

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

142. Jahrgang 2005

Sachverzeichnis	2
Schifffahrt	2
Schiffbau	2
Schiffe	3
Häfen und Wasserstraßen	4
Verfasserverzeichnis	4

Zitierweise: Die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe-Seite-Jahr.
Der Zusatz »Supp« bezeichnet Sonderhefte zu den Hauptausgaben

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFAHRT

About fast ships, monster waves and »shipping company gales«	5-3-2005
Alle Anzeichen für einen weiterhin festen Markt	9-9-2005
Arbeit satt, Geld auch – ist das Organisieren zu schwer?	10-3-2005
Blinder Eifer schadet nur	10-18-2005
Bodeneffektfahrzeuge – Navigatorische Handlungsgrenzen	5-42-2005
Bonanza – Banken und Beteiligungen	8-9-2005
Box-Giganten formieren sich	9-3-2005
Captain and crew update	2-21-2005, 3-17-2005, 4-21-2005, 5-40-2005, 6-39-2005, 7-43-2005, 8-60-2005, 9-57-2005, 10-58-2005, 11-50-2005, 12-43-2005
Charterratenverfall, ist jetzt alles zu Ende?	12-16-2005
Color Line sets sail for expansion	1-22-2005
CONTI – Eine Erfolgsbilanz	10-20-2005
Das maritime Herz Europas schlägt in Deutschland	11-3-2005
Das neue Kontrollregime des Paris MoU	6-43-2005
DB Shipfinancing beneidenswert erfolgreich!	5-54-2005
Der Schiffsneubau in Mecklenburg-Vorpommern	11-18-2005
Determination of efficiency of traffic regulation measurements	7-45-2005
Die besonderen Beteiligungsangebote von EEH	9-14-2005
Die Schiffbauwerkshypothek – ein Finanzierungsinstrument	4-17-2005
Die Unverbesserlichen	9-10-2005
DNV verstärkt Hamburg-Zentrale	7-23-2005
Ebay für Schiffonds aus zweiter Hand	11-8-2005
Ende der Subventionen – Anfang wovon?	4-3-2005
Entwicklung des Ostsee-Fährverkehrs	4-13-2005
Europas Schiffbaulandschaft ändert sich!	1-2-2005
Evolutionary Computation – Search Safe Ship Trajectories	2-16-2005
Hafenquerspanne ja! – mit PPP ja! – aber wirtschaftlich!	7-12-2005
Hamburg Süd: erfreuliches Geschäft	6-50-2005
»Hanjin Miami« und ihre Schwestern	10-26-2005
Historical AIS data use for navigational aids	1-14-2005
Innovative Technologie plus Erfahrung	5-47-2005
In-sich-Geschäfte – Thema des 8. HANSA-Forums	1-9-2005
Jürgen Dobert und HANSA laden zum 9. HANSA-Forum Schiffsfinanzierung ein	10-9-2005
Konservativ und dennoch lukrativ – SIC in Hamburg	11-12-2005
Kreuzfahrtschiffe – eine Welt für sich	8-3-2005
Menetekel: Subventionsabbau	8-14-2005
Neues EU-Land Polen zeigt alten EU-Ländern wie's geht	12-15-2005
Platzierte Schiffsbeteiligungen 2004	3-11-2005
Positive VSM-Bilanz	6-41-2005
Quo vadis Tonnagesteuer?	7-9-2005
Ratenindex	1-8-2005, 2-2-2005, 3-2-2005, 4-2-2005, 5-2-2005, 6-2-2005, 7-2-2005, 8-2-2005, 9-2-2005, 10-2-2005, 11-2-2005, 12-2-2005
Rekordergebnisse im Umschlag	7-15-2005
Rhône-Kreuzfahrtschiffe »A-ROSA Luna« und »A-ROSA Stella«	7-29-2005
Ruf bildende Maßnahmen	2-3-2005
Schiffsbeteiligungen: Renner der Saison	3-8-2005

Schiffbeteiligungsprospekte unter staatlicher Kontrolle	5-53-2005
Seeschifffahrt 2004 und Ausblick	1-12-2005
Seeunfalluntersuchung heute	8-16-2005
Short Sea Shipping im Umbruch?	4-9-2005
Silja Line – leistungsstark in der Ostsee	8-8-2005
Tonnagesteuer in den Niederlanden	10-10-2005
Über Rater, Analysten und andere Propheten	11-16-2005
Verbund maritimer Dienste in einem Seeverkehrsleitsystem	7-16-2005
Vertrauensvorschuss	12-3-2005
Vom Sorgenkind zum Zugpferd – Deutschlands maritime Wirtschaft	2-9-2005
Vorschläge für das Grünbuch »Maritime Policy« der EU-Kommission	12-9-2005
Wenn Gier Hirn frisst, ist dann noch Platz für den Anleger?	7-10-2005
Wer sich kümmert, hat Erfolg?	3-3-2005
Wie löst man Selbstblockaden?	7-3-2005

SCHIFFBAU

100. Hauptversammlung der STG	11-27-2005
100 Jahre Werft Nobiskrug	6-53-2005
AARC and AZIPOD in Vuosaari	9-28-2005
Abgasemissionen von Dieselmotoren	10-53-2005
Aker Yards ASA	6-14-2005
Alternative Kraftstoffe	2-34-2005
Alternative LNG propulsion systems	12-33-2005
A milestone in South Korean shipbuilding	9-52-2005
Anwendung der Six Sigma Strategie in der Fertigung von Schiffssektionen	9-70-2005
A-ROSA Flussschiffe für die Rhône	5-32-2005
Aufträge für HDW Gaarden GmbH	5-34-2005
Bergen LNG-Engines für coastal ferries	6-24-2005
Boom im Neubau von LNG-Tankern	12-20-2005
Bureau Veritas 2004 erfolgreich	7-36-2005
Cavitation induced erosion on rudders	12-44-2005
Cloos-Roboter für Auftragsschweißung	9-68-2005
COMPIT in Hamburg	2-12-2005
Container ship SCHIFFKO CV 1100 Plus	9-36-2005
Containerschiff »Eilbek«	3-30-2005
Containerschiffe mit 8.500–9.200 TEU	4-24-2005
Cruise-ferry »Color Fantasy«	1-25-2005
Cruise + Ferry 2005	5-8-2005
Das »flussangepasste« Binnenschiff	11-32-2005
Deliveries and Contracts of German Shipyards in 2004	Supp-2-10-2005
Design and engineering of merchant ships from the Ukraine	9-61-2005
»Deutschland« in Hamburg	10-38-2005
Doppelendfähre »SyltExpress«	10-43-2005
Dream factory Fincantieri	3-38-2005
Einheitliche Bauvorschriften für einzelne Schiffstypen	1-39-2005
Eisrand-Forschungsschiff »Maria S. Merian«	9-21-2005
Entwicklung eines Antriebsstrangs im MariCoNet	1-45-2005
Environment-friendly engine plant	11-46-2005
Erweiterte Anforderungen an den Schiffbau	9-63-2005
Europäer in Hightech-Nischen vorn	11-26-2005
Exhaust emission control	8-81-2005
Expansion of AIDA Cruises	5-14-2005

Export kleinerer Marineschiffe	7-37-2005	SUBS »Arkona«	3-20-2005
Fassmer verstärkt den Export	7-33-2005	Sulzer 12RT-flex96C in service	3-48-2005
Ferries built by Fincantieri	4-41-2005	SWATH-Technologie für kompakte Marineschiffe	2-29-2005
Frachtfähren aus Flensburg	4-28-2005, 12-18-2005	Systematic optimization – a key for improving ship hydrodynamics	12-36-2005
FREMM program of 27 frigates	1-31-2005	ThyssenKrupp Marine Systems	Supp-2-18-2005
Genting – Star Cruises – NCL	10-51-2005	Transformation der Deutschen Marine	1-51-2005
German orders and Korean shipyards	9-46-2005	Turnomat für Zweitakt-Diesel	3-36-2005
German shipbuilding faces challenges again	Supp-2-1-2005	TwinCruiser von Neptun	4-37-2005
Germany at KORMARINE 2005	9-42-2005	Übergroße Jumbo-Containerschiffe	8-33-2005
GI stark bei Containerschiffen	7-32-2005	Ulstein Verft's safe SAHS	6-18-2005
Groß-Containerschiffe im Fokus	11-42-2005	UT 515 coast protection ship	6-26-2005
Größere Tanker (bis 47.000m ³) von Lindenau	9-18-2005	VANTAGE Marine 11.6	11-48-2005
Holland Shipbuilding	10-61-2005	Wärtsilä Italia	3-45-2005
Icebreaking supply ship »Fesco Sakhalin«	9-25-2005	Wärtsilä sets market signs	6-29-2005
Ice-strengthened tankers	9-34-2005	Wind loads on two tankers moored alongside	12-35-2005
Indienststellung Fregatten F-124	1-56-2005	Zentrifugalantrieb	4-40-2005
Investitionsbeihilfen und ihre Konsequenzen	1-33-2005	»Zorya-Mashproekt« gas turbines – ideal solutions für all types of naval vessels	9-60-2005
Kreuzfahrtschiff »Pride of America«	8-37-2005		
Letting MAMA do the work	5-27-2005		
Lotsentender »Cetus«	11-31-2005		
Man B&W 48/60CR im Test	7-39-2005		
Man B&W K98ME and K108ME-C	4-43-2005		
Man B&W's DuraSpindle™	6-33-2005		
Man B&W-Schiffsmotoren sehr gefragt	5-36-2005		
Managing cold climate risks	9-30-2005		
MaK engines for AIDA clubships	5-26-2005		
Marine Diesel Engine Survey 2005	8-69-2005		
Marinetechnik heute und morgen	1-57-2005		
Maritime BMBF-Statustagung 2004	1-42-2005		
Mehr »AIDA« denn je!	1-49-2005		
Meyer baut LPG-Tanker	12-28-2005		
Meyers neue Hallen	11-28-2005		
Motoren-Extraklasse: MTU 12V/16V 2000	7-38-2005		
Motoreninstandsetzung	10-48-2005		
NEVA 2005: Strong interest in energy, shipping and ice-breaking	9-58-2005		
Nexans-Kabel auf Seeschiffen	11-38-2005		
NCL-Kreuzfahrtschiff »Norwegian Jewel«	8-54-2005		
Neue Freibordkonvention	1-36-2005		
Neuer Boom bei Kreuzfahrten	5-29-2005		
No. 1 in cruises: Carnival Corporation	5-20-2005		
Nor-Shipping 2005	6-9-2005		
PLM-Lösungen für europäische Schiffbau- unternehmen	12-30-2005		
Rauchverhalten von Dieselmotoren	11-44-2005		
Review: Cruise + Ferry 2005	7-41-2005		
Rewiew »Nor-Shipping 2005«	8-63-2005		
Ro-Pax-Ferry »Hammerodde«	10-59-2005		
SAM Electronics – EU SAFEDOR Research Project	5-37-2005		
Schweißkonstruktionen im Schiffbau	9-64-2005		
Seatrade Europe 2005, Hamburg	10-29-2005		
Seezeichenschiff »Görmitz«	2-24-2005		
Separation Performance Standard	11-47-2005		
Ships »Made in Germany« 2004	Supp-2-6-2005		
Short cruises to and from Oslo	5-22-2005		
Simulation von Be- und Entladungsvorgängen bei RoRo-Fähren	4-32-2005		
SkySails fliegt!	11-36-2005		

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen **fettgedruckt**.)

Abeille Bourbon	6-26-2005
Alanya	7-37-2005
Arkona	3-20-2005
A-ROSA Stella/Luna	7-29-2005
Asian Trader	9-36-2005
Carnival Liberty	3-38-2005
Cavour	1-32-2005
Cetus	11-31-2005
CFS Palamedes	8-34-2005
Clipper Viking	12-28-2005
Color Fantasy	1-25-2005
Eilbek	3-30-2005
Fesco Sakhalin	9-25-2005
Flamenco	7-25-2005
Futura Carrier	11-32-2005
Gaz de France Energy	12-33-2005
Görmitz	2-24-2005
Gudrun Maersk	8-34-2005
Hammerodde	10-59-2005
Hanjin Miami	10-26-2005
Highland Courage	6-14-2005
Maria S. Merian	9-21-2005
Norwegian Jewel	8-54-2005
Pamela	9-50-2005
Pearl of Scandinavia	5-22-2005
P&O Nedlloyd Remuera	11-42-2005
Pride of America	8-37-2005
SCHIFFKO CV 1100 Plus	9-36-2005
Sphinx	1-50-2005
SyltExpress	10-43-2005
Tufan	7-37-2005
Viking Avant	6-14-2005

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

2nd Sino-German Joint Symposium on Coastal and Ocean Engineering JOINT 2004	2-38-2005
Beschichtungsschaden im Stahlwasserbau	4-47-2005
Bemessung von Stahlspundwänden gemäß EN 1993-5.	6-70-2005
Containerhäfen – Platz schaffen und schneller werden . .	9-89-2005
CT4-Erweiterung des Container-Terminals in Bremerhaven	3-64-2005
Deckwerke der Zukunft	4-61-2005
Die Bedeutung der EUA im technischen Regelwerk der WSV.	4-54-2005
Die EAU 2004	4-58-2005
Erdstatische Nachweise und daraus abgeleitete Empfehlungen (neue Regeln).	11-57-2005
Errichtung von Molen mit geotextilen Schläuchen	8-87-2005
Face-lifting der HTG – kleine Nachlese zum HTG-Kongress	11-54-2005
Fluidisierungsphänomene unter Wellenbelastung	12-49-2005
Gewerbegebietserschließung am Pier III im Seehafen Rostock	7-58-2005
Großprojekt sichert die Zukunft des Welthafens Bremerhaven	3-61-2005
HTG-Info	1-62-2005, 2-36-2005, 3-54-2005, 4-46-2005, 5-56-2005, 6-67-2005, 7-49-2005, 8-85-2005, 9-74-2005, 10-75-2005, 11-51-2005, 12-48-2005
Hyperconcentrated flow.	9-75-2005
Maritime Landschaft Unterelbe – Paradies vor den Toren Hamburgs.	2-40-2005
Nachweis der Hochwasserneutralität für den weiteren Ausbau der Seehafenzufahrten der Elbe und Weser. . .	5-57-2005
NOKIS – Plattform für intergriertes Küstenzonenmanagement.	4-51-2005
Phänomene an der Grenzschicht von Wasser und Boden	6-76-2005
PPP in Brasilien: Das Beispiel Containerterminal Santos Brasil.	2-44-2005
Rostock: Liebherr-Produktion für den maritimen Bereich	7-61-2005
Sedimentation in brackwasserbeeinflussten Vorhäfen . .	10-76-2005
Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen	1-67-2005
(dazu Literaturverzeichnis	2-50-2005)
Statements zu Küstenschutz und Risikobewältigung. . .	5-63-2005
Tsunami-Schäden auf Sri Lanka	3-56-2005
Umplanung des Westhafens in Wismar zum Freizeithafen.	11-62-2005
Von der Behörde zum modernen Dienstleister – die niedersächsische Hafenverwaltung.	2-42-2005
Warnemünde Cruise Center	5-66-2005
Zum Bremerhavener Strukturprogramm	3-58-2005

VERFASSERVERZEICHNIS

Aeffner, Kurt, Dipl.-Ing. Entwicklung eines Antriebsstrangs im MariCoNet (Ko-Autoren: Papendieck, Karl-Heinz, Ing. grad.; Klehn, Bernd, Dipl.-Ing.; Wanner, Martin Christoph, Prof. Dr.-Ing.; Weidemann, Björn, Dipl.-Wirt.-Ing. .	1-45-2005
Alexiew, Nowenka Errichtung von Molen mit geotextilen Schläuchen . . .	8-87-2005
Arndt, Eckhard-Herbert Entwicklung des Ostsee-Fährverkehrs	4-13-2005
Behrendt, Michael, Dipl.-Ing. Die Bedeutung der EUA im technischen Regelwerk der WSV.	4-54-2005
Bertram, Volker, Dr.-Ing. COMPIT in Hamburg.	2-12-2005
Bielke, Peter Seezeichenschiff »Görmitz« (Ko-Autor: Styri, Manfred, Dipl.-Ing.)	2-24-2005
Binder, Günter, Dr. rer. nat. Beschichtungsschaden im Stahlwasserbau.	4-47-2005
Blendermann, Werner Wind loads on two tankers moored alongside (Ko-Autor: Schuckert, Eberhard)	12-35-2005
Dobinsky, H., Dipl.-Ing. SUBS »Arkona« (Ko-Autoren: Garber, B., Dipl.-Ing.; Hoffmann, K.; Kasper, J., Dipl.-Ing.; Katz, H., Dipl.-Ing.; Sosna, G., Dipl.-Ing.	3-20-2005
Eckert, Ingolf Bodeneffektfahrzeuge – Navigatorische Handlungsgrenzen	5-42-2005
Ernst, Wolfgang, Dr. Verbund maritimer Dienste in einem Seeverkehrsleitsystem.	7-16-2005
Franke, Klaus-Peter, Dr.-Ing. Containerhäfen – Platz schaffen und schneller werden	9-89-2005
Fricke, Wolfgang, Prof. Dr.-Ing. Schweißkonstruktionen im Schiffbau	9-64-2005
(Ko-Autoren: Eylmann, Stephan, Dipl.-Ing.; Probst, Jan-Olaf, Dipl.-Ing.)	9-64-2005
Friesch, Jürgen Cavitation induced erosion on rudders (Ko-Autor: Junglewitz, Andreas)	12-44-2005
Grabe, Jürgen, Prof. Dr.-Ing. Seehäfen für Containerschiffe zukünftiger Generationen.	1-67-2005
(dazu Literaturverzeichnis	2-50-2005)
Phänomene an der Grenzschicht von Wasser und Boden.	6-76-2005
Haroske, Gesa, Dr.-Ing. Umplanung des Westhafens in Wismar zum Freizeithafen.	11-62-2005
(Ko-Autoren: Bühler, Sina, Dipl.-Ing.; Jahr, Ulrich, Dipl.-Ing.; Steinfurth, Angela, Dipl.-Holzwirt; Diederichs, Ulrich, Prof. Dr.-Ing.)	11-62-2005
Harries, Stefan, Dr.-Ing. Systematic optimization – a key for improving ship hydrodynamics	12-36-2005

Hasche, Christoph, Dr. jur.	
Interessenkollision	1-10-2005
Hauck, Georg, Prof. Dipl.-Ing.	
Zentrifugalantrieb	4-40-2005
Heemann, Manfred, Dr. RA	
Die Schiffbauwerkshypothek – ein Finanzierungsinstrument (Ko-Autor: Grieser, Simon G., Dr., RA)	4-17-2005
Heibaum, Michael	
Erdstatische Nachweise und daraus abgeleitete Empfehlungen (neue Regeln)	11-57-2005
Heidmann, Carsten, Dipl.-Geogr.	
NOKIS – Plattform für integriertes Küstenzonenmanagement (Ko-Autor: Lehfeldt, Rainer, Dr.-Ing.)	4-51-2005
Heinzelmann, Christoph, Dr.-Ing.	
Nachweis der Hochwasserneutralität für den weiteren Ausbau der Seehafenzufahrten der Elbe und Weser (Ko-Autor: Heyer, Harro, Dr.-Ing.)	5-63-2005
Heyna, Joachim	
Das neue Kontrollregime des Paris MoU	6-43-2005
Hinrichs, Ralf, Dipl.-Ing.	
Box-Giganten formieren sich	9-3-2005
Bureau Veritas 2004 erfolgreich	7-36-2005
Captain and crew update	
Part One	2-21-2005
Part Two	3-17-2005
Part Three	4-21-2005
Part Four	5-40-2005
Part Five	6-39-2005
Part Six	7-43-2005
Part Seven	8-60-2005
Part Eight	9-57-2005
Part Nine	10-58-2005
Part Ten	11-50-2005
Part Eleven	12-43-2005
Einheitliche Bauvorschriften für einzelne Schiffstypen	1-39-2005
Kreuzfahrtschiffe – eine Welt für sich	8-3-2005
Holtermann, Jürgen	
Großprojekt sichert die Zukunft des Welthafens Bremerhaven	3-61-2005
Jurga, Stefan, Dipl.-Ing.	
Alternative LNG propulsion systems	12-33-2005
Kalle, Hans-Uwe, Dipl.-Ing.	
Bemessung von Stahlspundwänden gemäß EN 1993-5	
Kersandt, Diethard, Dr.-Ing. habil. Dipl. Ing.	
Innovative Technologie plus Erfahrung	5-47-2005
Köhler, Hans-Jürgen	
Fluidisierungsphänomene unter Wellenbelastung (Ko-Autor: Schwab, Radu)	12-49-2005
Kunz, Hans, Dr.-Ing. habil.	
Statements zu Küstenschutz und Risikobewältigung	5-63-2005
Laubenstein, Lutz, Dipl.-Ing.	
Neue Freibordkonvention (Ko-Autor: Franzelius, Wolfgang, Dipl.-Ing.)	1-36-2005
Mathee, Udo	
PLM-Lösungen für europäische Schiffbauunternehmen	12-30-2005
Mewis, Peter, Dr.-Ing.	
2nd Sino-German Joint Symposium on Coastal and Ocean Engineering JOINT 2004 (Ko-Autor: Fröhle, P., Dr.-Ing.)	2-38-2005
Michael, Rolf, Dr. Dr.	
Der Schiffsneubau in Mecklenburg- Vorpommern	11-18-2005
Investitionsbeihilfen und ihre Konsequenzen	1-33-2005
Milberg, Susanne	
PPP in Brasilien: Das Beispiel Containerterminal Santos Brasil	2-42-2005
Müller, Reinhard, Prof. Dr.-Ing.	
Determination of efficiency of traffic regulation measurements (Ko-Autorin: Demuth, Michaela, Dipl.-Math.)	7,45-2005
Historical AIS data use for navigational aids (Ko-Autoren: Zoelder, Anke, Dr.-Ing.; Hartmann, Frank, Dipl.-Ing.)	1-14-2005
Naumann, Frederik	
Color line sets sail for expansion	1-22-2005
Nedeß, Christian	
Short Sea Shipping im Umbruch? (Ko-Autoren: Friedewald, Axel; Koch, Jens Bodo; Eggers, Daniel)	4-9-2005
Neubert, Jörg, Kapt.	
Vorschläge für das Grünbuch »Maritime Policy« der EU-Kommission	12-9-2005
Nienaber, Klaus, Dipl.-Ing.	
100. Hauptversammlung der STG	11-27-2005
Alternative Kraftstoffe	2-34-2005
A-ROSA Flussschiffe für die Rhône	5-32-2005
Container ship SCHIFFKO CV 1100 Plus	9-36-2005
Containerschiffe mit 8.500–9.200 TEU	4-24-2005
Cruise + Ferry 2005	5-8-2005
Das »flussangepasste« Binnenschiff	11-32-2005
Dream factory Fincantieri	3-38-2005
Expansion of AIDA Cruises	5-14-2005
Genting – Star Cruises – NCL	10-51-2005
Groß-Containerschiffe im Fokus	11-42-2005
Holland Shipbuilding	10-61-2005
Kreuzfahrtschiff »Pride of America«	8-37-2005
MaK engines for AIDA clubships	5-26-2005
Motoreninstandsetzung	10-48-2005
Neuer Boom bei Kreuzfahrten	5-29-2005
Review: Cruise + Ferry 2005	7-41-2005
Review »Nor-Shipping 2005«	8-63-2005
Seatrade Europe 2005, Hamburg	10-29-2005
Übergroße Jumbo-Containerschiffe	8-33-2005
Rhône-Kreuzfahrtschiffe »A-ROSA Luna« and »A-ROSA Stella«	7-29-2005
Short cruises to and from Oslo	5-22-2005
TwinCruiser von Neptun	4-37-2005
Nürnberg, Alexander, Dr.	
Germany at KORMARINE 2005	9-42-2005
Pittermann, R., Dr.-Ing.	
Rauchverhalten von Dieselmotoren (Ko-Autor: Hinz, M., Dipl.-Ing.)	11-44-2005
Rathmann, Michael	
Blinder Eifer schadet nur	10-18-2005
Charterratenverfall, ist jetzt alles zu Ende?	12-16-2005
Die Unverbesserlichen	9-10-2005
Menetekel: Subventionsabbau	8-14-2005
Über Rater, Analysten und andere Propheten	11-16-2005
Wenn Gier Hirn frisst, ist dann noch Platz für den Anleger?	7-10-2005

- Reiner, Jürgen, Dipl.-Ing.**
 Großversuch zur Einlagerung
 von aufbereitetem Elbschlick
 (Ko-Autor: Dansmann, Holger, Dipl.-Ing.) 10-84-2005
- Retzlaff, Torsten, Dipl.-Ing.**
 Gewerbegebieterschließung am Pier III
 im Seehafen Rostock 7-58-2005
- Reuß, Hans-Jürgen**
 Marine Diesel Engine Survey 2005 8-69-2005
- Richwien, Werner, Prof. Dr.-Ing.**
 Die EAU 2004 4-58-2005
- Salzmann, Helmut, Dr.-Ing.**
 Hafenquerspanne ja! – mit PPP ja! –
 aber wirtschaftlich! 7-12-2005
- Scheffer, Hans-Joachim, Dr.-Ing.**
 Tsunami-Schäden auf Sri Lanka 3-56-2005
- Schmidt, Sylvia**
 Silja Line – leistungsstark in der Ostsee 8-8-2005
- Smierzchalski, Roman**
 Evolutionary Computation – Search Safe Ship
 Trajectories
 (Ko-Autor: Lebkowski, Andrzej) 2-16-2005
- Steinborn, Harald, Dipl.-Kfm.**
 Quo vadis Tonnagesteuer? 7-9-2005
- Stoschek, Oliver, Dr.-Ing.**
 Sedimentation in brackwasserbeeinflussten Vorhäfen
 (Ko-Autoren: Matheja, Andreas, Dr.-Ing.;;
 Zimmermann, Claus, Dr.-Ing.;;
 Geils, Jan, Prof. Dr.-Ing.) 10-76-2005
- Unruh, Werner von, Prof.**
 Seeunfalluntersuchung heute 8-16-2005
- Vollstedt, Hans-Werner**
 CT4-Erweiterung des Container-Terminals
 in Bremerhaven
 (Ko-Autor: Bargaen, Uwe von) 3-64-2005
- Voß, Klaus**
 Tonnagesteuer in den Niederlanden
 (Ko-Autor: Swaters, Sander) 10-10-2005
- Wanner, M. C., Prof. Dr.-Ing.**
 Anwendung der Six Sigma Strategie in der Fertigung
 von Schiffssektionen
 (Ko-Autor: Kothe, U., Dr.-Ing.) 9-70-2005
- Warncke, Karin**
 Maritime Landschaft Unterelbe – Paradies vor den
 Toren Hamburgs 2-40-2005
- Warnke, Rüdiger, Dr. jur.**
 Allgemeine Anmerkungen zum In-sich-Geschäft 1-9-2005
- Weber, Wolfgang W.**
 Von der Behörde zum modernen Dienstleister –
 die niedersächsische Hafenverwaltung
 (Ko-Autor: Ooppel, Jens-Albert) 2-42-2005
- Wenzel, Heiko, Dipl. Ing.**
 Simulation von Be- und Entladungsvorgängen bei
 RoRo-Fähren
 (Ko-Autoren: Lüscher, Jürgen, Prof. Dr. Ing.;;
 Czarnietzki, Dipl. Ing.;;
 Wanner, Martin-Christoph, Prof. Dr.-Ing.) 4-32-2005
- Wilde, Claus**
 About fast ships, monster waves and
 »shipping company gales« 5-3-2005
 Die besonderen Beteiligungsangebote von EEH 9-14-2005
 Ein echter Gewinn 6-3-2005
- Ende der Subventionen Anfang wovon? 4-3-2005
 Europas Schiffbau-Landschaft ändert sich! 1-2-2005
 Konservativ und dennoch lukrativ –
 SIC in Hamburg 11-12-2005
 Ruf bildende Maßnahmen 2-3-2005
 Vom Sorgenkind zum Zugpferd – Deutschlands
 maritime Wirtschaft 2-9-2005
 Wer sich kümmert, hat Erfolg? 3-3-2005
 Wie löst man Selbstblockaden? 7-3-2005
 Zum Bremerhavener Strukturprogramm 3-58-2005
- Wolters, Jens-Peter, RA**
 Schiffbeteiligungsprospekte unter staatlicher
 Kontrolle 5-53-2005
- Wurpts, Rewert, Dipl.-Ing.**
 Hyperconcentrated flow 9-75-2005
- Zavracky, Martin**
 Warnemünde Cruise Center
 (Ko-Autoren: Pudschun, Falk; Hartwig, Markus) . . 5-66-2005