

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

144. Jahrgang 2007

Sachverzeichnis	1
Schifffahrt	1
Schiffbau	3
Schiffe	4
Logistik	4
Häfen und Wasserstraßen	4
Historie	5
Verfasserverzeichnis	5

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den
Hauptausgaben.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFAHRT

11. HANSA-Forum Schiffsfinanzierung 2007.	12-48-2007	Das Schicksal verrechenbarer Verluste und die Aufwendung des § 34 EStG auf die Auflösung des Unterschiedsbetrages	3-92-2007
25 Jahre NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft ...	5-68-2007	Das steuerrechtliche Dasein von Unterschieds- beträgen bei noch nicht abgelieferten Seeschiffen ..	6-80-2007
120 Jahre See-Berufsgenossenschaft	Supp-12-6-2007	Datentransfer in der Navigation	1-47-2007
120 Jahre See-Berufsgenossenschaft (Grußwort)	Supp-12-2-2007	Der Ausbau des Panama-Kanals – einer der wichtigsten Voraussetzungen für den Welthandel .	11-72-2007
120 Jahre See-BG – In aller Freundschaft	Supp-12-4-2007	Der Fall des Feederschiffes »Cita«	7-64-2007
175 Jahre Seefahrtsschule Elsfléth	12-53-2007	Der Griff in die Trickkiste	12-45-2007
A/S Dampskibsselskabet Torm	12-43-2007	Der sogenannte »Tarifbegrenzungsbeschluss« des Bundesverfassungsgerichts und seine Aus- wirkungen auf die Tonnagegewinnermittlung	7-67-2007
Auch Schiffskreditmarkt ist betroffen	11-9-2007	Der wunde Punkt	11-84-2007
Aufsichtsrat stimmt Auftragsvergabe zu	10-127-2007	Deuschtümelei kontra Globalisierung	1-40-2007
Bericht über die Sitzung DSC 12 der IMO	11-92-2007	Diagnosesystem für dynamische Fahrprozesse mit Gefahrenabschätzung – und Alarmmanagement auf der Basis NARIDAS.	7-68-2007
Bewuchs des Schiffes nach Liegezeit in warmen Gewässern	7-65-2007	Die Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation für Schiffs-offiziere	6-64-2007
Blitzumfrage unter deutschen Reedereien	5-99-2007	»Die Dauer der Seestrecke« – das BGH-Urteil vom 03.11.2005	8-81-2007
Captain and crew update, Part 22.	1-58-2007	Die Entscheidung »Cap Triunfo«	2-46-2007
Chinas Erzhunger hält Bulker auf Trab	1-44-2007		
Das Aufblühen eines Mauerblümchens	5-100-2007		

Die Flotte der NSB.	5-78-2007	NEWBUILDCON	12-38-2007
Die Gefahr politischer Erpressbarkeit wächst	3-102-2007	Nicht alles Gold, was glänzt	3-84-2007
Die Leistungsbilanzanalyse – ein Kriterium der Anlageentscheidung4-43-2007		North of England P&I Club	6-79-2007
Die Leistungsbilanz, ein Sommerloch-Thema?.....	8-77-2007	Notwendige Verbesserungen von Simulatorkursen... ..	1-52-2007
Die richtige Einstufung – Klassifizierung gefährlicher Güter, Teil 1	4-53-2007	Offshore-Windenergie im Bereich der WSD Nordwest.....	1-55-2007
Teil 2.....	5-113-2007	Ortsbewegliche Tanks, Schüttgutcontainer und unfallsichere Verpackungen	8-83-2007
Die sichere Umschließung – Verpackungen, Großverpackungen und Großpackmittel	7-82-2007	PANAMAX-Größe muss neu definiert werden	11-76-2007
Dokumente bei der Beförderung gefährlicher Güter.	12-63-2007	»Pay to be paid« – Vorauszahlungsklauseln in der P&I-Versicherung.....	4-49-2007
Doppeltes Zinsrisiko?	12-52-2007	Pflichtangaben in E-Mails	3-94-2007
Drei amerikanische Urteile für die Schifffahrt.	6-76-2007	»Premicon Queen« für den absoluten Premiumbereich	9-67-2007
Ein verschleierter Nichtanwendungserslass?.....	8-80-2007	Probleme bei der Verwendung von Gefahrgutverpackungen	9-80-2007
Eine Analyse zur Kriminalisierung der Kapitäne	7-77-2007	Probleme der Einstufung gefährlicher Güter – Auswirkungen auf die Beförderung mit Seeschiffen	6-85-2007
Eine gemeinsame Zukunft.....	Supp-12-3-2007	Prozessverbotsverfügung nach englischem Recht	7-66-2007
Eine Reederei mit Schiffen unter deutscher Flagge in Richtung Zukunft	5-74-2007	P&I-Clubs unter Druck	1-45-2007
Einen gewissen Tiefgang braucht die Seeschifffahrt, aber auch die Branche!.....	7-62-2007	Rettung aus der See – die ungelöste Herausforderung, Teil 1	9-74-2007
Einführung in die Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen, Teil 1	1-59-2007	Teil 2.....	10-130-2007
Teil 2.....	2-54-2007	Teil 3.....	11-87-2007
Erfolgreicher Bankenplatz Deutschland – Internationalisierung schreitet weiter voran.....	8-66-2007	Teil 1–3.....	Supp-12-16-2007
Erster Nautikkongress in Bremen	10-118-2007	Rudolf August Oetker und die Hamburg Süd	2-38-2007
Fluch und Segen des Zweithandels	10-112-2007	Schifffahrt verbindet – 32. Deutscher Seeschiffahrtstag.....	7-56-2007
Full attendance for Swedish Club's Hamburg seminar	4-51-2007	Schiffsbanken bauen Geschäft weiter aus	5-98-2007
Garantierte Mindestmengen im Logistikvertrag	9-71-2007	Schiffbau und Offshore Zulieferer auf Erfolgskurs ..	8-65-2007
Gefahrgutpreis für Dr. Gunther Jaegers	4-57-2007	Schiffsbeteiligungen 2006 in ruhigem Fahrwasser ...	3-80-2007
Gute Seefahrer für sichere Schifffahrt	5-111-2007	Schiffsbetriebskosten – lassen sich Manager zu gut bezahlen?.....	1-42-2007
Handelshemmnisverfahren zur Bekämpfung von Subventionen im Weltschiffbau	5-103-2007	Seenotfälle und modernes Rettungswesen.....	2-43-2007
HSH Nordbank auf Börsenkurs	9-70-2007	Senator Lines nimmt neuen Anlauf	12-44-2007
Innovatives Containerschiff in der NSB-Flotte – Typ »Aker CS 2.100«.....	5-86-2007	Sicherungsansprüche in China.....	7-65-2007
Internationaler Kongress der Seeschiedsrichter in Singapur	4-48-2007	Sondervergütungen sind hinzuzurechnen! Ein Münchhausen-Dilemma?.....	10-128-2007
Kartellrecht und Pools in der Trampschifffahrt	5-108-2007	Terrorismus zur See – Annäherung an ein sperriges Thema	3-95-2007
Kein Freibetrag gem. § 16 Abs. 4 EStG im Rahmen der Tonnagesteuer?.....	9-72-2007	The end of an era – Lauritzen exits the reefer business	12-42-2007
Kein Leichtsinns auf dem Wasser!	2-52-2007	The influence of regional and local fuel quality requirements on ship operation	2-40-2007
Kieler Yacht »Uca« mit Ministerpräsident an Bord war unschlagbar	10-134-2007	TT-Line – seit 45 Jahren erfolgreich!	4-42-2007
Liegt Kiel demnächst am Mittelmeer?.....	12-55-2007	Umsetzung internationaler Vorschriften im Küstenmeer aus wasserschutzpolizeilicher Sicht	9-77-2007
London Club completes successful renewal season ..	4-51-2007	Umweltbetrachtungen zur Schifffahrt	6-70-2007
Lotsen als Partner im »Maritimen Bündnis für Ausbildung«	1-38-2007	»Unrein (Munition)«: Gefahr aus der Tiefe.....	2-49-2007
Macht die Europäisierung des Steuerrechts vor der Tonnagegewinnermittlung halt?.....	11-85-2007	Unter Geiern – Überlegungen zum Zweitmarkt für Schiffsbeteiligungen.....	3-90-2007
Maritime Equity	12-50-2007	Unterstützung für GALILEO.....	1-49-2007
MARUBA S.C.A., Buenos Aires	10-115-2007	VDR: Rückflaggung muss weitergehen.....	1-36-2007
Meerestechnik-Hightech aus Deutschland für den Weltmarkt – GMT lud ein	7-60-2007	Verflechtungen zwischen Emissionshäusern und Reedereien.....	11-80-2007
Motorways of the Sea – Ziele, Planung und bisherige Realisierung	4-36-2007	Vorrang der Verfrachterangabe im Konnossement vor IoC-Klausel	5-110-2007
Nationale Küstenwache – und kein Ende?.....	3-98-2007	Wallem – more than shipmanagement, more than ship agency in Asia, more than shipbroking	11-69-2007
Nautik-Fachbereiche fahren die Kapazität hoch	4-40-2007	Warum der Zweck einer Vorschrift ihr Sein ausmacht: § 41a Abs. 4 EStG.....	4-46-2007
Nautisches Verschulden – Das Urteil des BGH vom 26.10.2007	6-78-2007	Weiterbildung bei NSB	1-50-2007
Navigationsausrüstung für Bodeneffektfahrzeuge, Teil 1.....	11-66-2007	Weltwirtschaftswachstum zeigt Wirkung.....	6-82-2007
Teil 2.....	12-59-2007	Wenn es enger wird	2-48-2007
Neben dem guten Geschäft zählt auch der fachliche Reiz.....	9-66-2007		

Wer ist der richtige Verfrachter? Wer der richtige Richter?	5-102-2007
Wetten, dass...?	10-125-2007
Zu Personenschäden auf Kreuzfahrtschiffen	8-78-2007
Zur Frage des Erkennens von gefährlich großen Rollwinkeln im praktischen Bordbetrieb	8-60-2007
»Zweitmarkt« fordert KG-Fonds heraus	10-124-2007

SCHIFFBAU

5. Nationale Maritime Konferenz	1-12-2007
25th CIMAC World Congress	3-22-2007
25th CIMAC World Congress	5-36-2007
101. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft e.V.	1-34-2007
102. Hauptversammlung der STG	11-60-2007
100-jähriges Jubiläum der Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft GmbH & Co. KG.	11-20-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen – Gutes Handwerk, beste Qualität	11-22-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen – Spitzenleistungen im Yacht- und Bootsbau	11-24-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen in Lemwerder.	11-21-2007
100 Jahre Dampfturbinenbau in Hamburg	12-33-2007
100 Jahre VDR – 100 Jahre Innovation	10-22-2007
100 Jahre VDR – Weltweiter Erfolg durch den direkten Draht.	10-24-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder	10-32-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder (Grüßwort) ...	10-19-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder – eine Institution der deutschen Schifffahrt	10-31-2007
140 Jahre Germanischer Lloyd	3-37-2007
150 Jahre Lloyd Werft	2-12-2007
Absorptionskälteanlagen – Neue Wege in der Schiffsklimattechnik	10-68-2007
AIDA Cruises – von der Idee zum Erfolg	5-33-2007
Akustik und Schwingungsoptimierung von Decks ...	9-38-2007
Alternative Fügetechnologien in der schiffbaulichen Endmontage von Ausrüstungsbauteilen	11-53-2007
Auftragslage des deutschen Schiffsbau nochmals verbessert	9-47-2007
BALTEXPO 2007 – Fair Preview	8-26-2007
Beste Zukunftsaussichten für deutsche Kreuzfahrthäfen: Mehrfachanläufe nehmen zu	9-34-2007
Booming Times for German Shipyards	Supp-2-1-2007
Branchenübergreifende Kooperation zur Simulation von Montageabläufen beim Innenausbau von Schiffen	9-40-2007
Cassens Werft – 325 Jahre Schiffbau-Tradition in Emden.	7-18-2007
Caterpillar's Cruise ship power	5-38-2007
CIMAC 2007 Congress Review	8-30-2007
Clubschiff »AIDAdiva«	5-16-2007
Containerschiff »Anne Sibum« (Typ SSW Super 1000)	10-57-2007
Containerschiff Typ PW 1600	5-67-2007
Deliveries and Contracts of German Shipyards 2006.	Supp-2-14-2007
Der Spezialist in Bremerhaven 150 Jahre Lloyd Werft	2-30-2007
Deutscher Marineschiffbau 2006	1-26-2007
Deutscher Yachtbau 2007	7-36-2007
Die Zukunft bleibt durch Flexibilität und Spezialisierung gesichert	5-59-2007

Die Zukunft gestalten	6-54-2007
Durch Wissen und Kompetenz zur Innovationsführerschaft.	2-32-2007
Emden begrüßt die Cassens Werft zum Jubiläum	7-15-2007
Emission control in diesel engines	5-44-2007
Energie-[R]evolution tut not!	8-53-2007
Europort Maritime Rotterdam	11-38-2007
EUROPORT Preview	11-44-2007
Expanding Cruise Shipping Industry	3-13-2007
Ferry shipping on its way to recovery	4-25-2007
First Order for MAN 32/44CR	3-20-2007
Flettner-Rotorschiffe – Alte Technik für neue Schiffe	12-16-2007
Frachtfähre »Pauline« (CON-RO 848/3900)	1-22-2007
FSC 2007 on board Viking ferry »Mariella«	4-14-2007
FSG: Fine Ships from Germany	Supp-2-23-2007
Gasmotoren von MAN Diesel	1-31-2007
Geeignete Kühlmittel wichtig	8-50-2007
German Exhibitors at Kormarine 2007	10-111-2007
Germanischer Lloyd weiter auf Erfolgskurs	6-62-2007
Germany at KORMARINE 2007.	10-82-2007
Good start for MAN's 32/44 CR	9-22-2007
Grüßwort zum 100-jährigen Jubiläum des VDR ...	10-26-2007
Hallo Partner, Dankeschön.	10-30-2007
HANSA im Gespräch mit Werner Lüken	2-26-2007
Hurtigruten-Expeditionsschiff »Fram«	6-38-2007
Hydrodynamische Maßnahmen zur Verringerung des Energieverbrauches im Schiffsbetrieb	5-49-2007
Im Schiffbau seit Jahrhunderten in Bestform	11-40-2007
IT-Trends im Schiffbau und Schiffsbetrieb	3-34-2007
Kabeleinsatz in der Seeschifffahrt	10-66-2007
Konzept für eine As-Built-Aufnahme von Schiffsrümpfen	5-64-2007
Kormarine – Where Experts Meet	10-93-2007
Leonhard Eulers Beiträge zur Technik des Schiffbaus	10-63-2007
LNG-fuelled fjord ferries	6-34-2007
Marine Diesel and Gas Engines – latest technical trends.	8-34-2007
Marine Diesel and Gas Engine Survey 2007	8-37-2007
Marine diesel engines widely needed	10-86-2007
MaK Marine Engines with CCR	3-30-2007
Meyer Werft gut ausgelastet.	7-51-2007
Micky Maus und Meyer Werft	5-35-2007
MWB Motorenwerke Bremerhaven AG – 50 Jahre maritime Kompetenz	12-24-2007
Neubau von Seeschiffen boomt auch 2006	1-17-2007
Neubauten für die Deutsche Marine	7-34-2007
Neue Kontroll- und Streifenboote	7-46-2007
Neue patentierte Kraftstoffpflegeanlage für Dieselmotoren mit Common-Rail-Systemen	8-48-2007
Neue Produkte und Märkte für Fassmer	7-40-2007
Neuer Forschungsschwerpunkt »Maritime Systeme«	8-57-2007
NEVA 2007 – Exhibitors Preview	9-59-2007
Neva 2007 – Rückblick	10-113-2007
NEVA incorporating the most topical conference of 2007	9-65-2007
Nor-Shipping 2007	6-16-2007
»Nor-Shipping 2007« – Review	8-14-2007
Nor-Shipping – Fair Preview	6-42-2007
Nutzschubmessung am geteilten Modell, Teil 1	9-48-2007
Teil 2	10-73-2007
Ökologische Schiffsmüllverbrennung	9-43-2007
Papenburg – centre in the »Land of ideas«	Supp-2-12-2007
Peilschiff »Wedel« für das WSA Hamburg	7-43-2007
Pod drive – quo vadis?, Teil 1	10-77-2007
Teil 2	11-62-2007

Polish shipyards under EU pressure	8-22-2007
Reliable and Practicable	10-96-2007
Russlands Rückkehr in die maritime Wirtschaft	9-53-2007
Schiffbau und Meerestechnik in Deutschland – Zukunft durch Ausbildung und Qualifizierung	11-58-2007
Schiffbau und Zulieferindustrie mit dem Jahres- ergebnis 2006 sehr zufrieden	6-60-2007
Schiffsdieselmotoren 2006 sehr gefragt	1-28-2007
Schraubenspindelpumpen mit Magnetkupplung	8-52-2007
Schwerölparameter und ihr Einfluss auf die Stand- zeit von Gleitringdichtungen	9-26-2007
Seegehendes Fahrgastschiff »Alexander«	7-48-2007
Ship of the year 2006: Co-Ro-Ferry »Pauline«	Supp-2-6-2007
Solide Arbeit an wechselnden Standorten	6-56-2007
Stand der Technik beim Einsatz von CFD im maritimen Bereich	6-48-2007
Stena Line's fleet expansion	4-32-2007
STG-Hauptversammlung in Berlin	12-36-2007
STX acquires controlling stake of Aker	12-34-2007
Superlatives in marine diesel engines	10-90-2007
TCO gewinnt auch bei Marine-Pumpen Bedeutung	9-44-2007
Tallink's expansion in East-Baltic Sea	4-21-2007
The Nine Stars of South-Korean Shipbuilding	10-97-2007
Thermal Efficiency Systems (TES)	3-28-2007
Top-Perspektiven für Hotels und Gastronomie	9-37-2007
Tradition aus Überzeugung – 325 Jahre Cassens Werft	7-17-2007
Under Stress	10-94-2007
Urlaub und Entspannung auf dem Wasser	9-14-2007
Verlängerung der »Balmoral«	12-23-2007
Volkswerft Stralsund wieder in deutschem Besitz	7-30-2007
Weaker demand for ferries	4-18-2007
Wärstilä and MAN Diesel in HERCULES Cooperation	3-26-2007
Wärstilä to Power RCL Cruise Ships	3-18-2007
»Wir veranstalten die Seatrade jetzt im Zweijahresturnus.«	9-32-2007
Wolgaster Schiffbauer steigern die Produktivität	12-30-2007
Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e.V.	10-28-2007

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

AIDAdiva	5-16-2007
Aker CS 2.100 (Containerschiffstyp)	5-86-2007
Alexander	7-48-2007
Anne Sibum	10-57-2007
Aviva	7-37-2007
Balmoral	12-23-2007
Bergensfjord	6-34-2007
BP Altmark	7-46-2007
Color Line Superspeed	6-30-2007
F 125 (Fregatte)	7-34-2007
Fram	6-38-2007
K 130 (Korvette)	7-35-2007
Linda Lou	7-37-2007
Normand Seven	8-20-2007
Pauline	1-22-2007, Supp-2-6-2007
Prinsesse Benedikte	9-22-2007
PW 1600 (Containerschiffstyp)	5-67-2007
Rising Sun	7-36-2007

Stena Super Ro-Pax Ferry	9-22-2007
Triple Seven	7-38-2007
Ulstein SX 121	8-20-2007
Wedel	7-43-2007

LOGISTIK

11. transport logistic, München	6-92-2007
45-Fuß-Box auf dem Vormarsch	1-63-2007
A Future for Today's Panamax	3-106-2007
APL besetzt letzte Meile zum Kunden	7-88-2007
Autoindustrie breitet sich weiter nach Osteuropa und Asien aus	8-86-2007
Beluga: wachsende Nachfrage aus dem Energie- sektor	5-119-2007
Bilanz der deutschen Seehäfen im Jahr 2006	2-62-2007
BLG Cargo Logistics will noch engere Kooperation mit Verladern	4-58-2007
Container-Gateways unter Druck	1-62-2007
Cuxhaven sucht Nische im Containerumschlag	10-140-2007
Der Süden holt auf	6-90-2007
Emirates Line hat Europa im Blick	2-57-2007
Ergebnis nur noch zufriedenstellend, Investitions- planungen bleiben unverändert	5-116-2007
Eurogate hilft bei Konsolidierung in Fernost	8-88-2007
Fronten bleiben verhärtet	12-70-2007
Fruitful Season for Reefers	3-107-2007
Genug Ladung für alle	6-91-2007
Großes Programm beim HTG-Kongress in Dresden	10-141-2007
HTG-Kongress und 55. Mitgliederversammlung in Dresden	9-90-2007
Im Westen nichts Neues	8-87-2007
Indiens Aufstieg gewinnt an Fahrt	2-58-2007
Indien-Ladung lockt die Reeder	2-59-2007
Intra baut interaktive Angebote aus	7-87-2007
JadeWeserPort – nach 15 Jahren Diskussion wird's konkret	5-121-2007
Liniendienste sind Verladern nicht zuverlässig genug	5-117-2007
Linienreeder müssen auch im Landverkehr bündeln	7-86-2007
Maersk sieht noch großen Konsolidierungsbedarf	5-119-2007
Maritimes Business Lunch des Baltic Sea Forums	9-87-2007
Mit »neuen Panamaxen« zur US-Ostküste?	11-97-2007
Opportunities and Challenges: Access into the Chinese Logistics Market	12-67-2007
Realisierungsgesellschaft zwischen Wissen, Glauben und Hoffen!	7-89-2007
Reeder suchen den Schulterchluss	9-85-2007
Rekorde auf der transport logistic 2007	7-88-2007
Schwergutlogistik weiter unter Dampf	9-82-2007
Sicherung des Schiffsverkehrs auch 2007 wichtige Herausforderung	3-109-2007
Spezifikation für Vollcontainer Reachstacker – neutrale Ausschreibungsgrundlage	6-98-2007
Textillogistik: Rudern China-Einkäufer bald zurück?	12-68-2007
Transshipment-Logistik im Wandel	11-95-2007
Verlader nehmen Terminals unter die Lupe	12-69-2007
Workshop Nr. 2 zur Hafenfinanzierung	2-60-2007
Zukunft des Hafen- und Logistikstandortes Deutschland	9-88-2007
Zusammen an einem Strang	10-138-2007

A1 – Sturmflutwasserstände und Seegang – Mögliche Extremereignisse und Klimaänderungen	4-61-2007
A7 – Herausforderungen für die Forschung im Küsteningenieurwesen am Beispiel der Offshore- Windenergie	2-68-2007
A8 – Ökologisch integrierte Nutzung und Entwicklung von Küstengewässern Ästuaren und Wasserstraßen	2-73-2007
Abbau von Tributylzinn (TBT) in Sedimenten und Baggergut – Literaturübersicht, Versuche, praktische Erfahrungen.	7-100-2007
Abschätzung von Überflutungs- und Erosions- risiken an der Deutschen Nordseeküste	3-114-2007
Analysis of design recommendations for quay walls, a comparison	10-146-2007
Aus der Mitgliederversammlung [der HTG]	12-73-2007
B1 – »Probabilistische Bemessung von Bauwerken	4-68-2007
Berichte des HTG-Fachausschusses Baggergut.	7-97-2007
Der Aufschwung des Containerverkehrs	12-76-2007
Entwicklung eines Kolk-Monitoring-Systems.	7-104-2007
Extension of Muuga Port, Tallinn/Estonia.	8-99-2007
Filiformkorrosion an Vorhangfassaden von Leuchttürmen	9-102-2007
Forschungsplattform »FINO 2«.	3-119-2007
Geotextilien immer häufiger im Einsatz	7-103-2007
HTG-Info	1-64-2007, 2-66-2007, 3-112-2007, 4-60-2007, 5-128-2007, 6-96-2007, 7-95-2007, 8-90-2007, 9-92-2007, 10-144-2007, 11-99-2007, 12-72-2007
HTG-Workshop »Die junge HTG – Berufseinstieg mit Erfahrung«.	12-75-2007
ICCE 2008 – Stand der Vorbereitung.	12-74-2007
Innovatives Füllsystem für die Tatenberger Schleuse in Hamburg	2-78-2007
Integrierte Konzepte, Modelle und Techniken für bestehende und neue Bauwerke	5-138-2007
Jahresberichte 2006 der HTG-Fachausschüsse und Arbeitskreise.	8-92-2007
Korrosionsschutz in der maritimen Technik	9-109-2007
Küstenschutz im Küstenrisikomanagement.	6-103-2007
Langfristige Vorhersageverfahren und Vorhersagemodelle einschließlich Einfluss von Baumaßnahmen.	1-66-2007
Optimierung des Systems Schiff und Wasserstraße – Entwicklung von Werkzeugen und Modellen	5-133-2007
Richtigstellung.	3-125-2007
»Vergabe von Consultingleistungen«.	6-101-2007
Verwertung von feinkörnigem Baggergut im Bereich der deutschen Küste	7-97-2007
Vorhersageverfahren und -modelle für Sediment- und Schadstofftransport, »Vergabe von Consultingleistungen«.	6-101-2007
Optimierungsverfahren für Unterhaltungs- baggerungen	1-71-2007
Was wird aus dem Wattenmeer?	10-150-2007
Wasserbaumaßnahmen im Marinestützpunkt Warnemünde.	11-100-2007
Wechselwirkungen zwischen Wasser, Struktur und Boden – Bedeutung und Defizite.	9-95-2007

Aller Anfang ist schwer – Mit dem D. »Glückauf« begann die moderne Tankschiffahrt	8-108-2007
»Cap Arcona« – frische Milch zum Frühstück gefällig?	7-112-2007
Conversion – Es waren einmal Küstenpanzer	11-108-2007
Deutsche Levante Linie – Spezialtarife für Hunde und andere Passagiere	6-108-2007
D. »Imperator« – Der Adler hielt nicht lange	3-132-2007
Eisbrecher »Mudyug« – Der mit dem besonderen Bug	10-156-2007
Irgendwo war immer etwas los	12-84-2007
»Polarlicht« und »Polarstern« – elegant, schnell und automatisiert	9-112-2007
Schlepper »Fairplay V« – das »Stehaufmännchen« der Reederei	4-80-2007

VERFASSERVERZEICHNIS

Ahrendt, Kai

Was wird aus dem Wattenmeer? 10-150-2007

Albers, Thorsten, Dipl.-Ing.

Abschätzung von Überflutungs- und Erosionsrisiken
an der Deutschen Nordseeküste
(Ko-Autorin: von Lieberman, Nicole,
Prof. Dr.-Ing.) 3-114-2007

Anger, Elke

Terrorismus zur See – Annäherung an ein
sperriges Thema 3-95-2007

**Arbeitsgruppe A1 »Sturmflutwasserstände und
Seegang« (Leitung: Jensen, Jürgen, Prof. Dr.)**

A1 – Sturmflutwasserstände und Seegang – Mögliche
Extremereignisse und Klimaänderungen 4-61-2007

**Arbeitsgruppe A4 »Schiff und Wasserstraße«
(Leitung: Ippich, Michael, Capt.)**

Optimierung des Systems Schiff und Wasserstraße –
Entwicklung von Werkzeugen und Modellen. 5-133-2007

Arbeitsgruppe A10, Grabe, J., Prof. Dr.-Ing. (Leitung)

Wechselwirkungen zwischen Wasser, Struktur
und Boden – Bedeutung und Defizite. 9-95-2007

**Arbeitsgruppe B1 »Probabilistische Bemessung von
Bauwerken« (Leitung: Kortenhaus, Andreas, Dr.-Ing.)**

B1 – »Probabilistische Bemessung von Bauwerken 4-68-2007

**Arbeitsgruppe B3 »Risikobasierte Bauwerksüberwachung
und Bauwerkserhaltung« (Leitung: Rahtge, Dipl.-Ing.)**

Integrierte Konzepte, Modelle und Techniken
für bestehende und neue Bauwerke 5-138-2007

Ausschuss für Flurförderzeuge in Häfen,**Kock, Detlef, Dipl.-Ing.**

Spezifikation für Vollcontainer Reachstacker –
Neutrale Ausschreibungsgrundlage 6-98-2007

Barg, Friedbert

Gefahrtgutpreis für Dr. Gunther Jaegers 4-57-2007
Großes Programm beim HTG-Kongress

in Dresden. 10-141-2007
Neben dem guten Geschäft zählt auch der

fachliche Reiz 9-66-2007
»Premicon Queen« für den absoluten Premium-

bereich. 9-67-2007

Baumann, Manfred

Filiformkorrosion an Vorhangfassaden von
Leuchttürmen 9-102-2007

Berger, Ingo	Umsetzung internationaler Vorschriften im Küstenmeer aus wasserschutzpolizeilicher Sicht.	9-77-2007	Wer ist der richtige Verfrachter? Wer der richtige Richter?	5-102-2007
Bergmann, Helge	Abbau von Tributylzinn (TBT) in Sedimenten und Baggergut – Literaturübersicht, Versuche, praktische Erfahrungen (Ko-Autoren: Grünwald, Katrin; Detzner, Hans-Dieter; Binder, Norbert)	7-100-2007	Hesse, Peter, Dr.	Zu Personenschäden auf Kreuzfahrtschiffen
Bertram, Volker, Prof. Dr.-Ing.	IT-Trends im Schiffbau und Schiffsbetrieb	3-34-2007	»Die Dauer der Seestrecke« – das BGH-Urteil vom 03.11.2005	8-81-2007
Bielke, Peter, Dipl.-Ing.	Peilschiff »Wedel« für das WSA Hamburg (Ko-Autor: Stender, Rudolf, Dipl.-Ing.)	7-43-2007	Nautisches Verschulden – Das Urteil des BGH vom 26.10.2007	6-78-2007
Binder, Günther, Dr. rer. nat.	Korrosionsschutz in der maritimen Technik.	9-109-2007	»Pay to be paid« – Vorauszahlungsklauseln in der P&I-Versicherung	4-49-2007
Braatz, Bernd	Seegehesendes Fahrgastschiff »Alexander«	7-48-2007	Vorrang der Verfrachterangabe im Konnossement vor IoC-Klausel.	5-110-2007
Brossmann, Jörn, Dipl.-Volksw.	Der Ausbau des Panama-Kanals – einer der wichtigsten Voraussetzungen für den Welthandel	11-72-2007	Heitmann, Klaus	Workshop Nr. 2 zur Hafenfinanzierung
Chen, Cody	Opportunities and Challenges: Access into the Chinese Logistics Market.	12-67-2007	Heyer, Harro, Dr.-Ing.	Langfristige Vorhersageverfahren und Vorhersagemodelle einschließlich Einfluss von Baumaßnahmen (Ko-Autoren: Oumeraci, Hocine, Prof. Dr.-Ing.; Malcherek, Andreas, Prof. Dr.-Ing.; Strotmann, Thomas, Dipl.-Ing.; von Storch, Hans, Prof. Dr.; Milbrandt, Peter, Dr.-Ing. habil.)
Diestel, Hans-Hermann	Eine Analyse zur Kriminalisierung der Kapitäne. . .	7-77-2007	Heyna, Joachim	Nationale Küstenwache – und kein Ende?
	Erster Nautikkongress in Bremen.	10-118-2007	Hinrichs, Ralf	5. Nationale Maritime Konferenz.
	Notwendige Verbesserungen von Simulatorkursen . .	1-52-2007	25 Jahre NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft. .	5-68-2007
Dobert, Jürgen	Auch Schiffskreditmarkt ist betroffen	11-9-2007	100 Jahre Verband Deutscher Reeder.	10-32-2007
	Nicht alles Gold, was glänzt.	3-84-2007	101. Hauptversammlung der Schiffbau-technischen Gesellschaft e.V.	1-34-2007
	Verflechtungen zwischen Emissionshäusern und Reedereien	11-80-2007	140 Jahre Germanischer Lloyd.	3-37-2007
Eckert, Ingolf	Navigationausrüstung für Bodeneffektfahrzeuge, Teil 1	11-66-2007	150 Jahre Lloyd Werft	2-12-2007
	Teil 2.	12-59-2007	Bilanz der deutschen Seehäfen im Jahr 2006.	2-62-2007
Full, Günther	Bewuchs des Schiffes nach Liegezeit in warmen Gewässern.	7-65-2007	Captain and crew update, Part 22	1-58-2007
	Kabeleinsatz in der Seeschifffahrt	10-66-2007	Weitsicht.	1-3-2007
	MARUBA S.C.A., Buenos Aires	10-115-2007	Eine Reederei mit Schiffen unter deutscher Flagge in Richtung Zukunft	5-74-2007
	Prozessverbotsverfügung nach englischem Recht . .	7-66-2007	HANSA im Gespräch mit Werner Lüken.	2-26-2007
	Schiffbau und Zulieferindustrie mit dem Jahresergebnis 2006 sehr zufrieden	6-60-2007	STX acquires controlling stake of Aker	12-34-2007
	Sicherungsansprüche in China.	7-65-2007	Weiterbildung bei NSB	1-50-2007
	Volkswerft Stralsund wieder in deutschem Besitz. .	7-30-2007	Hochhaus, K.-H., Dr. Ing.	Umweltbetrachtungen zur Schifffahrt
Fräbendorf, Jörg	Wasserbaumaßnahmen im Marinestützpunkt Warnemünde (Ko-Autor: Wesch, Ulrich)	11-100-2007	Hofstede, Jacobus, Dr.	Küstenschutz im Küstenrisikomanagement.
Geisler, Otto, Prof. em. Dr.-Ing.	100 Jahre Dampfturbinenbau in Hamburg	12-33-2007	Hollmann, Michael	45-Fuß-Box auf dem Vormarsch
Giertz, Philip	Offshore-Windenergie im Bereich der WSD Nordwest.	1-55-2007	A Future for Today's Panamax	3-106-2007
Hasche, Christoph, Dr.	Der Fall des Feederschiffes »Cita«.	7-64-2007	APL besetzt letzte Meile zum Kunden.	7-88-2007
	Die Entscheidung »Cap Triunfo«	2-46-2007	Beluga: wachsende Nachfrage aus dem Energiesektor	5-119-2007
	Drei amerikanische Urteile für die Schifffahrt	6-76-2007	BLG Cargo Logistics will noch engere Kooperation mit Verladern	4-58-2007
	Garantierte Mindestmengen im Logistikvertrag . . .	9-71-2007	Chinas Erzhunger hält Bulker auf Trab	1-44-2007
	Internationaler Kongress der Seeschiedsrichter in Singapur	4-48-2007	Container-Gateways unter Druck	1-62-2007
	Pflichtangaben in E-mails.	3-94-2007	Cuxhaven sucht Nische im Containerumschlag. .	10-140-2007
			Der Süden holt auf	6-90-2007
			Emirates Line hat Europa im Blick	2-57-2007
			Eurogate hilft bei Konsolidierung in Fernost.	8-88-2007
			Fronten bleiben verhärtet	12-70-2007
			Fruitful Season for Reefers.	3-107-2007
			Genug Ladung für alle	6-91-2007
			Im Westen nichts Neues.	8-87-2007
			Indiens Aufstieg gewinnt an Fahrt	2-58-2007
			Indien-Ladung lockt die Reeder.	2-59-2007
			Intra baut interaktive Angebote aus.	7-87-2007

- Liniendienste sind Verladern nicht
zuverlässig genug 5-117-2007
- Linienreeder müssen auch im Landverkehr bündeln 7-86-2007
- Mit »neuen Panamaxen« zur US-Ostküste?..... 11-97-2007
- Maersk sieht noch großen Konsolidierungsbedarf. 5-119-2007
- Nautik-Fachbereiche fahren die Kapazität hoch ... 4-40-2007
- P&I-Clubs unter Druck 1-45-2007
- Reeder suchen den Schulterchluss 9-85-2007
- Schiffsbanken bauen Geschäft weiter aus 5-98-2007
- Schwertgutlogistik weiter unter Dampf. 9-82-2007
- Textillogistik: Rudern China-Einläufer bald
zurück? 12-68-2007
- Transshipment-Logistik im Wandel..... 11-95-2007
- VDR: Rückflaggung muss weitergehen 1-36-2007
- Verlader nehmen Terminals unter die Lupe 12-69-2007
- Zusammen an einem Strang 10-138-2007
- Immens, Gerald**
Lotsen als Partner im »Maritimen Bündnis für
Ausbildung« 1-38-2007
- Kersandt, Diethard, Dr.-Ing. habil. Dipl.-Ing.-oec.**
Diagnosesystem für dynamische Fahrprozesse mit
Gefahrenabschätzung – Und Alarmmanagement
auf der Basis NARIDAS 7-68-2007
- Kinzler, Steffen, Dipl.-Ing.**
Entwicklung eines Kolk-Monitoring-Systems
(Ko-Autoren: Miller, Cristoph, Dr.-Ing.; Grabe, J.) 7-104-2007
- Klinkenberg, Kerstin, Dipl.-Ing.**
Meerestechnik-Hightech aus Deutschland für
den Weltmarkt – GMT lud ein 7-60-2007
- Schiffbau und Meerestechnik in Deutschland –
Zukunft durch Ausbildung und Qualifizierung.. 11-58-2007
- STG-Hauptversammlung in Berlin 12-36-2007
- Kraft, Uwe**
Bericht über die Sitzung DSC 12 der IMO 11-92-2007
- Die richtige Einstufung – Klassifizierung
gefährlicher Güter, Teil 1 4-53-2007
- Teil 2..... 5-113-2007
- Die sichere Umschließung – Verpackungen,
Großverpackungen und Großpackmittel..... 7-82-2007
- Dokumente bei der Beförderung gefährlicher
Güter 12-63-2007
- Einführung in die Vorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter mit Seeschiffen, Teil 1 1-59-2007
- Teil 2..... 2-54-2007
- Probleme bei der Verwendung von Gefahrgut-
verpackungen 9-80-2007
- Probleme der Einstufung gefährlicher Güter –
Auswirkungen auf die Beförderung mit
Seeschiffen 6-85-2007
- Ortsbewegliche Tanks, Schüttgutcontainer und
unfallsichere Verpackungen 8-83-2007
- Krapp, Reinhard, Dr.**
The influence of regional and local fuel quality
requirements on ship operation
(Ko-Autor: Wilken, Marc) 2-40-2007
- Kreiseler, H.**
Innovatives Füllsystem für die Tatenberger Schleuse
in Hamburg
(Ko-Autoren: Erdmann, H.-J.; Puff, Berthold). 2-78-2007
- Krüger, Stefan, Prof. Dr.-Ing.**
Zur Frage des Erkennens von gefährlich großen
Rollwinkeln im praktischen Bordbetrieb 8-60-2007
- Lange, Peer, Kapitän**
Rettung aus der See – die ungelöste Heraus-
forderung, Teil 1..... 9-74-2007
- Teil 2..... 10-130-2007
- Teil 3..... 11-87-2007
- Leemreijze, G.**
Gute Seefahrer für sichere Schifffahrt 5-111-2007
- Kein Leichtsinns auf dem Wasser!..... 2-52-2007
- Martin, Christian**
TCO gewinnt auch bei Marine-Pumpen Bedeutung 9-44-2007
- Meijer, E, ir.**
Analysis of design recommendations for quay walls,
a comparison
(Ko-Autoren: Vrijling, J. K., Prof. drs. ir.;
de Gijt, J. G., ir.; Everts, H. J., ing.)..... 10-146-2007
- Mewis, Friedrich, Dipl.-Ing.**
Hydrodynamische Maßnahmen zur Verringerung
des Energieverbrauches im Schiffsbetrieb
(Ko-Autor: Hollenbach, Uwe, Dr.-Ing.)..... 5-49-2007
- Pod drive – quo vadis?, Teil 1 10-77-2007
- Teil 2..... 11-62-2007
- Meyer, Jens**
Sicherung des Schiffsverkehrs auch 2007
wichtige Herausforderung..... 3-109-2007
- Kieler Yacht »Uca« mit Ministerpräsident an
Bord war unschlagbar..... 10-134-2007
- Moctar, Bettar el**
Stand der Technik beim Einsatz von CFD im
maritimen Bereich 6-48-2007
- Mohr, A., Dipl.-Ing./Dipl.-Wirtschafts-Ing.**
Neue patentierte Kraftstoffpflegeanlage für Diesel-
motoren mit Common-Rail-Systemen 8-48-2007
- Naumann, Frederik**
FSC 2007 on board Viking ferry »Mariella« 4-14-2007
- Tallink's expansion in East-Baltic Sea 4-21-2007
- Nedeß, Christian, Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c.**
Durch Wissen und Kompetenz zur Innovationsführerschaft
(Ko-Autoren: Friedewald, Axel, Dr.-Ing.;
- Kurzewitz, Mathias, Dipl.-Ing. oec.)2-32-2007**
Neuer Forschungsschwerpunkt
»Maritime Systeme«..... 8-57-2007
- Nehring, Stephan**
»Unrein (Munition)«: Gefahr aus der Tiefe 2-49-2007
- Netzband, Axel**
Vorhersageverfahren und –modelle für Sediment-
und Schadstofftransport, Optimierungsverfahren
für Unterhaltungsbaggerungen
(Ko-Autor: Witte, Hans Heinrich, Präs. Dr.-Ing.) . . 1-71-2007
- Neubert, Jörg**
Motorways of the Sea – Ziele, Planung und
bisherige Realisierung 3-36-2007
- Nienaber, Klaus**
AIDA Cruises – von der Idee zum Erfolg 5-33-2007
- CIMAC 2007 Congress Review 8-30-2007
- Deutscher Marineschiffbau 2006 1-26-2007
- Deutscher Yachtbau 2007 7-36-2007
- Emission control in diesel engines 5-44-2007
- Energie- [R]evolution tut not! 8-53-2007
- Expanding Cruise Shipping Industry 3-13-2007
- Ferry shipping on its way to recovery 4-25-2007
- Hurtigruten-Expeditionsschiff »Fram« 6-38-2007
- Marine diesel engines widely needed. 10-86-2007
- Neubau von Seeschiffen boomt auch 2006 1-17-2007
- Neubauten für die Deutsche Marine..... 7-34-2007
- Nor-Shipping 2007 6-16-2007
- Schiffsdieselmotoren 2006 sehr gefragt..... 1-28-2007
- Pfaff, Manfred, Dipl. Ing.**
Ökologische Schiffsmüllverbrennung 9-43-2007

Rathmann, Michael			
Das Aufblühen eines Mauerblümchens	5-100-2007		
Der Griff in die Trickkiste	12-45-2007		
Der wunde Punkt	11-84-2007		
Deuschtümelei kontra Globalisierung.	1-40-2007		
Die Leistungsbilanzanalyse – ein Kriterium der Anlageentscheidung	4-43-2007		
Die Leistungsbilanz, ein Sommerloch-Thema?	8-77-2007		
Einen gewissen Tiefgang braucht die Seeschifffahrt, aber auch die Branche!	7-62-2007		
Unter Geiern – Überlegungen zum Zweitmarkt für Schiffsbeteiligungen	3-90-2007		
Wenn es enger wird	2-48-2007		
Wetten, dass...?	10-125-2007		
Retzlaff, Thorsten, Dipl.-Ing.			
Extension of Muuga Port, Tallinn/Estonia	8-99-2007		
Forschungsplattform »FINO 2«	3-119-2007		
Reuß, Hans-Jürgen, Dipl.-Ing.			
Flettner-Rotorschiffe – Alte Technik für neue Schiffe.	12-16-2007		
Leonhard Eulers Beiträge zur Technik des Schiffbaus	10-63-2007		
Marine Diesel and Gas Engines – latest technical trends.	8-34-2007		
Richwien, Werner, Prof. Dr.-Ing.			
A7 – Herausforderungen für die Forschung im Küsteningenieurwesen am Beispiel der Offshore- Windenergie (Ko-Autor: Lesny, Kerstin, Dr.-Ing.)	2-68-2007		
Ritter, Thomas, Dr.			
Fluch und Segen des Zweithandels	10-112-2007		
Ruland, Peter, Dr.-Ing.			
»Vergabe von Consultingleistungen«	6-101-2007		
Rulfs, Carsten, Dr.			
Handelshemmnisverfahren zur Bekämpfung von Subventionen im Weltschiffbau	5-103-2007		
Schöner, Markus, Dr.			
Kartellrecht und Pools in der Trampschifffahrt . . .	5-108-2007		
Schmöcker, Klaus			
Der Aufschwung des Containerverkehrs	12-76-2007		
Schneider, Christoph, Dr.-Ing.			
Schwerölparameter und ihr Einfluss auf die Standzeit von Gleitringdichtungen	9-26-2007		
Soumagne, Johannes, Dr.-Ing.			
Konzept für eine As-Built-Aufnahme von Schiffsrümpfen (Ko-Autor: Heister, Hans)	5-64-2007		
Stein, Christian, Dipl. Ing.			
Datentransfer in der Navigation	1-47-2007		
Seenotfälle und modernes Rettungswesen	2-43-2007		
Steinhauer, Dirk			
Branchenübergreifende Kooperation zur Simulation von Montageabläufen beim Innenausbau von Schiffen.	9-40-2007		
Tippelt, Christian			
Nor-Shipping – Fair Preview	6-42-2007		
von der Stein, Norbert, Dr.-Ing.			
Nutzschubmessung am geteilten Modell (Ko-Autor: Zöllner, Joachim, Dipl.-Ing.)			
Teil 1.	9-48-2007		
Teil 2.	10-73-2007		
von Unruh, Werner			
Die Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation für Schiffsoffiziere	6-64-2007		
Voss, Klaus			
Das Schicksal verrechenbarer Verluste und die Aufwendung des § 34 EStG auf die Auflösung des Unterschiedsbetrages	3-92-2007		
Das steuerrechtliche Dasein von Unterschiedsbeträgen bei noch nicht abgelieferten Seeschiffen	6-80-2007		
Der sogenannte »Tarifbegrenzungsbeschluss« des Bundesverfassungsgerichts und seine Auswirkungen auf die Tonnagegewinnermittlung.	7-67-2007		
Doppeltes Zinsrisiko?	12-52-2007		
Ein verschleierte Nichtanwendungserlass?	8-80-2007		
Kein Freibetrag gem. § 16 Abs. 4 EStG im Rahmen der Tonnagesteuer?	9-72-2007		
Macht die Europäisierung des Steuerrechts vor der Tonnagegewinnermittlung halt?	11-85-2007		
Sondervergütungen sind hinzuzurechnen! Ein Münchenhausen-Dilemma?	10-128-2007		
Warum der Zweck einer Vorschrift ihr Sein ausmacht: § 41a Abs. 4 EStG	4-46-2007		
Wanner, M.-C., Prof. Dr.-Ing.			
Alternative Fügetechnologien in der schiffbaulichen Endmontage von Ausrüstungsbauteilen (Ko-Autoren: Henkel, Dr.-Ing. ; Fuchs, Normen, Dipl.-Wirt.Ing.)	11-53-2007		
Wetzel, Volkhard, Prof.			
A8 – Ökologisch integrierte Nutzung und Entwicklung von Küstengewässern Ästuaren und Wasserstraßen (Ko-Autor: Glindemann, Heinz, Dipl.-Ing.)	2-73-2007		
Wild, Yves, Dr.-Ing.			
Absorptionskälteanlagen – Neue Wege in der Schiffsklimattechnik	10-68-2007		
Wilde, Claus			
JadeWeserPort – nach 15 Jahren Diskussion wird's konkret	5-121-2007		
Realisierungsgesellschaft zwischen Wissen, Glauben und Hoffen!	7-89-2007		
Schiffsbetriebskosten – lassen sich Manager zu gut bezahlen?	1-42-2007		
Witthöft, Hans Jürgen			
Aller Anfang ist schwer – Mit dem D. »Glückauf« begann die moderne Tankschifffahrt.	8-108-2007		
»Cap Arcona« – frische Milch zum Frühstück gefällig?	7-112-2007		
Cassens Werft – 325 Jahre Schiffbau-Tradition in Emden.	7-18-2007		
Conversion – Es waren einmal Küstenpanzer . . .	11-108-2007		
Deutsche Levante Linie – Spezialtarife für Hunde und andere Passagiere	6-108-2007		
Die Gefahr politischer Erpressbarkeit wächst	3-102-2007		
Die Zukunft bleibt durch Flexibilität und Spezialisierung gesichert	5-59-2007		
Eisbrecher »Mudyug« – Der mit dem besonderen Bug	10-156-2007		
Irgendwo war immer etwas los.	12-84-2007		
»Polarlicht« und »Polarstern« – elegant, schnell und automatisiert	9-112-2007		
Schlepper »Fairplay V« – das »Stehaufmännchen« der Reederei	4-80-2007		
Solide Arbeit an wechselnden Standorten	6-56-2007		
Zanke, Ulrich, Prof. Dr.-Ing.			
Richtigstellung	3-125-2007		