzsystem	06-09-2009	Harren & Partner: Die Flotte wächst – das halbe Hundert ist voll	04-52-2009
Viking Legend	09-36-2009	Hot or cold? That's the question	08-75-2009
Vive La Vie	08-24-2009	How to apply the »Hamburg Ship Evaluation Standard«	04-64-2009
Weserland	02-38-2009	Inhalte von Stillhaltevereinbarungen	12-36-2009
Wind Force I	06-20-2009	International Association condemns lack of action on piracy	01-66-2009
Wind Lift I	01-42-2009, 09-46-2009	Internationale Zuständigkeit von Gerichten	10-74-2009

SCHIFFFAHRT

125 Jahre Bremer Rhederverein	Supp 03-4-2009	Internationales Symposium in Hamburg	07-80-2009
125 Jahre in Bewegung	11-38-2009	ISL – Tendenzen der Größenentwicklung	08-88-2009
Abfalltransport in der Seeschifffahrt – Der Reeder als Entsorgungsfachbetrieb?	01-60-2009	Jede fünfte deutsche Reederei betroffen	09-71-2009
Aktuelle Entwicklung der Containerschiffsraten	03-71-2009	Kaperung der »BBC Trinidad«	05-42-2009
Aktuelle Rechtsänderungen im Seetransport- Kartellrecht	01-67-2009	Karriere am Logistikstandort Hamburg	07-86-2009
Aktuelle Rechtsänderungen im Seetransport- Kartellrecht	02-61-2009	Keine Angst vor dicken Brettern	Supp 03-24-2009
Alles, was Krise ist	08-94-2009	Keine Erfassung von stillen Reserven in schwebenden Bauverträgen beim Übergang in die Tonnagesteuer	12-47-2009
Änderung der Tonnagegewinnermittlung	01-71-2009	Keine Feststellung eines Unterschiedsbetrags für stille Reserven in Bauverträgen	12-49-2009
Anti piracy training	09-73-2009	Knöhr & Burchard, Hamburg	02-52-2009
Anwälte im Schifffahrtsrecht	05-72-2009	Kontakte zu den schiffsfinanzierenden Banken	08-74-2009
Argumente für eine Deutsche Küstenwache	06-66-2009	Konzernabschluss nach BilMoG	12-45-2009
ATALANTA und »Karlsruhe« – Europa geht gegen Piraten vor	01-54-2009	Kreditvermittlungsprovisionen als sofort abzugsfähige Betriebsausgaben	05-90-2009
Atalanta-Mission zeigt positive Wirkung	12-54-2009	Lange Flaute oder baldige Erholung der Schifffahrtsmärkte?	10-72-2009
Auflösung des Unterschiedsbetrages, Sonder- vergütungen und Gewerbesteueranrechnung	03-76-2009	Leistungsbilanzen der Emissionshäuser	07-75-2009
Ausbildung und Beschäftigung als Schiffs- mechaniker gut bewertet	04-77-2009	Leistungsmessungen im Schiffsführungssimulator	06-58-2009
Ausbildung und Studium bei AIDA Cruises und der European Cruise Academy	04-81-2009	Lotstarife zwischen Boom und Krise	10-46-2009
Banken im Würgegriff der Schiffbaufinanzierung	04-70-2009	Meerespolitik, wohin gehst du?	06-92-2009
Banken mit der Schlüsselrolle: Große Lösungen zur Rettung gesucht	08-76-2009	Meeresumweltschutz ist konjunktur-politische Chance für maritime Wirtschaft	02-50-2009
Beförderung gefährlicher Güter in Frachtcontainern	04-84-2009	Milliarden-Entlastung der HCI Capital AG verabredet	09-79-2009
Beförderung gefährlicher Güter mit Fährschiffen	06-88-2009	Ministerin stärkt Seerecht am Rechtsstandort Hamburg	07-76-2009
Bericht über die Sitzung DSC 14 der IMO	12-56-2009	»MSC Napoli« schreibt Rechtsgeschichte	03-74-2009
Betriebskostenstudie der HSH Nordbank	12-40-2009	Nationale und europaweite Aufspaltung von Managementtypen	09-84-2009
»Blue Box« – a safe environment for pilots	04-66-2009	New EU legislation on Safety at Sea 2009	10-52-2009
Ceterum censeo ...		Niedrigere Gebühren im Hamburger Hafen	04-60-2009
Alles, was Krise ist	07-78-2009	Operation Atalanta wird nicht in Frage gestellt	05-45-2009
Rette mich wer kann – vom Überleben in der Krise	12-42-2009	P&I Clubs under pressure	11-50-2009
»Ruhe bewahren, kein Vermögen vernichten!«	05-70-2009	Perspektivänderung im internationalen Steuerrecht	04-76-2009
Steter Tropfen höhlt den Stein	08-86-2009	Perspektiven für den maritimen Umweltschutz	12-50-2009
Sind Banker heilige Kühe?	03-72-2009	Pflichten des Geschäftsführers in Zeiten der Krise	08-89-2009
Sommergedanken	07-73-2009	Piraterie – Auswirkungen auf Charterparty und Konnossement	01-65-2009
Containership Time Charter Assessment Index	03-70-2009	Piraterie und Sicherheit	07-67-2009
Das Bedienen von Manöverelementen durch den Lotsen	05-83-2009	Piraterie und Versicherungen	07-79-2009
Das Konzept »Baltic Max Feeder GmbH« soll		Pirates name their price ... but the stakes are rising fast	04-68-2009
		Platzierte Schiffsbeteiligungen 2008	05-56-2009

Positive Unternehmensfortführungsprognose	08-82-2009
Prämiensteigerungen – nichts anderes erwartet?	02-57-2009
Psychologische Auffangkonzepete für Schiffsbesatzungen	09-68-2009
Qualifizierungsoffensive gestartet	10-81-2009
Raus aus der Tonnagesteuer in Krisenzeiten	12-41-2009
Rechtliche Möglichkeiten zum vorzeitigen Ausstieg bei Schiffsbeteiligungen	06-84-2009
Reihenfolge der Verrechnung verrechenbarer Verluste	06-86-2009
Scandinavian Underwriters	01-63-2009
Schiffahrt und Schiffsfinanzierung in schwerem Wetter	08-64-2009
Schiffahrtszeichen im WSA Stralsund	12-52-2009
Schiffshypothekendarlehn und dauernde Wertminderung	09-85-2009
Seekabotage in Europa	04-74-2009
Seekabotage in Europa	05-79-2009
Seekabotage in Europa	06-82-2009
Seerecht in Hamburg – ein Orchideenfach?	08-96-2009
Seeunfall der »Cosco Busan«	10-57-2009
Seeunfall der »Cosco Busan«	11-42-2009
Sind Banken Masochisten?	09-80-2009
Spezialschiffe und Tonnagesteuer	09-81-2009
STENA – 70 years a Swedish adventure	07-60-2009
The Rotterdam Rules	07-83-2009
Tonnagegewinnermittlung nach § 5a EStG	01-69-2009
Tonnagegewinnermittlung und Liquidation	02-64-2009
Über den Umgang mit Krisen	10-71-2009
UKW-Kanäle im Seefunkverkehr	02-77-2009
Unterschiedsbeträge steuerlich begünstigt auflösen?	02-65-2009
Vernetzung von Küstenwachfunktionen in Europa	06-72-2009
Versicherungen	06-87-2009
VHSS initiates creation of new »Hamburg Ship Evaluation Standard«	04-63-2009
Vorübergehend raus aus der Tonnagebesteuerung in Zeiten der Krise?	09-82-2009
Weil Milliarden fehlen: Eine Branche am Abgrund	09-75-2009
Wetter an Bord	06-80-2009
»Wie komme ich aus dem Vertrag heraus?« Lösungsrechte aus einem Chartervertrag	05-81-2009
Wie viel Sicherheit verträgt der Seehandel?	07-69-2009
Zu viele Schiffe – zu wenig Eigenkapital	05-48-2009
Zur Zulässigkeit von »Strukturkrisenkartellen«	12-43-2009
Zurückhaltend zuversichtlich	03-74-2009

LOGISTIK

»Golf des Windes« nimmt Gestalt an	09-86-2009
Asiengeschäft birgt noch Chancen	01-80-2009
bremenports und die TOC	07-90-2009
Car-Carrier am Ende der Talfahrt?	08-102-2009
Containerverkehr hofft auf neue Einkaufswelle	04-90-2009
Exporteure bangen um Linienverkehre	04-88-2009
Frische Ware trotz Rezession	02-72-2009
Harter Konkurrenzkampf für Spediteure	05-96-2009
Immobilienentwickler treten auf die Bremse	02-74-2009
Integrity will Durchblick im Containerverkehr schaffen	11-57-2009
Keine Blaupause für Terminal-Automatisierung	06-100-2009
Kühltransport – Kühlcontainer bald Mangelware?	10-84-2009
Panamax-Verkehre vor dem Umbruch	01-82-2009
Rezession erfasst Projektlogistik	03-78-2009
Rotterdam Rules scheiden die Geister	07-94-2009
Schwertgut im Sog der Krise	06-94-2009
Seehafen Brunsbüttel	05-98-2009

Spediteurskommission: Hapag-Lloyd nimmt Streichpläne zurück	03-79-2009
Tiefkühlware macht BLG Freude	12-60-2009
TOC Europe 2009	06-96-2009
TOC Europe 2009 unterstützt die Branche, den Sturm zu überstehen	07-88-2009
Verlader gegen Rückverlagerung	12-61-2009
Zement laden an der Wolga	08-104-2009

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

60 Jahre Arbeitsausschuss Ufereinfassungen	12-72-2009
75 Jahre Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe (ZDS)	12-64-2009
A9 – »Digitaler Katalog der deutschen Küste und Binnengewässer«, Fernerkundung und Informationssysteme	05-105-2009
Akustische Firewall soll Sicherheitslücke schließen	06-108-2009
B2 – Risikobewertung und Risikomanagement	04-101-2009
Bilanz der deutschen Seehäfen 2008	04-91-2009
Chancen und Grenzen des Wachstums – Ganzheitliche Entwicklungskonzepte	02-79-2009
Design of concrete armour layers	06-111-2009
Drei Länder – Kooperation der Nordländer vereinbart	09-90-2009
Dubai – die größte Baustelle der Welt	03-82-2009
Gekoppelte Modellierung von Morphodynamik und Seegang am Beispiel der Bucht von Paranagua	04-104-2009
»Gestern – heute – morgen. Wir schaffen Werte«	11-60-2009
Graduiertenkolleg »Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«	09-95-2009
Gutachten bestätigt enorme Tragfähigkeit der HMV-Schlacke	02-84-2009
Hinterlandanbindung unserer Seehäfen – Neue Herausforderungen an Planung und Finanzierung	02-78-2009
HTG-Info	01-87-2009, 02-75-2009, 03-80-2009, 04-98-2009, 05-100-2009, 06-110-2009, 07-98-2009, 08-113-2009, 09-94-2009, 10-95-2009, 11-63-2009, 12-71-2009
HTG-Kongress und 56. Mitgliederversammlung in Lübeck	08-107-2009
JadeWeserPort	12-68-2009
Jahresberichte 2008 der HTG-Fachausschüsse und Arbeitskreise	08-115-2009
Klagen über die Verbandsklage	10-89-2009
Landstromversorgung größerer Schiffe	05-113-2009
Port of Göteborg	01-84-2009
Projekt HPA 2010	10-96-2009
Selbsttätiger Kolkverbau durch miteinander verkoppelte Platten	11-66-2009
Stabilisierung in der zweiten Jahreshälfte erwartet [Hafen Hamburg]	09-92-2009
Stellenwert und Herausforderungen der deutschen Ostseehäfen	01-90-2009
Umkehr zum Besseren	10-93-2009
Vielfältige Zukunftsperspektiven	11-64-2009
Werner Möbius Aufsichtsratsvorsitzender	04-99-2009
Wilhelmshaven – ein Terminal wächst aus dem Wasser	06-104-2009
Zweckmäßige Profilierung unbefestigter Ufer	07-100-2009

HISTORIE

Baltischer Lloyd, Stettin (1871–1876)	10-102-2009
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Hamburg, 1888–1926, Teil 1	03-94-2009

Teil 2	04-110-2009	Roland, Aron	04-104-2009
H. M. Gehrckens, Hamburg – 1830 (1863) – 1998	06-122-2009	Diestel, Hans-Hermann	
Teil 2	07-106-2009	Der Kapitän – Mythos und Realität	01-72-2009
Teil 3	08-130-2009	Dobert, Jürgen	
Reederei Bd. Blumenfeld, Hamburg (1902–1965)	02-89-2009	Banken mit der Schlüsselrolle: Große Lösungen	
Reederei G. J. H. Siemers & Co.,		zur Rettung gesucht.	08-76-2009
Hamburg – 1882–1945	12-82-2009	Banken im Würgegriff der Schiffbaufinanzierung ..	04-70-2009
Teil 2	11-71-2009	Glaskugel Schiffswert	10-62-2009
Reederei Gebr. Ulmann, Hamburg, 1948–1955	05-118-2009	Weil Milliarden fehlen: eine Branche am Abgrund .	09-75-2009
Reederei Helmut Bastian	01-98-2009	Zu viele Schiffe – zu wenig Eigenkapital	05-48-2009
Reederei Richard Schröder,		Dücker, Hans P.	
Rostock und Hamburg, 1930–1986	09-109-2009	Chancen und Grenzen des Wachstums –	
		Ganzheitliche Entwicklungskonzepte.	02-79-2009

VERFASSERVERZEICHNIS

Ahrendt, Kai

Perspektiven für den maritimen Umweltschutz	
Ko-Autoren: Lücke, Fritz; Rohweder, Jürgen;	
Schriever, Gerd	12-50-2009

Altrichter-Herzberg

Vorübergehend raus aus der Tonnagebesteuerung	
in Zeiten der Krise?	09-82-2009

Andersen, Peter

»Viking Legend« – Flusskreuzfahrtschiff mit diesel-	
elektrischem Antrieb	
Ko-Autoren: Tepel, Claas; Buchloh, Heiko	09-36-2009

Bader, Christine

Aktuelle Rechtsänderungen im Seetransport-	
Kartellrecht, Teil 3	01-67-2009
Teil 4	02-61-2009
Zur Zulässigkeit von »Strukturkrisenkartellen«	12-43-2009

Bartlett, Paul

Hot or cold? That's the question	08-75-2009
New boss at STX Europe squares up to latest	
challenges	02-18-2009
New initiatives at Nor-Shipping on ship design	
and operation	07-53-2009
Pirates name their price ... but the stakes are	
rising fast	04-68-2009

Bartsch, Gerrit

Tonnagegewinnermittlung nach § 5a EStG	01-69-2009
Unterschiedsbeträge steuerlich begünstigt	
auflösen?	02-65-2009

Baumeister, Uwe

Stellenwert und Herausforderungen der deutschen	
Ostseehäfen	
Ko-Autor: Biebig, Thomas	01-90-2009

Berger, Dirk

Schiffahrtszeichen im WSA Stralsund	
Ko-Autor: Brydda, Holger	12-52-2009

Bertram, Volker

IT-Trends im Schiffbau	03-61-2009
Wie OpenFOAM die CFD-Landschaft verändert ..	06-40-2009

Bielke, Peter

Neubau von sechs Wasserfahrzeugen für den	
Bereich der WSD Nordwest	
Ko-Autor: Kruse, Henry	02-36-2009

Buckley, Jeff

Electric propulsion for super and mega yachts –	
a viable option?	
Ko-Autor: Norton, P.	11-22-2009

Dahlem, Gregor

Gekoppelte Modellierung von Morphodynamik	
und Seegang am Beispiel der Bucht von Paranagua	
Ko-Autoren: Zanke, Ulrich C. E.;	

Banken mit der Schlüsselrolle: Große Lösungen	
zur Rettung gesucht.	08-76-2009
Banken im Würgegriff der Schiffbaufinanzierung ..	04-70-2009
Glaskugel Schiffswert	10-62-2009
Weil Milliarden fehlen: eine Branche am Abgrund .	09-75-2009
Zu viele Schiffe – zu wenig Eigenkapital	05-48-2009
Dücker, Hans P.	
Chancen und Grenzen des Wachstums –	
Ganzheitliche Entwicklungskonzepte.	02-79-2009
Eckert, Ingolf	
Harmonisierung der Zulassungsverfahren	06-77-2009
Eilts, Meike	
Dubai – die größte Baustelle der Welt	03-82-2009
Fischer, Jan O.	
Target Costing im Schiffbau	
Ko-Autor: Holbach, Gerd.	10-16-2009
Fricke, Wolfgang	
Betriebsfestigkeitsverhalten von Spantdurchführungen	
an HP- und Winkelprofilen	
Ko-Autoren: Paetzold, Hans; Rörup, Jörg	
Froese, Jens	
EU-Project EFFORTS presents its results	08-92-2009
Full, Günter	
16. Containerschiff von Arkas getauft [Peenewerft]	11-20-2009
19th Monaco Boat Show 2009	12-26-2009
75 Jahre Zentralverband der deutschen Seehafen-	
betriebe (ZDS)	12-64-2009
104. STG-Hauptversammlung.	11-31-2009
125 Jahre in Bewegung [Verein Hamburger	
Spediteure]	11-38-2009
125 Jahre Bremer Rhederverein	03-00-2009
125 Jahre J.P. Sauer & Sohn Maschinenbau	05-34-2009
125 Jahre VSM	12-00-2009
145 Jahre HANSA	04-28-2009
175 Jahre Rickmers – Die Geschichte einer	
Unternehmerfamilie	06-46-2009
Anwälte im Schiffahrtsrecht	05-72-2009
Ausbildung und Beschäftigung als	
Schiffsmechaniker.	04-77-2009
Baltischer Lloyd, Stettin (1871–1876).	10-98-2009
Betriebskostenstudie der HSH Nordbank	12-40-2009
Bilanz der deutschen Seehäfen 2008.	04-91-2009
»Blue Box« – a safe environment for pilots	04-66-2009
Breitbild-Format für NSC-Radar	04-106-2009
Bremer Reeder trotz der Krise optimistisch	04-65-2009
Classification societies in heavy weather?	06-16-2009
Container Ship Time Charter Assessment index ...	03-71-2009
Cruise industry 2009 – still booming.	03-28-2009
Der Verein Hanseatischer Transport-	
versicherer e. V.	05-92-2009
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft,	
Hamburg, 1888–1926, Teil 1	03-94-2009
Teil 2	04-110-2009
Deutscher Export 2008.	04-83-2009
Digitale Schweißsysteme verbinden hochwertig. ...	08-52-2009
Digitales Schweißen von Offshore-Anlagen	01-38-2009
Drei-Länder Kooperation der Nordländer	09-90-2009
European Shipbuilding Industry presents its	
crisis response [CESA]	12-30-2009
Flexibilität und Innovation sichern	
Unternehmenserfolg	04-42-2009

German Suppliers at Kormarine 2009	10-00-2009	Hasche, Christoph, Dr.	Ministerin stärkt Seerecht am Rechtsstandort Hamburg.	07-76-2009
German Suppliers at Marintec China 2009	11-00-2009		»MSC Napoli« schreibt Rechtsgeschichte	03-74-2009
»Gestern – heute – morgen. Wir schaffen Werte« [Ludwig Voss]	11-60-2009		Piraterie – Auswirkungen auf Charterparty und Konnossement	01-65-2009
GL boosts offshore resources as the energy quest heats up.	04-44-2009		»Wie komme ich aus dem Vertrag heraus?« Lösungsrechte aus einem Chartervertrag	05-81-2009
Great visions encounter great adversaries	09-32-2009	Heemann, Harald	Brandschutz im Schiffbau	02-32-2009
H. M. Gehrckens, Hamburg – 1830 (1863)–1998.	06-122-2009	Henke, Sascha	Graduiertenkolleg »seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen«	
Teil 2	07-106-2009		Ko-Autoren: Aberspach, Lars; Feddersen, Gesa; Heesen, Eva; Lichtenberg, Henrik; Schenk, Jochen; Schmidt, Ingo.	09-95-2009
Teil 3	08-130-2009	Hertwig, Martini	Positive Unternehmensfortführungsprognose	08-82-2009
HTG-Kongress und Mitgliederhaupt- versammlung in Lübeck	08-107-2009	Heyna, Joachim	Vernetzung von Küstenwachfunktionen in Europa.	06-72-2009
JadeWeserPort	12-68-2009	Hinrichs, Ralf	Aufliegen von Schiffen	02-1-2009
Jede fünfte deutsche Reederei betroffen [Piraterie]	09-71-2009		»Aurora Borealis« – Forschungsschiff der Superlative!	01-24-2009
Kaperung der »BBC Trinidad«	05-42-2009		Deutsche Mega-Yachten erhielten World Superyachts Awards	08-16-2009
Karriere am Logistikstandort Hamburg.	07-86-2009		Ein Fünkchen Hoffnung für Handy-Container- schiffe	04-10-2009
Kiel: Host of the largest passenger ship	09-24-2009		Ein Licht am Ende des Tunnels?	03-1-2009
Knöhr & Burchard, Hamburg	02-53-2009		Haben deutsche Werften eine Zukunft?	08-1-2009
Lange Flaute oder baldige Erholung der Schiffahrtmärkte?	10-72-2009		HAPAG LLOYD – happy end – or a never ending story?	09-1-2009
Launching Heavy Lift Vessel »Oleg Strashov« [IHC Merwede]	09-57-2009		Hoffen und Vertrauen schaffen	07-10-2009
MAN-Diesel – Green Ship of the Future	08-58-2009		Ist der Küstenschutz gewährleistet?	06-1-2009
Maritime Security & Defence	09-52-2009		Kommanditisten zur Kasse bitte	05-1-2009
Mewis Duct® übertrifft Erwartungen.	121-24-2009		Maritime Zukunft in Deutschland	04-1-2009
Mit Zuversicht in die Zukunft [VDR]	01-22-2009		Monaco Yacht show 2009.	09-58-2009
Neue Schneidetechnologie.	09-104-2009		Rettungsschirm für die Wirtschaft	01-1-2009
P & I Clubs under pressure.	11-50-2009		Schiffbauer erhält Werner-von-Siemens-Ring	12-1-2009
Port of Göteborg	01-84-2009		Schiffsfinanzierer mit neuen Lösungen	11-1-2009
Prämiensteigerungen – nichts anderes erwartet?	02-57-2009		Sechste nationale Maritime Konferenz in Rostock.	04-16-2009
Qualifizierungsoffensive gestartet [HHLA].	10-81-2009		Werftstandort »Standardschiffbau« Deutschland wird Standort »Offshoretechnik«	10-1-2009
Reederei Bd. Blumenfeld, Hamburg (1902–1965)	02-89-2009		Hollmann, Michael	
Reederei G. J. H. Siemers & Co., Hamburg – 1882–1945, Teil 1.	11-71-2009		1.100-TEZ-Schiffe kriegen die Kurven.	05-10-2009
Teil 2	12-82-2009		Abschlüsse so flexibel wie noch nie	07-10-2009
Reederei Gebr. Ulmann	05-118-2009		Abwrackwelle weckt Hoffnung	09-10-2009
Reederei Helmut Bastian, Bremen (1948–1989)	01-98-2009		Asiengeschäft birgt noch Chancen	01-80-2009
Reederei Richard Schröder, Hamburg und Rostock, 1930–1986	09-109-2009		Befrachter reizen Markt voll aus	11-10-2009
Russian Maritime Exhibition celebrates 10th anniversary...[Neva]	09-55-2009		Car-Carrier am Ende der Talfahrt?.	08-102-2009
Sam Electronics Introduces New Nacos PLATINUM	11-30-2009		Containerverkehr hofft auf neue Einkaufswelle	04-90-2009
Scandinavian Underwriters	01-63-2009		Exporteure bangen um Linienverkehre	04-88-2009
Seehafen Brunsbüttel	05-98-2009		Frische Ware trotz Rezession	02-72-2009
Sky Sails/Zeppelin: Great visions encounter great adversaries	10-32-2009		»Golf des Windes« nimmt Gestalt an Große Containerschiffe wieder sexy.	12-12-2009
Stabilisierung in der zweiten Jahreshälfte erwartet [Hafen Hamburg]	09-92-2009		Harter Konkurrenzkampf für Spediteure.	05-96-2009
STENA – 70 year a Swedish adventure.	07-60-2009		Immobilienentwickler treten auf die Bremse	02-74-2009
Successful exhibition with best results [Nor-Shipping 2009]	07-44-2009		Integrity will Durchblick im Containerverkehr schaffen	11-57-2009
Sustainable cost cuttings and fuel savings [DNV]	10-23-2009		Kühlcontainer bald Mangelware?	10-84-2009
The shipbuilding industry in Turkey	02-22-2009		Ladung kehrt langsam zurück.	10-10-2009
TOC Europe 2009	06-96-2009		Linien chartern wieder größere Schiffe ein	08-10-2009
Versicherungen	06-87-2009		Nachfrage wieder gedämpft.	06-10-2009
Wadan Yards Germany wieder in ruhigeren Gewässern	04-26-2009		Panamaxen drohen schwere Einbrüche.	03-10-2009
Wadan Yards Insolvenz – Hauptverfahren eröffnet	08-50-2009			
Zement laden an der Wolga.	08-104-2009			
Zurückhaltend zuversichtlich – Deutsche Shipping	03-74-2009			
Giszas, Heinz				
Werner Möbius Aufsichtsratsvorsitzender.	04-99-2009			
Hahn, Peter				
Rechtliche Möglichkeiten zum vorzeitigen Ausstieg bei Schiffsbeteiligungen	06-84-2009			

Panamax-Verkehre vor dem Umbruch	01-82-2009	Informationssysteme	
Rezession erfasst Projektlogistik	03-78-2009	Ko-Autoren: Osterthun, Manuela;	
Rotterdam Rules scheiden die Geister	07-94-2009	Götschenberg, Axel	05-105-2009
Schulterschluss gegen die Krise	01-12-2009	Leites, Keno	
Schwergut im sog der Krise	06-94-2009	Fuel cells in high seas	10-26-2009
Speditorskommission: Hapag-Lloyd nimmt		Lemcke, Uwe	
Streichpläne zurück	03-79-2009	Hinterlandanbindung unserer Seehäfen –	
Tiefkühlware macht BLG Freude	12-60-2009	Neue Herausforderungen an Planung und	
TOC Europe 2009 unterstützt die Branche,		Finanzierung	02-78-2009
den Sturm zu überstehen	07-88-2009	Metz, Maren	
Weser-Verband fordert dreilagigen		Psychologische Auffangkonzepte für Schiffsbesatzungen	
Containerverkehr	03-79-2009	Ko-Autorin: Trummer, Martina	09-68-2009
Tonnageüberhang auf Rekordniveau	02-12-2009	Meyer, Jens	
Verlader gegen Rückverlagerung	12-61-2009	Gut ausgebildetes Personal für Schifffahrtsbranche	
Immens, Gerald		zwingend erforderlich	02-67-2009
Lotstarife zwischen Boom und Krise	10-46-2009	Mueller, Oliver	
Inzelmann, Rainer		Erfolgreich in 38 Tagen	06-28-2009
Konzernabschluss nach BilMoG		Germany's luxury flagship celebrates a unique	
Ko-Autor: Bolz, Jörg	12-45-2009	birthday party in Hamburg	09-33-2009
Jacobsen, Katja		Hamburg goes cruising	09-20-2009
Beam seas at HSVA's Large Towing Tank	09-37-2009	Innovative river cruise ships	09-34-2009
Jenisch, Uwe, Prof.		Interview with Pierfrancesco Vago,	
Argumente für eine Deutsche Küstenwache	06-66-2009	MSC Cruises, Geneva	03-24-2009
ATALANTA und »Karlsruhe« – Europa geht		Kiel: Host of the larges pannsenger ships	09-24-2009
gegen Piraten vor	01-54-2009	»MSC Fantasia« und »MSC Splendida«	03-20-2009
New EU legislation on Safety at Sea 2009	10-52-2009	New ships on the horizon	09-26-2009
Kersandt, Diethard		Rostock: Germany's most popular port	09-22-2009
Leistungsmessungen im Schiffsführungs-		Seatrade Europe returns to Germany's cruise	
simulator	06-58-2009	capital	09-18-2009
Seeunfall der »Cosco Busan«, Teil 1	10-57-2009	Transocean Tours focussing on »Astor«	09-32-2009
Teil 2		TUI Cruises – the new German cruise brand	09-30-2009
Klüver, Karl Joachim		Müller, Reinhard	
Geschichte der Schiffsvermessung	01-31-2009	Sprechende Windmühlen im Offshore-Bereich	
Kottke, Christopher		Ko-Autoren: Thiel, Mirko; Zölder, Anke	01-44-2009
Emissionen in der Seeschifffahrt	12-51-2009	Muttray, Markus	
Krämer, Iven		Design of concrete armour layers	
Landstromversorgung größerer Schiffe		Ko-Autor: Reedijk, Baas	06-111-2009
Ko-Autoren: Bergen, Uwe von; Mahrholz, Dirk;		Naumann, Frederik	
Woltering, Stefan	05-113-2009	European cruise tourism generates 14 billion	
Kraft, Uwe		euros and secures 311,500 jobs	
Beförderung gefährlicher Güter mit Fährschiffen ..	06-88-2009	Ko-Autor: Erdmann, Beate	09-16-2009
Beförderung gefährlicher Güter in Fracht-		How to apply the »Hamburg Ship Evaluation	
containern	04-84-2009	Standard«	04-64-2009
Bericht über die sitzung DSC 14 der IMO	12-56-2009	Niedrigere Gebühren im Hamburger Hafen	04-60-2009
Der neue IMSBC-Code	08-98-2009	VHSS initiates creation of new »Hamburg Ship	
Gefährliche Eigenschaften fester Massengüter	10-78-2009	Evaluation Standard«	04-63-2009
Gefahrgutbeförderung. Schulung von Land-		Neemann, Hermann	
personal und Kontrollen durch Behörden	02-68-2009	Das Konzept »Baltic Max Feeder GmbH« soll	
Kröger, Martin		Containerschiffs-Reedern eine Zukunft	
Wie viel Sicherheit verträgt der Seehandel?	07-69-2009	sichern	08-77-2009
Krömer, Birgit		Nienaber, Klaus	
BARD Errichterschiff »Windlift 1« in Klaipeda		MAN B&W's smalles electronic two-stroke	
getauft	09-46-2009	engine	03-53-2009
Ein ungewöhnlich schöner Anblick		Wadan Yards Germany insolvent	06-39-2009
[Mega-Yacht »Eclipse«]	08-21-2009	Wärtsilä renews licencs in Far-East	03-56-2009
Krull, Frank		Nitsche, Andreas	
Akustische Firewall soll Sicherheitslücke		Raus aus der Tonnagesteuer in Krisenzeiten oder	
schließen	06-108-2009	Gewinne in guten Zeiten privatisieren und	
Künzel, Jochen		Verluste in der Krise sozialisieren	12-41-2009
BARD »Wind Lift I«	01-42-2009	Oehlerking, Friedrich	
Laub, Detlef		Klagen über die Verbandsklage	10-87-2009
Spezialschiffe und Tonnagesteuer	09-81-2009	Otto, Hans-Joachim	
Lehfeldt, Rainer		»Der Verband und die deutschen Werften stehen	
A 9 – »Digitaler Katalog der deutschen Küste und		für innovativen und traditionsreichen	
Binnengewässer«, Fernerkundung und		Schiffbau.«	Supp 11-1-2009

Petershagen, Hansjörg	Betriebsfestigkeitsverhalten von Spantdurchführungen an HP- und Winkelprofilen [Diskussionsbeitrag]	08-51-2009
Pfaff, Manfred	Abfalltransport in der Seeschifffahrt – Der Reeder als Entsorgungsfachbetrieb	01-60-2009
Pohl, Soenke	Controlling docking costs – black art or solid science?	12-25-2009
Pröpping, Karlheinz	Projekt HPA 2010 Ko-Autor: Pulver, Thorsten	10-93-2009
Rathmann, Michael	Ceterum censeo ... Rette mich wer kann – vom Überleben in der Krise	12-42-2009
	»Ruhe bewahren, kein Vermögen vernichten!« ..	05-70-2009
	Sind Banken Masochisten?	09-80-2009
	Sind Banker heilige Kühe?	03-72-2009
	Sommergedanken	07-73-2009
	Steter Tropfen höhlt den Stein	08-86-2009
	Über den Umgang mit Krisen	10-71-2009
Reuß, Hans-Jürgen	Brennstoffzellen im maritimen Einsatz	07-39-2009
	Deutschland-Aktivitäten erfolgreich neu geordnet [MTU Friedrichshafen]	11-29-2009
	Die Zukunft der Zweitakt-Dieselmotoren	06-32-2009
	Ein Jahrhundert Antriebstechnik zu Wasser, zu Lande und in der Luft (100 Jahre MTU Friedrichshafen)	03-40-2009
	Marine diesel and Gas Engine survey.	08-40-2009
	MTU Friedrichshafen heute Hauptumsatz-träger der Tognum AG	03-46-2009
	Neue Zweitaktmotoren von MAN Diesel übertreffen die Erwartungen	06-37-2009
	Second phase now funded by the European Commission [Hercules Beta]	08-38-2009
Richwien, Werner	60 Jahre Arbeitsausschuss Ufereinfassungen.	12-72-2009
Riede, Marc	Inhalte von Stillhaltevereinbarungen für Emissionshäuser, Schiffsfondsgesellschaften und Reedereien aus Bankensicht.	12-36-2009
Runge, Eberhard	»Dieselpest«, eine neue Krankheit?	03-50-2009
	Nach der Banken- und wirtschaftskrise nun die Umweltkrise?	08-57-2009
Schendel, Wolfgang	Piraterie und Versicherungen	07-79-2009
Schlurmann, Torsten	B2 – Risikobewertung und Risikomanagement Ko-Autoren: Lieberman, Nicole von; Woltering, Stefan; Bauermeister, Ulrich; Sigrist, Viktor	04-101-2009
Schütt, Holger	Keine Blaupause für Terminal-Automatisierung	06-100-2009
Schween, Holger	Keine Erfassung von stillen Reserven in schwebenden Bauverträgen beim Übergang in die Tonnagesteuer Ko-Autor: Tomat, Heike	12-47-2009
Steinmann, Arthur	Internationale Zuständigkeit von Gerichten	10-74-2009
Teuteberg, Ines	HTG-Baustellentag »Neubau der Kaiserschleuse« in Bremerhaven	06-119-2009
Volz, Eckehard	Seekabotage in Europa, Teil 1 Ko-Autor: Ehm, Frithjof.	04-74-2009
	Teil 2	05-79-2009
	Teil 3	06-82-2009
Voß, Klaus	Alles, was Krise ist, Teil 1	07-78-2009
	Teil 2	08-94-2009
	Änderung der Tonnagegewinnermittlung	01-71-2009
	Auflösung des Unterschiedsbetrages, Sondervergütungen und Gewerbesteueranrechnung	03-76-2009
	Das neue Seehandelsrecht	10-76-2009
	Keine Feststellung eines Unterschiedsbetrags für stille Reserven in Bauverträgen	12-49-2009
	Kreditvermittlungsprovisionen als sofort abzugsfähige Betriebsausgaben	05-90-2009
	Nationale und europaweite Aufsplittung von Managementtypen	09-84-2009
	Perspektivänderungen im internationalen Steuerrecht	04-76-2009
	Reihenfolge der Verrechnung verrechenbarer Verluste	06-86-2009
	Schiffshypothekendarlehn und dauernde Wertminderung	09-85-2009
	Tonnagegewinnermittlung und Liquidation	02-64-2009
Wagner, Harold	Selbststätiger Kolkverbau durch miteinander verkoppelte Platten	11-66-2009
	Zweckmäßige Profilierung unbefestigter Ufer	07-100-2009
Websky, Viktor von	Pflichten des Geschäftsführers in Zeiten der Krise	08-89-2009
Wiebel, Carsten	Konzept Notschlepper Nordsee	11-16-2009
Wiese, Eigel	Anti piracy training.	09-73-2009
	Operation ATALANTA wird nicht in Frage gestellt ..	05-45-2009
	Piraterie und Sicherheit	07-67-2009
Wilde, Claus	Ein Container-Terminal wächst aus dem Wasser ..	06-104-2009
	Neuer Doppelrumpf-Offshoreversorger für AG Norden Frisia	07-20-2009
	Schiffahrt und Schiffsfinanzierung in schwerem Wetter	08-65-2009
Wirtz, Christian	Internationales Symposium in Hamburg [DGTR / Rotterdam Rules]	07-80-2009
	The Rotterdam Rules	07-83-2009
Witthöft, Hans Jürgen	Die Flotte wächst – das halbe Hundert ist voll [Harren & Partner]	04-52-2009
	Größter Doppelhüllentanker [Lindenau]	08-34-2009
	Großer Offshore-Auftrag	08-55-2009
Wöhrl, Dagmar	Maritime Wirtschaft für die Krise gut gerüstet	01-18-2009
	Positive Impulse von der Sechsten nationalen Maritimen Konferenz	03-16-2009
Zeitmann, Gunther	Sicheres und umweltgerechtes Schiffsrecycling	12-18-2009
Zschocke, Detlef	Das Bedienen von Manöverelementen durch den Lotsen	05-83-2009