

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

144. Jahrgang 2007

Sachverzeichnis	1
Schifffahrt	1
Schiffbau	3
Schiffe	4
Logistik	4
Häfen und Wasserstraßen	4
Historie	5
Verfasserverzeichnis	5

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« (Supplement) bezeichnet Sonderhefte zu den
Hauptausgaben.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFAHRT

11. HANSA-Forum Schiffsfinanzierung 2007.	12-48-2007	Das Schicksal verrechenbarer Verluste und die Aufwendung des § 34 EStG auf die Auflösung des Unterschiedsbetrages	3-92-2007
25 Jahre NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft ...	5-68-2007	Das steuerrechtliche Dasein von Unterschieds- beträgen bei noch nicht abgelieferten Seeschiffen ..	6-80-2007
120 Jahre See-Berufsgenossenschaft	Supp-12-6-2007	Datentransfer in der Navigation	1-47-2007
120 Jahre See-Berufsgenossenschaft (Grußwort)	Supp-12-2-2007	Der Ausbau des Panama-Kanals – einer der wichtigsten Voraussetzungen für den Welthandel .	11-72-2007
120 Jahre See-BG – In aller Freundschaft	Supp-12-4-2007	Der Fall des Feederschiffes »Cita«	7-64-2007
175 Jahre Seefahrtsschule Elsfléth	12-53-2007	Der Griff in die Trickkiste	12-45-2007
A/S Dampskibsselskabet Torm	12-43-2007	Der sogenannte »Tarifbegrenzungsbeschluss« des Bundesverfassungsgerichts und seine Aus- wirkungen auf die Tonnagegewinnermittlung	7-67-2007
Auch Schiffskreditmarkt ist betroffen	11-9-2007	Der wunde Punkt	11-84-2007
Aufsichtsrat stimmt Auftragsvergabe zu	10-127-2007	Deutschtümlelei kontra Globalisierung	1-40-2007
Bericht über die Sitzung DSC 12 der IMO	11-92-2007	Diagnosesystem für dynamische Fahrprozesse mit Gefahrenabschätzung – und Alarmmanagement auf der Basis NARIDAS.	7-68-2007
Bewuchs des Schiffes nach Liegezeit in warmen Gewässern	7-65-2007	Die Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation für Schiffs-offiziere	6-64-2007
Blitzumfrage unter deutschen Reedereien	5-99-2007	»Die Dauer der Seestrecke« – das BGH-Urteil vom 03.11.2005	8-81-2007
Captain and crew update, Part 22.	1-58-2007	Die Entscheidung »Cap Triunfo«	2-46-2007
Chinas Erzhunger hält Bulker auf Trab	1-44-2007		
Das Aufblühen eines Mauerblümchens	5-100-2007		

Die Flotte der NSB.	5-78-2007	NEWBUILDCON	12-38-2007
Die Gefahr politischer Erpressbarkeit wächst	3-102-2007	Nicht alles Gold, was glänzt	3-84-2007
Die Leistungsbilanzanalyse – ein Kriterium der Anlageentscheidung4-43-2007		North of England P&I Club	6-79-2007
Die Leistungsbilanz, ein Sommerloch-Thema?.....	8-77-2007	Notwendige Verbesserungen von Simulatorkursen... 1-52-2007	
Die richtige Einstufung – Klassifizierung gefährlicher Güter, Teil 1	4-53-2007	Offshore-Windenergie im Bereich der WSD Nordwest.	1-55-2007
Teil 2.	5-113-2007	Ortsbewegliche Tanks, Schüttgutcontainer und unfallsichere Verpackungen	8-83-2007
Die sichere Umschließung – Verpackungen, Großverpackungen und Großpackmittel	7-82-2007	PANAMAX-Größe muss neu definiert werden	11-76-2007
Dokumente bei der Beförderung gefährlicher Güter.	12-63-2007	»Pay to be paid« – Vorauszahlungsklauseln in der P&I-Versicherung.	4-49-2007
Doppeltes Zinsrisiko?	12-52-2007	Pflichtangaben in E-Mails	3-94-2007
Drei amerikanische Urteile für die Schifffahrt.	6-76-2007	»Premicon Queen« für den absoluten Premiumbereich	9-67-2007
Ein verschleierter Nichtanwendungslasser?.....	8-80-2007	Probleme bei der Verwendung von Gefahrgutverpackungen	9-80-2007
Eine Analyse zur Kriminalisierung der Kapitäne	7-77-2007	Probleme der Einstufung gefährlicher Güter – Auswirkungen auf die Beförderung mit Seeschiffen	6-85-2007
Eine gemeinsame Zukunft	Supp-12-3-2007	Prozessverbotsverfügung nach englischem Recht	7-66-2007
Eine Reederei mit Schiffen unter deutscher Flagge in Richtung Zukunft	5-74-2007	P&I-Clubs unter Druck	1-45-2007
Einen gewissen Tiefgang braucht die Seeschifffahrt, aber auch die Branche!	7-62-2007	Rettung aus der See – die ungelöste Herausforderung, Teil 1	9-74-2007
Einführung in die Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen, Teil 1	1-59-2007	Teil 2.	10-130-2007
Teil 2.	2-54-2007	Teil 3.	11-87-2007
Erfolgreicher Bankenplatz Deutschland – Internationalisierung schreitet weiter voran.	8-66-2007	Teil 1–3.	Supp-12-16-2007
Erster Nautikkongress in Bremen	10-118-2007	Rudolf August Oetker und die Hamburg Süd	2-38-2007
Fluch und Segen des Zweithandels	10-112-2007	Schifffahrt verbindet – 32. Deutscher Seeschiffahrtstag	7-56-2007
Full attendance for Swedish Club's Hamburg seminar	4-51-2007	Schiffsbanken bauen Geschäft weiter aus	5-98-2007
Garantierte Mindestmengen im Logistikvertrag	9-71-2007	Schiffbau und Offshore Zulieferer auf Erfolgskurs ..	8-65-2007
Gefahrgutpreis für Dr. Gunther Jaegers	4-57-2007	Schiffsbeteiligungen 2006 in ruhigem Fahrwasser ...	3-80-2007
Gute Seefahrer für sichere Schifffahrt	5-111-2007	Schiffsbetriebskosten – lassen sich Manager zu gut bezahlen?	1-42-2007
Handelshemmnisverfahren zur Bekämpfung von Subventionen im Weltschiffbau	5-103-2007	Seenotfälle und modernes Rettungswesen.	2-43-2007
HSH Nordbank auf Börsenkurs	9-70-2007	Senator Lines nimmt neuen Anlauf	12-44-2007
Innovatives Containerschiff in der NSB-Flotte – Typ »Aker CS 2.100«	5-86-2007	Sicherungsansprüche in China.	7-65-2007
Internationaler Kongress der Seeschiedsrichter in Singapur	4-48-2007	Sondervergütungen sind hinzuzurechnen! Ein Münchhausen-Dilemma?	10-128-2007
Kartellrecht und Pools in der Trampschifffahrt	5-108-2007	Terrorismus zur See – Annäherung an ein sperriges Thema	3-95-2007
Kein Freibetrag gem. § 16 Abs. 4 EStG im Rahmen der Tonnagesteuer?	9-72-2007	The end of an era – Lauritzen exits the reefer business	12-42-2007
Kein Leichtsinns auf dem Wasser!	2-52-2007	The influence of regional and local fuel quality requirements on ship operation	2-40-2007
Kieler Yacht »Uca« mit Ministerpräsident an Bord war unschlagbar	10-134-2007	TT-Line – seit 45 Jahren erfolgreich!	4-42-2007
Liegt Kiel demnächst am Mittelmeer?	12-55-2007	Umsetzung internationaler Vorschriften im Küstenmeer aus wasserschutzpolizeilicher Sicht	9-77-2007
London Club completes successful renewal season ..	4-51-2007	Umweltbetrachtungen zur Schifffahrt	6-70-2007
Lotsen als Partner im »Maritimen Bündnis für Ausbildung«	1-38-2007	»Unrein (Munition)«: Gefahr aus der Tiefe	2-49-2007
Macht die Europäisierung des Steuerrechts vor der Tonnagegewinnermittlung halt?	11-85-2007	Unter Geiern – Überlegungen zum Zweitmarkt für Schiffsbeteiligungen	3-90-2007
Maritime Equity	12-50-2007	Unterstützung für GALILEO	1-49-2007
MARUBA S.C.A., Buenos Aires	10-115-2007	VDR: Rückflaggung muss weitergehen.	1-36-2007
Meerestechnik-Hightech aus Deutschland für den Weltmarkt – GMT lud ein	7-60-2007	Verflechtungen zwischen Emissionshäusern und Reedereien.	11-80-2007
Motorways of the Sea – Ziele, Planung und bisherige Realisierung	4-36-2007	Vorrang der Verfrachterangabe im Konnossement vor IoC-Klausel	5-110-2007
Nationale Küstenwache – und kein Ende?	3-98-2007	Wallem – more than shipmanagement, more than ship agency in Asia, more than shipbroking	11-69-2007
Nautik-Fachbereiche fahren die Kapazität hoch	4-40-2007	Warum der Zweck einer Vorschrift ihr Sein ausmacht: § 41a Abs. 4 EStG	4-46-2007
Nautisches Verschulden – Das Urteil des BGH vom 26.10.2007	6-78-2007	Weiterbildung bei NSB	1-50-2007
Navigationsausrüstung für Bodeneffektfahrzeuge, Teil 1	11-66-2007	Weltwirtschaftswachstum zeigt Wirkung.	6-82-2007
Teil 2.	12-59-2007	Wenn es enger wird	2-48-2007
Neben dem guten Geschäft zählt auch der fachliche Reiz	9-66-2007		

Wer ist der richtige Verfrachter? Wer der richtige Richter?	5-102-2007	Die Zukunft gestalten.	6-54-2007
Wetten, dass...?	10-125-2007	Durch Wissen und Kompetenz zur Innovationsführerschaft.	2-32-2007
Zu Personenschäden auf Kreuzfahrtschiffen	8-78-2007	Emden begrüßt die Cassens Werft zum Jubiläum	7-15-2007
Zur Frage des Erkennens von gefährlich großen Rollwinkeln im praktischen Bordbetrieb	8-60-2007	Emission control in diesel engines.	5-44-2007
»Zweitmarkt« fordert KG-Fonds heraus	10-124-2007	Energie-[R]evolution tut not!.	8-53-2007

SCHIFFBAU

5. Nationale Maritime Konferenz	1-12-2007	Frachtfähre »Pauline« (CON-RO 848/3900)	1-22-2007
25th CIMAC World Congress	3-22-2007	FSC 2007 on board Viking ferry »Mariella«	4-14-2007
25th CIMAC World Congress	5-36-2007	FSG: Fine Ships from Germany	Supp-2-23-2007
101. Hauptversammlung der Schiffbautechnischen Gesellschaft e.V.	1-34-2007	Gasmotoren von MAN Diesel	1-31-2007
102. Hauptversammlung der STG	11-60-2007	Geeignete Kühlmittel wichtig	8-50-2007
100-jähriges Jubiläum der Abeking & Rasmussen Schiffs- und Yachtwerft GmbH & Co. KG.	11-20-2007	German Exhibitors at Kormarine 2007	10-111-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen – Gutes Handwerk, beste Qualität	11-22-2007	Germanischer Lloyd weiter auf Erfolgskurs	6-62-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen – Spitzenleistungen im Yacht- und Bootsbau	11-24-2007	Germany at KORMARINE 2007.	10-82-2007
100 Jahre Abeking & Rasmussen in Lemwerder.	11-21-2007	Good start for MAN's 32/44 CR	9-22-2007
100 Jahre Dampfturbinenbau in Hamburg	12-33-2007	Grußwort zum 100-jährigen Jubiläum des VDR	10-26-2007
100 Jahre VDR – 100 Jahre Innovation	10-22-2007	Hallo Partner, Dankeschön.	10-30-2007
100 Jahre VDR – Weltweiter Erfolg durch den direkten Draht.	10-24-2007	HANSA im Gespräch mit Werner Lüken	2-26-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder	10-32-2007	Hurtigruten-Expeditionsschiff »Fram«	6-38-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder (Grußwort)	10-19-2007	Hydrodynamische Maßnahmen zur Verringerung des Energieverbrauches im Schiffsbetrieb	5-49-2007
100 Jahre Verband Deutscher Reeder – eine Institution der deutschen Schifffahrt	10-31-2007	Im Schiffbau seit Jahrhunderten in Bestform	11-40-2007
140 Jahre Germanischer Lloyd	3-37-2007	IT-Trends im Schiffbau und Schiffsbetrieb	3-34-2007
150 Jahre Lloyd Werft	2-12-2007	Kabeleinsatz in der Seeschifffahrt	10-66-2007
Absorptionskälteanlagen – Neue Wege in der Schiffsklimattechnik	10-68-2007	Konzept für eine As-Built-Aufnahme von Schiffsrümpfen	5-64-2007
AIDA Cruises – von der Idee zum Erfolg	5-33-2007	Kormarine – Where Experts Meet	10-93-2007
Akustik und Schwingungsoptimierung von Decks	9-38-2007	Leonhard Eulers Beiträge zur Technik des Schiffbaus	10-63-2007
Alternative Fügetechnologien in der schiffbaulichen Endmontage von Ausrüstungsbauteilen	11-53-2007	LNG-fuelled fjord ferries.	6-34-2007
Auftragslage des deutschen Schiffsbau nochmals verbessert	9-47-2007	Marine Diesel and Gas Engines – latest technical trends.	8-34-2007
BALTEXPO 2007 – Fair Preview	8-26-2007	Marine Diesel and Gas Engine Survey 2007	8-37-2007
Beste Zukunftsaussichten für deutsche Kreuzfahrthäfen: Mehrfachanläufe nehmen zu	9-34-2007	Marine diesel engines widely needed	10-86-2007
Booming Times for German Shipyards	Supp-2-1-2007	MaK Marine Engines with CCR	3-30-2007
Branchenübergreifende Kooperation zur Simulation von Montageabläufen beim Innenausbau von Schiffen	9-40-2007	Meyer Werft gut ausgelastet.	7-51-2007
Cassens Werft – 325 Jahre Schiffbau-Tradition in Emden.	7-18-2007	Micky Maus und Meyer Werft.	5-35-2007
Caterpillar's Cruise ship power	5-38-2007	MWB Motorenwerke Bremerhaven AG – 50 Jahre maritime Kompetenz	12-24-2007
CIMAC 2007 Congress Review	8-30-2007	Neubau von Seeschiffen boomt auch 2006	1-17-2007
Clubschiff »AIDAdiva«	5-16-2007	Neubauten für die Deutsche Marine	7-34-2007
Containerschiff »Anne Sibum« (Typ SSW Super 1000)	10-57-2007	Neue Kontroll- und Streifenboote	7-46-2007
Containerschiff Typ PW 1600	5-67-2007	Neue patentierte Kraftstoffpflegeanlage für Dieselmotoren mit Common-Rail-Systemen	8-48-2007
Deliveries and Contracts of German Shipyards 2006.	Supp-2-14-2007	Neue Produkte und Märkte für Fassmer	7-40-2007
Der Spezialist in Bremerhaven 150 Jahre Lloyd Werft	2-30-2007	Neuer Forschungsschwerpunkt »Maritime Systeme«	8-57-2007
Deutscher Marineschiffbau 2006	1-26-2007	NEVA 2007 – Exhibitors Preview	9-59-2007
Deutscher Yachtbau 2007	7-36-2007	Neva 2007 – Rückblick	10-113-2007
Die Zukunft bleibt durch Flexibilität und Spezialisierung gesichert	5-59-2007	NEVA incorporating the most topical conference of 2007	9-65-2007
		Nor-Shipping 2007.	6-16-2007
		»Nor-Shipping 2007« – Review	8-14-2007
		Nor-Shipping – Fair Preview	6-42-2007
		Nutzschubmessung am geteilten Modell, Teil 1	9-48-2007
		Teil 2.	10-73-2007
		Ökologische Schiffsmüllverbrennung	9-43-2007
		Papenburg – centre in the »Land of ideas«	Supp-2-12-2007
		Peilschiff »Wedel« für das WSA Hamburg	7-43-2007
		Pod drive – quo vadis?, Teil 1	10-77-2007
		Teil 2.	11-62-2007

Polish shipyards under EU pressure	8-22-2007
Reliable and Practicable	10-96-2007
Russlands Rückkehr in die maritime Wirtschaft	9-53-2007
Schiffbau und Meerestechnik in Deutschland – Zukunft durch Ausbildung und Qualifizierung	11-58-2007
Schiffbau und Zulieferindustrie mit dem Jahres- ergebnis 2006 sehr zufrieden	6-60-2007
Schiffsdieselmotoren 2006 sehr gefragt	1-28-2007
Schraubenspindelpumpen mit Magnetkupplung	8-52-2007
Schwerölparameter und ihr Einfluss auf die Stand- zeit von Gleitringdichtungen	9-26-2007
Seegehendes Fahrgastschiff »Alexander«	7-48-2007
Ship of the year 2006: Co-Ro-Ferry »Pauline«	Supp-2-6-2007
Solide Arbeit an wechselnden Standorten	6-56-2007
Stand der Technik beim Einsatz von CFD im maritimen Bereich	6-48-2007
Stena Line's fleet expansion	4-32-2007
STG-Hauptversammlung in Berlin	12-36-2007
STX acquires controlling stake of Aker	12-34-2007
Superlatives in marine diesel engines	10-90-2007
TCO gewinnt auch bei Marine-Pumpen Bedeutung	9-44-2007
Tallink's expansion in East-Baltic Sea	4-21-2007
The Nine Stars of South-Korean Shipbuilding	10-97-2007
Thermal Efficiency Systems (TES)	3-28-2007
Top-Perspektiven für Hotels und Gastronomie	9-37-2007
Tradition aus Überzeugung – 325 Jahre Cassens Werft	7-17-2007
Under Stress	10-94-2007
Urlaub und Entspannung auf dem Wasser	9-14-2007
Verlängerung der »Balmoral«	12-23-2007
Volkswerft Stralsund wieder in deutschem Besitz	7-30-2007
Weaker demand for ferries	4-18-2007
Wärstilä and MAN Diesel in HERCULES Cooperation	3-26-2007
Wärstilä to Power RCL Cruise Ships	3-18-2007
»Wir veranstalten die Seatrade jetzt im Zweijahresturnus.«	9-32-2007
Wolgaster Schiffbauer steigern die Produktivität	12-30-2007
Zentralverband Deutscher Schiffsmakler e.V.	10-28-2007

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

AIDAdiva	5-16-2007
Aker CS 2.100 (Containerschiffstyp)	5-86-2007
Alexander	7-48-2007
Anne Sibum	10-57-2007
Aviva	7-37-2007
Balmoral	12-23-2007
Bergensfjord	6-34-2007
BP Altmark	7-46-2007
Color Line Superspeed	6-30-2007
F 125 (Fregatte)	7-34-2007
Fram	6-38-2007
K 130 (Korvette)	7-35-2007
Linda Lou	7-37-2007
Normand Seven	8-20-2007
Pauline	1-22-2007, Supp-2-6-2007
Prinse Benedikte	9-22-2007
PW 1600 (Containerschiffstyp)	5-67-2007
Rising Sun	7-36-2007

Stena Super Ro-Pax Ferry	9-22-2007
Triple Seven	7-38-2007
Ulstein SX 121	8-20-2007
Wedel	7-43-2007

LOGISTIK

11. transport logistic, München	6-92-2007
45-Fuß-Box auf dem Vormarsch	1-63-2007
A Future for Today's Panamax	3-106-2007
APL besetzt letzte Meile zum Kunden	7-88-2007
Autoindustrie breitet sich weiter nach Osteuropa und Asien aus	8-86-2007
Beluga: wachsende Nachfrage aus dem Energie- sektor	5-119-2007
Bilanz der deutschen Seehäfen im Jahr 2006	2-62-2007
BLG Cargo Logistics will noch engere Kooperation mit Verladern	4-58-2007
Container-Gateways unter Druck	1-62-2007
Cuxhaven sucht Nische im Containerumschlag	10-140-2007
Der Süden holt auf	6-90-2007
Emirates Line hat Europa im Blick	2-57-2007
Ergebnis nur noch zufriedenstellend, Investitions- planungen bleiben unverändert	5-116-2007
Eurogate hilft bei Konsolidierung in Fernost	8-88-2007
Fronten bleiben verhärtet	12-70-2007
Fruitful Season for Reefers	3-107-2007
Genug Ladung für alle	6-91-2007
Großes Programm beim HTG-Kongress in Dresden	10-141-2007
HTG-Kongress und 55. Mitgliederversammlung in Dresden	9-90-2007
Im Westen nichts Neues	8-87-2007
Indiens Aufstieg gewinnt an Fahrt	2-58-2007
Indien-Ladung lockt die Reeder	2-59-2007
Intra baut interaktive Angebote aus	7-87-2007
JadeWeserPort – nach 15 Jahren Diskussion wird's konkret	5-121-2007
Liniendienste sind Verladern nicht zuverlässig genug	5-117-2007
Linienreeder müssen auch im Landverkehr bündeln	7-86-2007
Maersk sieht noch großen Konsolidierungsbedarf	5-119-2007
Maritimes Business Lunch des Baltic Sea Forums	9-87-2007
Mit »neuen Panamaxen« zur US-Ostküste?	11-97-2007
Opportunities and Challenges: Access into the Chinese Logistics Market	12-67-2007
Realisierungsgesellschaft zwischen Wissen, Glauben und Hoffen!	7-89-2007
Reeder suchen den Schulterchluss	9-85-2007
Rekorde auf der transport logistic 2007	7-88-2007
Schwertgutlogistik weiter unter Dampf	9-82-2007
Sicherung des Schiffsverkehrs auch 2007 wichtige Herausforderung	3-109-2007
Spezifikation für Vollcontainer Reachstacker – neutrale Ausschreibungsgrundlage	6-98-2007
Textillogistik: Rudern China-Einkäufer bald zurück?	12-68-2007
Transshipment-Logistik im Wandel	11-95-2007
Verlader nehmen Terminals unter die Lupe	12-69-2007
Workshop Nr. 2 zur Hafenfinanzierung	2-60-2007
Zukunft des Hafen- und Logistikstandortes Deutschland	9-88-2007
Zusammen an einem Strang	10-138-2007

A1 – Sturmflutwasserstände und Seegang – Mögliche Extremereignisse und Klimaänderungen	4-61-2007
A7 – Herausforderungen für die Forschung im Küsteningenieurwesen am Beispiel der Offshore-Windenergie	2-68-2007
A8 – Ökologisch integrierte Nutzung und Entwicklung von Küstengewässern Ästuaren und Wasserstraßen	2-73-2007
Abbau von Tributylzinn (TBT) in Sedimenten und Baggergut – Literaturübersicht, Versuche, praktische Erfahrungen.	7-100-2007
Abschätzung von Überflutungs- und Erosionsrisiken an der Deutschen Nordseeküste	3-114-2007
Analysis of design recommendations for quay walls, a comparison	10-146-2007
Aus der Mitgliederversammlung [der HTG]	12-73-2007
B1 – »Probabilistische Bemessung von Bauwerken	4-68-2007
Berichte des HTG-Fachausschusses Baggergut.	7-97-2007
Der Aufschwung des Containerverkehrs	12-76-2007
Entwicklung eines Kolk-Monitoring-Systems.	7-104-2007
Extension of Muuga Port, Tallinn/Estonia.	8-99-2007
Filiformkorrosion an Vorhangfassaden von Leuchttürmen	9-102-2007
Forschungsplattform »FINO 2«.	3-119-2007
Geotextilien immer häufiger im Einsatz	7-103-2007
HTG-Info	1-64-2007, 2-66-2007, 3-112-2007, 4-60-2007, 5-128-2007, 6-96-2007, 7-95-2007, 8-90-2007, 9-92-2007, 10-144-2007, 11-99-2007, 12-72-2007
HTG-Workshop »Die junge HTG – Berufseinstieg mit Erfahrung«.	12-75-2007
ICCE 2008 – Stand der Vorbereitung.	12-74-2007
Innovatives Füllsystem für die Tatenberger Schleuse in Hamburg	2-78-2007
Integrierte Konzepte, Modelle und Techniken für bestehende und neue Bauwerke	5-138-2007
Jahresberichte 2006 der HTG-Fachausschüsse und Arbeitskreise.	8-92-2007
Korrosionsschutz in der maritimen Technik	9-109-2007
Küstenschutz im Küstenrisikomanagement.	6-103-2007
Langfristige Vorhersageverfahren und Vorhersagemodelle einschließlich Einfluss von Baumaßnahmen.	1-66-2007
Optimierung des Systems Schiff und Wasserstraße – Entwicklung von Werkzeugen und Modellen	5-133-2007
Richtigstellung.	3-125-2007
»Vergabe von Consultingleistungen«.	6-101-2007
Verwertung von feinkörnigem Baggergut im Bereich der deutschen Küste	7-97-2007
Vorhersageverfahren und -modelle für Sediment- und Schadstofftransport, »Vergabe von Consultingleistungen«.	6-101-2007
Optimierungsverfahren für Unterhaltungs-baggerungen	1-71-2007
Was wird aus dem Wattenmeer?	10-150-2007
Wasserbaumaßnahmen im Marinestützpunkt Warnemünde.	11-100-2007
Wechselwirkungen zwischen Wasser, Struktur und Boden – Bedeutung und Defizite.	9-95-2007

Aller Anfang ist schwer – Mit dem D. »Glückauf« begann die moderne Tankschiffahrt	8-108-2007
»Cap Arcona« – frische Milch zum Frühstück gefällig?	7-112-2007
Conversion – Es waren einmal Küstenpanzer	11-108-2007
Deutsche Levante Linie – Spezialtarife für Hunde und andere Passagiere	6-108-2007
D. »Imperator« – Der Adler hielt nicht lange	3-132-2007
Eisbrecher »Mudyug« – Der mit dem besonderen Bug	10-156-2007
Irgendwo war immer etwas los	12-84-2007
»Polarlicht« und »Polarstern« – elegant, schnell und automatisiert	9-112-2007
Schlepper »Fairplay V« – das »Stehaufmännchen« der Reederei	4-80-2007

VERFASSERVERZEICHNIS

Ahrendt, Kai

Was wird aus dem Wattenmeer? 10-150-2007

Albers, Thorsten, Dipl.-Ing.

Abschätzung von Überflutungs- und Erosionsrisiken an der Deutschen Nordseeküste (Ko-Autorin: von Lieberman, Nicole, Prof. Dr.-Ing.) 3-114-2007

Anger, Elke

Terrorismus zur See – Annäherung an ein sperriges Thema 3-95-2007

Arbeitsgruppe A1 »Sturmflutwasserstände und Seegang« (Leitung: Jensen, Jürgen, Prof. Dr.)

A1 – Sturmflutwasserstände und Seegang – Mögliche Extremereignisse und Klimaänderungen 4-61-2007

Arbeitsgruppe A4 »Schiff und Wasserstraße« (Leitung: Ippich, Michael, Capt.)

Optimierung des Systems Schiff und Wasserstraße – Entwicklung von Werkzeugen und Modellen. 5-133-2007

Arbeitsgruppe A10, Grabe, J., Prof. Dr.-Ing. (Leitung)

Wechselwirkungen zwischen Wasser, Struktur und Boden – Bedeutung und Defizite 9-95-2007

Arbeitsgruppe B1 »Probabilistische Bemessung von Bauwerken« (Leitung: Kortenhaus, Andreas, Dr.-Ing.)

B1 – »Probabilistische Bemessung von Bauwerken 4-68-2007

Arbeitsgruppe B3 »Risikobasierte Bauwerksüberwachung und Bauwerkserhaltung« (Leitung: Rahtge, Dipl.-Ing.)

Integrierte Konzepte, Modelle und Techniken für bestehende und neue Bauwerke 5-138-2007

Ausschuss für Flurförderzeuge in Häfen,

Kock, Detlef, Dipl.-Ing.

Spezifikation für Vollcontainer Reachstacker – Neutrale Ausschreibungsgrundlage 6-98-2007

Barg, Friedbert

Gefahrtgutpreis für Dr. Gunther Jaegers 4-57-2007

Großes Programm beim HTG-Kongress in Dresden. 10-141-2007

Neben dem guten Geschäft zählt auch der fachliche Reiz 9-66-2007

»Premicon Queen« für den absoluten Premiumbereich. 9-67-2007

Baumann, Manfred

Filiformkorrosion an Vorhangfassaden von Leuchttürmen 9-102-2007

Berger, Ingo	Umsetzung internationaler Vorschriften im Küstenmeer aus wasserschutzpolizeilicher Sicht.	9-77-2007
Bergmann, Helge	Abbau von Tributylzinn (TBT) in Sedimenten und Baggergut – Literaturübersicht, Versuche, praktische Erfahrungen (Ko-Autoren: Grünwald, Katrin; Detzner, Hans-Dieter; Binder, Norbert)	7-100-2007
Bertram, Volker, Prof. Dr.-Ing.	IT-Trends im Schiffbau und Schiffsbetrieb	3-34-2007
Bielke, Peter, Dipl.-Ing.	Peilschiff »Wedel« für das WSA Hamburg (Ko-Autor: Stender, Rudolf, Dipl.-Ing.)	7-43-2007
Binder, Günther, Dr. rer. nat.	Korrosionsschutz in der maritimen Technik.	9-109-2007
Braatz, Bernd	Seegehesendes Fahrgastschiff »Alexander«	7-48-2007
Brossmann, Jörn, Dipl.-Volksw.	Der Ausbau des Panama-Kanals – einer der wichtigsten Voraussetzungen für den Welthandel	11-72-2007
Chen, Cody	Opportunities and Challenges: Access into the Chinese Logistics Market.	12-67-2007
Diestel, Hans-Hermann	Eine Analyse zur Kriminalisierung der Kapitäne. Erster Nautikkongress in Bremen. Notwendige Verbesserungen von Simulatorkursen	7-77-2007 10-118-2007 1-52-2007
Dobert, Jürgen	Auch Schiffskreditmarkt ist betroffen Nicht alles Gold, was glänzt. Verflechtungen zwischen Emissionshäusern und Reedereien	11-9-2007 3-84-2007 11-80-2007
Eckert, Ingolf	Navigationsausrüstung für Bodeneffektfahrzeuge, Teil 1 Teil 2.	11-66-2007 12-59-2007
Full, Günther	Bewuchs des Schiffes nach Liegezeit in warmen Gewässern. Kabeleinsatz in der Seeschifffahrt MARUBA S.C.A., Buenos Aires Prozessverbotsverfügung nach englischem Recht Schiffbau und Zulieferindustrie mit dem Jahresergebnis 2006 sehr zufrieden Sicherungsansprüche in China. Volkswerft Stralsund wieder in deutschem Besitz.	7-65-2007 10-66-2007 10-115-2007 7-66-2007 6-60-2007 7-65-2007 7-30-2007
Fräbendorf, Jörg	Wasserbaumaßnahmen im Marinestützpunkt Warnemünde (Ko-Autor: Wesch, Ulrich)	11-100-2007
Geisler, Otto, Prof. em. Dr.-Ing.	100 Jahre Dampfturbinenbau in Hamburg	12-33-2007
Giertz, Philip	Offshore-Windenergie im Bereich der WSD Nordwest.	1-55-2007
Hasche, Christoph, Dr.	Der Fall des Feederschiffes »Cita«. Die Entscheidung »Cap Triunfo« Drei amerikanische Urteile für die Schifffahrt Garantierte Mindestmengen im Logistikvertrag Internationaler Kongress der Seeschiedsrichter in Singapur Pflichtangaben in E-mails.	7-64-2007 2-46-2007 6-76-2007 9-71-2007 4-48-2007 3-94-2007
	Wer ist der richtige Verfrachter? Wer der richtige Richter? Zu Personenschäden auf Kreuzfahrtschiffen	5-102-2007 8-78-2007
Hesse, Peter, Dr.	»Die Dauer der Seestrecke« – das BGH-Urteil vom 03.11.2005 Nautisches Verschulden – Das Urteil des BGH vom 26.10.2007 »Pay to be paid« – Vorauszahlungsklauseln in der P&I-Versicherung. Vorrang der Verfrachterangabe im Konnossement vor IoC-Klausel.	8-81-2007 6-78-2007 4-49-2007 5-110-2007
Heitmann, Klaus	Workshop Nr. 2 zur Hafenfinanzierung	2-60-2007
Heyer, Harro, Dr.-Ing.	Langfristige Vorhersageverfahren und Vorhersagemodelle einschließlich Einfluss von Baumaßnahmen (Ko-Autoren: Oumeraci, Hocine, Prof. Dr.-Ing.; Malcherek, Andreas, Prof. Dr.-Ing.; Strotmann, Thomas, Dipl.-Ing.; von Storch, Hans, Prof. Dr.; Milbrandt, Peter, Dr.-Ing. habil.)	1-66-2007
Heyna, Joachim	Nationale Küstenwache – und kein Ende?	3-98-2007
Hinrichs, Ralf	5. Nationale Maritime Konferenz. 25 Jahre NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft. 100 Jahre Verband Deutscher Reeder. 101. Hauptversammlung der Schiffbau-technischen Gesellschaft e.V. 140 Jahre Germanischer Lloyd. 150 Jahre Lloyd Werft Bilanz der deutschen Seehäfen im Jahr 2006. Captain and crew update, Part 22 Weitsicht. Eine Reederei mit Schiffen unter deutscher Flagge in Richtung Zukunft HANSA im Gespräch mit Werner Lüken. STX acquires controlling stake of Aker Weiterbildung bei NSB	1-12-2007 5-68-2007 10-32-2007 1-34-2007 3-37-2007 2-12-2007 2-62-2007 1-58-2007 1-3-2007 5-74-2007 2-26-2007 12-34-2007 1-50-2007
Hochhaus, K.-H., Dr. Ing.	Umweltbetrachtungen zur Schifffahrt	6-70-2007
Hofstede, Jacobus, Dr.	Küstenschutz im Küstenrisikomanagement.	6-103-2007
Hollmann, Michael	45-Fuß-Box auf dem Vormarsch A Future for Today's Panamaxers APL besetzt letzte Meile zum Kunden. Beluga: wachsende Nachfrage aus dem Energiesektor BLG Cargo Logistics will noch engere Kooperation mit Verladern Chinas Erzhunger hält Bulker auf Trab Container-Gateways unter Druck Cuxhaven sucht Nische im Containerumschlag. Der Süden holt auf Emirates Line hat Europa im Blick Eurogate hilft bei Konsolidierung in Fernost. Fronten bleiben verhärtet Fruitful Season for Reefers. Genug Ladung für alle Im Westen nichts Neues. Indiens Aufstieg gewinnt an Fahrt Indien-Ladung lockt die Reeder. Intra baut interaktive Angebote aus.	1-63-2007 3-106-2007 7-88-2007 5-119-2007 4-58-2007 1-44-2007 1-62-2007 10-140-2007 6-90-2007 2-57-2007 8-88-2007 12-70-2007 3-107-2007 6-91-2007 8-87-2007 2-58-2007 2-59-2007 7-87-2007

- Liniendienste sind Verladern nicht
zuverlässig genug 5-117-2007
- Linienreeder müssen auch im Landverkehr bündeln 7-86-2007
- Mit »neuen Panamaxen« zur US-Ostküste?..... 11-97-2007
- Maersk sieht noch großen Konsolidierungsbedarf. 5-119-2007
- Nautik-Fachbereiche fahren die Kapazität hoch ... 4-40-2007
- P&I-Clubs unter Druck 1-45-2007
- Reeder suchen den Schulterchluss 9-85-2007
- Schiffsbanken bauen Geschäft weiter aus 5-98-2007
- Schwertgutlogistik weiter unter Dampf. 9-82-2007
- Textillogistik: Rudern China-Einläufer bald
zurück? 12-68-2007
- Transshipment-Logistik im Wandel..... 11-95-2007
- VDR: Rückflaggung muss weitergehen 1-36-2007
- Verlader nehmen Terminals unter die Lupe 12-69-2007
- Zusammen an einem Strang 10-138-2007
- Immens, Gerald**
Lotsen als Partner im »Maritimen Bündnis für
Ausbildung« 1-38-2007
- Kersandt, Diethard, Dr.-Ing. habil. Dipl.-Ing.-oec.**
Diagnosesystem für dynamische Fahrprozesse mit
Gefahrenabschätzung – Und Alarmmanagement
auf der Basis NARIDAS 7-68-2007
- Kinzler, Steffen, Dipl.-Ing.**
Entwicklung eines Kolk-Monitoring-Systems
(Ko-Autoren: Miller, Cristoph, Dr.-Ing.; Grabe, J.) 7-104-2007
- Klinkenberg, Kerstin, Dipl.-Ing.**
Meerestechnik-Hightech aus Deutschland für
den Weltmarkt – GMT lud ein 7-60-2007
- Schiffbau und Meerestechnik in Deutschland –
Zukunft durch Ausbildung und Qualifizierung.. 11-58-2007
- STG-Hauptversammlung in Berlin 12-36-2007
- Kraft, Uwe**
Bericht über die Sitzung DSC 12 der IMO 11-92-2007
- Die richtige Einstufung – Klassifizierung
gefährlicher Güter, Teil 1 4-53-2007
- Teil 2..... 5-113-2007
- Die sichere Umschließung – Verpackungen,
Großverpackungen und Großpackmittel..... 7-82-2007
- Dokumente bei der Beförderung gefährlicher
Güter 12-63-2007
- Einführung in die Vorschriften für die Beförderung
gefährlicher Güter mit Seeschiffen, Teil 1 1-59-2007
- Teil 2..... 2-54-2007
- Probleme bei der Verwendung von Gefahrgut-
verpackungen 9-80-2007
- Probleme der Einstufung gefährlicher Güter –
Auswirkungen auf die Beförderung mit
Seeschiffen 6-85-2007
- Ortsbewegliche Tanks, Schüttgutcontainer und
unfallsichere Verpackungen 8-83-2007
- Krapp, Reinhard, Dr.**
The influence of regional and local fuel quality
requirements on ship operation
(Ko-Autor: Wilken, Marc) 2-40-2007
- Kreiseler, H.**
Innovatives Füllsystem für die Tatenberger Schleuse
in Hamburg
(Ko-Autoren: Erdmann, H.-J.; Puff, Berthold)..... 2-78-2007
- Krüger, Stefan, Prof. Dr.-Ing.**
Zur Frage des Erkennens von gefährlich großen
Rollwinkeln im praktischen Bordbetrieb 8-60-2007
- Lange, Peer, Kapitän**
Rettung aus der See – die ungelöste Heraus-
forderung, Teil 1..... 9-74-2007
- Teil 2..... 10-130-2007
- Teil 3..... 11-87-2007
- Leemreijze, G.**
Gute Seefahrer für sichere Schifffahrt 5-111-2007
- Kein Leichtsinns auf dem Wasser!..... 2-52-2007
- Martin, Christian**
TCO gewinnt auch bei Marine-Pumpen Bedeutung 9-44-2007
- Meijer, E, ir.**
Analysis of design recommendations for quay walls,
a comparison
(Ko-Autoren: Vrijling, J. K., Prof. drs. ir.;
de Gijt, J. G., ir.; Everts, H. J., ing.)..... 10-146-2007
- Mewis, Friedrich, Dipl.-Ing.**
Hydrodynamische Maßnahmen zur Verringerung
des Energieverbrauches im Schiffsbetrieb
(Ko-Autor: Hollenbach, Uwe, Dr.-Ing.)..... 5-49-2007
- Pod drive – quo vadis?, Teil 1 10-77-2007
- Teil 2..... 11-62-2007
- Meyer, Jens**
Sicherung des Schiffsverkehrs auch 2007
wichtige Herausforderung..... 3-109-2007
- Kieler Yacht »Uca« mit Ministerpräsident an
Bord war unschlagbar..... 10-134-2007
- Moctar, Bettar el**
Stand der Technik beim Einsatz von CFD im
maritimen Bereich 6-48-2007
- Mohr, A., Dipl.-Ing./Dipl.-Wirtschafts-Ing.**
Neue patentierte Kraftstoffpflegeanlage für Diesel-
motoren mit Common-Rail-Systemen 8-48-2007
- Naumann, Frederik**
FSC 2007 on board Viking ferry »Mariella« 4-14-2007
- Tallink's expansion in East-Baltic Sea 4-21-2007
- Nedeß, Christian, Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c.**
Durch Wissen und Kompetenz zur Innovationsführerschaft
(Ko-Autoren: Friedewald, Axel, Dr.-Ing.;
- Kurzewitz, Mathias, Dipl.-Ing. oec.)2-32-2007**
Neuer Forschungsschwerpunkt
»Maritime Systeme«..... 8-57-2007
- Nehring, Stephan**
»Unrein (Munition)«: Gefahr aus der Tiefe 2-49-2007
- Netzband, Axel**
Vorhersageverfahren und –modelle für Sediment-
und Schadstofftransport, Optimierungsverfahren
für Unterhaltungsbaggerungen
(Ko-Autor: Witte, Hans Heinrich, Präs. Dr.-Ing.) .. 1-71-2007
- Neubert, Jörg**
Motorways of the Sea – Ziele, Planung und
bisherige Realisierung 3-36-2007
- Nienaber, Klaus**
AIDA Cruises – von der Idee zum Erfolg 5-33-2007
- CIMAC 2007 Congress Review 8-30-2007
- Deutscher Marineschiffbau 2006 1-26-2007
- Deutscher Yachtbau 2007 7-36-2007
- Emission control in diesel engines 5-44-2007
- Energie- [R]evolution tut not! 8-53-2007
- Expanding Cruise Shipping Industry 3-13-2007
- Ferry shipping on its way to recovery 4-25-2007
- Hurtigruten-Expeditionsschiff »Fram« 6-38-2007
- Marine diesel engines widely needed. 10-86-2007
- Neubau von Seeschiffen boomt auch 2006 1-17-2007
- Neubauten für die Deutsche Marine..... 7-34-2007
- Nor-Shipping 2007 6-16-2007
- Schiffsdieselmotoren 2006 sehr gefragt..... 1-28-2007
- Pfaff, Manfred, Dipl. Ing.**
Ökologische Schiffsmüllverbrennung 9-43-2007

Rathmann, Michael

- Das Aufblühen eines Mauerblümchens 5-100-2007
 Der Griff in die Trickkiste 12-45-2007
 Der wunde Punkt 11-84-2007
 Deutschtümelei kontra Globalisierung. 1-40-2007
 Die Leistungsbilanzanalyse – ein Kriterium
 der Anlageentscheidung 4-43-2007
 Die Leistungsbilanz, ein Sommerloch-Thema? 8-77-2007
 Einen gewissen Tiefgang braucht die Seeschifffahrt,
 aber auch die Branche! 7-62-2007
 Unter Geiern – Überlegungen zum Zweitmarkt
 für Schiffsbeteiligungen 3-90-2007
 Wenn es enger wird 2-48-2007
 Wetten, dass...? 10-125-2007

Retzlaff, Thorsten, Dipl.-Ing.

- Extension of Muuga Port, Tallinn/Estonia 8-99-2007
 Forschungsplattform »FINO 2« 3-119-2007

Reuß, Hans-Jürgen, Dipl.-Ing.

- Flettner-Rotorschiffe – Alte Technik für neue
 Schiffe. 12-16-2007
 Leonhard Eulers Beiträge zur Technik des
 Schiffbaus 10-63-2007
 Marine Diesel and Gas Engines – latest technical
 trends. 8-34-2007

Richwien, Werner, Prof. Dr.-Ing.

- A7 – Herausforderungen für die Forschung im
 Küsteningenieurwesen am Beispiel der Offshore-
 Windenergie
 (Ko-Autor: Lesny, Kerstin, Dr.-Ing.) 2-68-2007

Ritter, Thomas, Dr.

- Fluch und Segen des Zweithandels 10-112-2007

Ruland, Peter, Dr.-Ing.

- »Vergabe von Consultingleistungen« 6-101-2007

Rulfs, Carsten, Dr.

- Handelshemmnisverfahren zur Bekämpfung von
 Subventionen im Weltschiffbau 5-103-2007

Schöner, Markus, Dr.

- Kartellrecht und Pools in der Trampschifffahrt . . . 5-108-2007

Schmöcker, Klaus

- Der Aufschwung des Containerverkehrs 12-76-2007

Schneider, Christoph, Dr.-Ing.

- Schwerölparameter und ihr Einfluss auf die
 Standzeit von Gleitringdichtungen 9-26-2007

Soumagne, Johannes, Dr.-Ing.

- Konzept für eine As-Built-Aufnahme von Schiffsrümpfen
 (Ko-Autor: Heister, Hans) 5-64-2007

Stein, Christian, Dipl. Ing.

- Datentransfer in der Navigation 1-47-2007
 Seenotfälle und modernes Rettungswesen 2-43-2007

Steinhauer, Dirk

- Branchenübergreifende Kooperation zur Simulation
 von Montageabläufen beim Innenausbau von
 Schiffen. 9-40-2007

Tippelt, Christian

- Nor-Shipping – Fair Preview 6-42-2007

von der Stein, Norbert, Dr.-Ing.

- Nutzschubmessung am geteilten Modell
 (Ko-Autor: Zöllner, Joachim, Dipl.-Ing.)
 Teil 1. 9-48-2007
 Teil 2. 10-73-2007

von Unruh, Werner

- Die Ausbildungs- und Arbeitsmarktsituation
 für Schiffsoffiziere 6-64-2007

Voss, Klaus

- Das Schicksal verrechenbarer Verluste und die
 Aufwendung des § 34 EStG auf die Auflösung
 des Unterschiedsbetrages 3-92-2007
 Das steuerrechtliche Dasein von Unterschiedsbeträgen
 bei noch nicht abgelieferten Seeschiffen 6-80-2007
 Der sogenannte »Tarifbegrenzungsbeschluss« des
 Bundesverfassungsgerichts und seine Auswirkungen
 auf die Tonnagegewinnermittlung. 7-67-2007
 Doppeltes Zinsrisiko? 12-52-2007
 Ein verschleierte Nichtanwendungserlass? 8-80-2007
 Kein Freibetrag gem. § 16 Abs. 4 EStG im Rahmen
 der Tonnagesteuer? 9-72-2007
 Macht die Europäisierung des Steuerrechts vor
 der Tonnagegewinnermittlung halt? 11-85-2007
 Sondervergütungen sind hinzuzurechnen!
 Ein Münchenhausen-Dilemma? 10-128-2007
 Warum der Zweck einer Vorschrift ihr Sein
 ausmacht: § 41a Abs. 4 EStG 4-46-2007

Wanner, M.-C., Prof. Dr.-Ing.

- Alternative Fügetechnologien in der schiffbaulichen
 Endmontage von Ausrüstungsbauteilen
 (Ko-Autoren: Henkel, Dr.-Ing. ;
 Fuchs, Normen, Dipl.-Wirt.Ing.) 11-53-2007

Wetzel, Volkhard, Prof.

- A8 – Ökologisch integrierte Nutzung und Entwicklung
 von Küstengewässern Ästuaren und Wasserstraßen
 (Ko-Autor: Glindemann, Heinz, Dipl.-Ing.) 2-73-2007

Wild, Yves, Dr.-Ing.

- Absorptionskälteanlagen – Neue Wege in der
 Schiffsklimattechnik 10-68-2007

Wilde, Claus

- JadeWeserPort – nach 15 Jahren Diskussion
 wird's konkret 5-121-2007
 Realisierungsgesellschaft zwischen Wissen,
 Glauben und Hoffen! 7-89-2007
 Schiffsbetriebskosten – lassen sich Manager zu
 gut bezahlen? 1-42-2007

Witthöft, Hans Jürgen

- Aller Anfang ist schwer – Mit dem D. »Glückauf«
 begann die moderne Tankschifffahrt. 8-108-2007
 »Cap Arcona« – frische Milch zum Frühstück
 gefällig? 7-112-2007
 Cassens Werft – 325 Jahre Schiffbau-Tradition
 in Emden. 7-18-2007
 Conversion – Es waren einmal Küstenpanzer . . . 11-108-2007
 Deutsche Levante Linie – Spezialtarife für
 Hunde und andere Passagiere 6-108-2007
 Die Gefahr politischer Erpressbarkeit wächst 3-102-2007
 Die Zukunft bleibt durch Flexibilität und
 Spezialisierung gesichert 5-59-2007
 Eisbrecher »Mudyug« – Der mit dem
 besonderen Bug 10-156-2007
 Irgendwo war immer etwas los. 12-84-2007
 »Polarlicht« und »Polarstern« – elegant, schnell
 und automatisiert 9-112-2007
 Schlepper »Fairplay V« – das »Stehaufmännchen«
 der Reederei 4-80-2007
 Solide Arbeit an wechselnden Standorten 6-56-2007

Zanke, Ulrich, Prof. Dr.-Ing.

- Richtigstellung 3-125-2007