

HANSA

International Maritime Journal

Inhaltsverzeichnis

141. Jahrgang 2004

Sachverzeichnis	2
Schiffahrt.....	2
Forschung und Lehre	2
Schiffbau	2
Schiffe	3
Häfen & Wasserstraßen	4
Verfasserverzeichnis	4

Zitierweise: die Zahlen im Verzeichnis nennen Ausgabe – Seite – Jahr
Der Zusatz »Supp« bezeichnet Sonderhefte zu den Hauptausgaben.

SACHVERZEICHNIS

SCHIFFFAHRT

31. Deutscher Seeschiffahrtstag	5-58-2004
2003 war ein weiteres Rekordjahr	6-18-2004
Anhebung des STWC-Standards ist unumgänglich	2-8-2004
Arbeits-, Sozialversicherungs-, Steuer-, Verfassungs-, Europarecht und mehr?	11-10-2004
Artificial Intelligence for automatic container stowage planning optimisation	4-22-2004
Ausbildung in der Seeschiffahrt	6-10-2004
Behandlung ölhaltiger Abwässer nach jüngster Rechtsentwicklung	9-56-2004
Bridge Resource Management	7-8-2004
Chemikaliertanker: Aktuelle und zukünftige Vorschriften	9-62-2004
Der Geist ist willig, doch die Datenlage Schwach	10-11-2004
Der ISPS Code und Auswirkungen auf die Handelsschiffahrt	9-44-2004
Deutsche Seehäfen legen deutlich zu	12-16-2004
Die Große Steuerreform – Gefahr für den Schifffahrtsstandort Deutschland?	4-8-2004
Die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt	8-20-2004
Drastische Haftungserhöhung im deutschen Seerecht	9-34-2004
Elbe-Weser-Ausbau und die Kunst, Regeln zu setzen	8-3-2004
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) kabelloser Brückensysteme	9-48-2004
E.R. Schifffahrt sucht 470 Führungskräfte zur See	9-14-2004
EUROGATE – ungebremster Boom	6-23-2004
Ferry Shipping Conference 2004	6-24-2004
Fischer versus Offshore-Windpark	12-18-2004
Forums-Diskussion	12-3-2004
»Gebrauchte« Schiffsbeteiligungen: Vorsicht vor Insider-Handel	9-24-2004
Globales Operating von Liniendiensten	4-14-2004
Gut gewählt?	3-3-2004
Hamburg Süd: Ladungswachstum und befriedigende Ergebnisentwicklung	6-14-2004
Hapag-Lloyd Konzern 2003: Bestes Resultat in 157-jähriger Geschichte	6-16-2004
HSH Nordbank AG zufrieden	12-10-2004
In die Zukunft investieren	6-3-2004
Integriertes Terminal-Schiff-System (ITSS) für übergroße Containerschiffe	4-16-2004
Internetportal der deutschen maritimen Wirtschaft	12-17-2004
Jede Menge Kabel	9-54-2004
Kapitänstag in Bremen – China in Bremens Guter Stube	10-5-2004
Kartellrecht und Risikomanagement	12-22-2004
KG-Markt 2003 im Kaufrausch	3-12-2004
Konzertierte Aktion erforderlich	3-8-2004
Mehr Chance als Risiko	10-3-2004
Moderne Navigation – moderne Ausbildung	9-36-2004
Möchten Sie Ihr Kind Schifffahrt studieren lassen?	4-3-2004
Neue Maßnahmen für die Sicherheit in Nord- und Ostsee	2-16-2004
Optimierung logistischer Steuerungen im Hafen durch Nutzung von Simulation	5-53-2004
Ostseesicherheitskonferenz in Kiel	6-9-2004
Our chances in the world's maritime industry	9-5-2004
Platzierte Schiffsfonds 2003 (Große Übersichtstabelle)	3-16-2004
Posidonia 2004	6-27-2004
PPP – Privates Geld baut Infrastruktur	12-12-2004
»Pragmatische« Einführung des ISPS-Code erwünscht!	7-3-2004
Project Twinning Latvia	11-18-2004

Ratenindex 1-6-2004, 2-6-2004, 3-2-2004, 4-x-2004, 5-4-2004, 7-7-2004, 8-2-2004, 9-2-2004, 10-6-2004, 11-2-2004, 12-42-2004

Schiffskredite en vogue – Landesbanken nicht länger »Billiger Jakob«	8-8-2004
Seemannschaft in der Diskussion der Praktiker	1-10-2004
Sicherheit im Ostseeverkehr	2-12-2004
Stärkung der Investorenposition bei Schiffs-Fonds	1-18-2004
Stauplanung für Containerschiffe	11-20-2004
Stem and stern corrections for a deflected vessel	4-18-2004
Strukturveränderung im europäischen Schiffbau?	11-3-2004
Towards the development of dynamic stability criteria	4-26-2004
Training software	3-57-2004
Unterschiedsbetrag – Streitpunkt zwischen Steuerzahler und Finanzamt	10-8-2004
Verkehrspolitische Ziele	1-3-2004
»Wachsende Flotte – leistungsfähige Reedereien« W.D.R.: Leistungsstarke Inselreederei optimiert	1-8-2004
Service und Effizienz	9-18-2004
Wer verdient an den Boxen?	5-55-2004
Zweitmarkt für Schiffsbeteiligungen	9-28-2004
Zweitmarkt: Hindernislauf für »Schnäppchen-Jäger«	11-8-2004
Zwischen Rausch und Risiko – das 8. HANSA-Forum in der Diskussion	12-8-2004

Forschung und Lehre

Simulation im Schiffbau – Zukunftssicherung durch Planungsgenauigkeit	1-15-2004
The Role of IT in Shipbuilding	1-46-2004
Visualisation of ship motions in waves and during grounding for simulators	5-22-2004

SCHIFFBAU

10 Jahre ISF-Forschungsmotor	4-41-2004
24th CIMAC World Congress	6-40-2004
75 Jahre Piening Propeller	4-44-2004
99. Hauptversammlung der STG	11-46-2004
100 Jahre Schiffsversuche	2-30-2004
100 years Alpha-CP-Propellers	1-43-2004
125 Jahre Noske-Kaeser	7-47-2004
125 Jahre REINTJES	6-38-2004, 9-154-2004
4D-Flächenbelegungsplanung	7-27-2004
AFY on successful road again	2-41-2004
Aker Finnyards united	10-27-2004
Alles im Fluss bei Premicon	7-36-2004
A new star is born: Aker Ostsee	Supp-2-28-2004
Aufträge für Neptun Stahlbau	7-40-2004
Auftragsboom im Schiffsneubau, der GL wächst mit	7-21-2004
Australian Cats for US Army/Navy	1-38-2004
Automatische Feinfiltration heutiger Kraftstoffe	3-40-2004
Automatisiertes Schweißen im Schiffbau	9-140-2004
Baltic cruise ship »Birka Paradise«	12-28-2004
Bigger vessels – greater energy demands: future-oriented shipboard energy production and supply	Supp-8-16-2004
Boom bei Massengutschiffen	8-28-2004
Brennstoffzellen-U-Boot »U 33«	10-23-2004
Bulk Carrier Safety	8-45-2004
BV wächst unbeirrt weiter	9-132-2004
Chalmers – avancez – forward	11-49-2004
China auf dem Weg zur Weltspitze	4-48-2004
CIMAC World Congress 2004 Kyoto: key trends in engine development	Supp-8-21-2004
Combustion engines in future environments	9-196-2004
Common rail for MAN B&W MS-Diesel engines	9-190-2004
COMPIT in Spanien	2-24-2004
Containerschiff »BALTIC CS 2500«	9-129-2004, 11-29-2004

Cruise shipping to be innovative	3-54-2004	Polish shipbuilding industry today	8-43-2004
Deliveries and Contracts of German Shipyards in 2003	Supp-2-16-2004	Produktivitätssteigerung durch Innovation	9-134-2004
Der Ladungsrechner – ein Alleskönner?	11-28-2004	Risiken bei der Motorkühlung	9-160-2004
Derzeit viel Arbeit in Papenburg	9-126-2004	Robotic profile cutting	9-178-2004
Deutsche Kreuzschiffahrt-Werften	3-42-2004	Rollende Seeverkehre südliche Ostsee	5-40-2004
Economical production of plate-sections	9-176-2004	Roll-on/Roll-off vessels	5-10-2004
Ein Ansatz für zukünftige Ausbildungsinhalte im Schiffbau	9-68-2004	Rolls-Royce Centenary 1904–2004	5-27-2004
Electrical systems – the ship propulsion of tomorrow?	Supp-8-26-2004	Ro-Pax-Kreuzfahrtfähre »Pont-Aven«	5-32-2004
ENVIROPAX propulsion concept	1-42-2004	Run auf Rohstoffe und Öl	8-32-2004
Entwicklung und Positionierung der Werftindustrie	9-78-2004	Safety by explosion relief valves	9-200-2004
Erfolg mit 700- bis 1200-TEU-Containerschiffen	9-130-2004	Schatzsuche in der virtuellen Werft	8-25-2004
Fast naval sea-lift ship	1-40-2004	Schiffbau zur Jahreswende	1-19-2004
FEM-Technologie von MSC	2-33-2004	Schiffe zu Wasser bringen	5-48-2004
Fischerereiforschungsschiff »Solea«	9-102-2004	Schlüsselfertiger Innenausbau	7-44-2004
Flensburger's new RoPax design presented at SMM 2004	9-90-2004	Seezeichenschiff »Wulf Isebrand«	1-21-2004
Forschungs- und Erprobungsschiff »Planet«	9-112-2004	Seezeichen-Typschrift »Sturmmöwe«	10-20-2004
Flusskreuzfahrtschiff »Heidelberg«	7-32-2004	Ship operation technology: innovation also for standard vessels	Supp-8-12-2004
From-road-to-sea traffic	9-170-2004	Ships »Made in Germany« 2003	Supp-2-8-2004
FSG baut drei weitere RoRo-Frachtfähren	6-34-2004	Sicherheit durch Manövrierfähigkeit	9-156-2004
Fusion im deutschen Marineschiffbau?	7-29-2004	SMM 2004: »Late vintage«	12-59-2004
German marine equipment industries – A driving force in technology and cost efficiency	Supp-8-1-2004	SMM 2004: The Innovation Mecca	11-68-2004
Green ship equipment – New IMO conventions	Supp-8-19-2004	Special marine cables	10-32-2004
Große Nachfrage nach Containerschiffen	8-35-2004	Spindle pumps with magnetic coupling	9-207-2004
Hochgenaues Messen von Ebenheiten	10-17-2004	STG-Sommertagung in Stettin	5-52-2004
Holistic energy management is the global goal	Supp-8-10-2004	Submarine Class 209/1400mod SAN	9-180-2004
Hydrodynamic design challenge for very large container ships	9-74-2004	Submarine class U 214	9-183-2004
Innovationen bei Containerschiffen?	4-32-2004	Sulzer 12RT-flex96C tested	9-184-2004
Innovative Grobblechenwicklungen	2-35-2004	SWATH-Minenjagd-Demonstrator	7-45-2004
Innovative robotic solutions for survey and certification	10-33-2004	Tallink Grupp AS continues successful expansion	5-15-2004
KMY's effective tools in shipbuilding	2-40-2004	The future of German Shipbuilding	Supp-2-1-2004
Korvetten-Klasse 130 der Deutschen Marine	1-29-2004	The increasing role of equipment suppliers in ship safety	Supp-8-30-2004
Korvetten MEKO® A-200 SAN	1-24-2004	The Role of IT in Shipbuilding	1-46-2004
Kreuzfahrt-Linienschiff »QM 2«	3-48-2004	To build better vessels faster – Subcontractors system partners of the yards	Supp-8-4-2004
Kreuzfahrtschiff »Jewel of the Seas«	6-28-2004	Trends in der Antriebstechnik	3-32-2004
Kühlcontainer erobern Containerschiffe	11-39-2004	Unforgettable holidays at sea	9-164-2004
Liquid separation 5 micron standard	6-62-2004	Upgraded Wärtsilä 46F	12-33-2004
Lloyd Werft arbeitet weiter	8-38-2004	Vermessungsschiff »Capella«	2-28-2004
MAAG naval gears	6-59-2004	Virtual Reality – Potenziale durch interaktive 3D-Visualisierung im Schiffbau	7-25-2004
MAN forciert Common Rail	8-41-2004	Volle Auftragsbücher – magere Erträge	8-22-2004
Marine Diesel engiens – classic propulstion with a future	Supp-8-24-2004	Vom Ruderpropeller zum »Pod«	5-45-2004
Marine Diesel Engine Survey	6-44-2004	VSM-Bilanz besser als befürchtet	7-22-2004
Marine Diesel Engine Survey, Nachtrag	8-47-2004	Wärtsilä's success in common rail	6-64-2004
Marine propulsion gears	9-204-2004	Werkstattbeginn Korvette K-130	9-212-2004
Mehr Leistung – MaK-Baureihe M 43 C	12-35-2004	Wettbewerbsfähigkeit durch neue Technologien	9-148-2004
Mehr Sicherheit durch neue Bauvorschriften	9-72-2004	Which yard belongs to whom?	Supp-2-32-2004
Mehrzweckschiffe für den Bund	9-89-2004	World shipbuilding industry at SMM 2004 in Hamburg	9-208-2004
Modern ship management: high-tech systems + qualified education	Supp-8-6-2004	Worldwide service – essential part of life-cycle magement	Supp-8-28-2004
MTU als Klassenbester	10-24-2004	Zukünftige Schiffsantriebsmaschinen	1-33-2004
Multiphasen-Technologie	9-158-2004		
Nachlese CIMAC Congress 2004	8-39-2004		
Neue Aufträge und Struktur für Aker Ostsee	6-35-2004		
New engine from reshaped MAN B&W	6-56-2004		
New fast ferries from Austal	10-31-2004		
Nimalike sorgt für Furore	9-162-2004		
Noch Bedarf an Schiffbauingenieuren?	4-37-2004		
Noch mehr Leistung auf engstem Raum	3-35-2004		
Numerical prediction of hydrodynamic loads on rudders	7-15-2004		
Numerische Simulation und Propulsion / E-Ping	12-24-2004		
Organismen-freies Ballastwasser	12-39-2004		
Peilschiff »Zenit«	9-110-2004		

SCHIFFE

(Bei den ausführlichen Schiffsbeschreibungen sind die Seitenzahlen fettgedruckt.)

A'ROSAriva	7-40-2004
Artistry	7-36-2004
Benchijigua Express	10-30-2004
Birka Paradise	12-28-2004
Bocayna Express	10-31-2004
Capella	2-28-2004
Explorer	7-45-2004
Frisia Kiel	11-29-2004
Heidelberg	7-32-2004
Iran Ilam	8-35-2004

Iran Ardebil	8-35-2004
Jewel of the Seas	6-28-2004
Pont-Aven	5-32-2004
Pride of America	8-38-2004
Queen Mary 2	3-48-2004
RheinEnergie	7-38-2004
S101	7-31-2004
Searay	8-31-2004
Seashark	8-31-2004
Spirit of Ontario I	10-32-2004
Sturmmöwe	10-20-2004
Tor Magnolia	Supp-2-14-2004
U 33	10-23-2004
Wulf Isebrand	1-21-2004

HÄFEN & WASSERSTRASSEN

25 Jahre Baggergutkonzept in Hamburg	12-47-2004
29th International Conference on Coastal Engineering (ICCE '04)	12-45-2004
acqua alta 2005: Hochwasserschutz	12-57-2004
Anmerkungen zum 90. Gründungsjahr der HTG	5-62-2004
Belastung von Hafensohlen durch Aufstopfmanöver anlegender Schiffe	10-49-2004
Bewertung der Ausbaumöglichkeiten der Seehafenzufahrten nach Hamburg und Bremen	1-51-2004
COMRISK – gemeinsame Strategien zur Reduzierung des Sturmflutrisikos in Küstenniederungen	3-71-2004
Der Ingenieur in unserer Gesellschaft	7-56-2004
Die Elbe – Lebensader Norddeutschlands	1-55-2004
Die Zukunft des Hamburger Hafens heute gestalten	3-66-2004
Dynamisches Fahrverhalten sehr großer Containerschiffe in seitlich begrenztem extremen Flachwasser	1-5-2004
Eisbelastung auf Gründungsstrukturen von Offshore-Windenergieanlagen	11-58-2004
Elektronische Baggerfernüberwachung	9-256-2004
Erddruck und Teilsicherheitsbeiwerte der neuen EAU 2004	7-63-2004
Ermittlung der Kosten für Flurförderzeuge	4-65-2004
Fachausschüsse und Arbeitskreise der HTG – Jahresberichte 2003	10-39-2004
Funktionale und statische Bemessung der Abdeckung von Deichbinnenböschungen	6-69-2004
Gelöster Sauerstoff – die Lösung!	9-264-2004
Hamburger Hafen – 2003: das Jahr der Rekorde	2-57-2004
HTG-Info	1-50-2004, 2-43-2004, 3-64-2004, 4-51-2004, 5-59-2004, 6-67-2004, 7-53-2004, 8-48-2004, 9-250-2004, 10-35-2004, 11-53-2004, 12-43-2004
ICHE-2004	11-56-2004
JadeWeserPort – Ausschreibung für Betreiber-gesellschaft und Baulose	11-61-2004
Korrosionsschäden an Spundwandankern	4-56-2004
Korrosionsschäden an Stahlwasser- und Ingenieurbauten	3-73-2004
Lösungsansätze im Wasserbau und Küsteningenieurwesen	6-76-2004
Monitoring der Nautischen Sohle mit Ultraschall	9-262-2004
Neubau der Emspier im Außenhafen in Emden	9-267-2004
Neue Typenblätter für Reachstacker und Portalstapler analog zu VDI 2198	4-62-2004
Numerische Untersuchungen zum Einfluss der Erd-druckabschirmung durch Pfähle bei Kaimauern	5-67-2004
Numerische Simulation von Baggergutverdriftungen	7-60-2004
Optimierung des Automobile-Logistics-Centers Bremerhaven	4-58-2004
Probabilistische Analyse der Wellenkräfte auf Pipelines	12-53-2004

Schrägpfahlbeanspruchung durch Aushubentlastung	5-64-2004
Sedimentmanagement im Rahmen der EU-Wasserrahmenrichtlinie	4-54-2004
Sedimentverflüssigung – Alternative der Unterhaltungsbaggerei	9-258-2004
Sonderprogramm Hafenausbau	2-60-2004
Sturmflutschutz: Herausforderungen und Sicherheitskonzepte	2-47-2004
Sturmflutschutz und Küstenschutzmanagement – HTG-Kongress 2003	2-45-2004
Tragsicherheitsnachweis experimentell	3-76-2004
Über Grundwasserstandsbeobachtungen in Deichen	8-51-2004
Unterbringung von kontaminiertem Baggergut in einer subaquatischen Schlickgrube	2-52-2004
Wissensbasierte Simulation für Virtual Prototyping von Häfen	8-59-2004
WODCON XVII – World Dredging Congress in Hamburg	7-20-2004
WODCON XVII in Hamburg	9-253-2004

VERFASSERVERZEICHNIS

Abbasi, Mahmoud R., cand Ing. Probabilistische Analyse der Wellenkräfte auf Pipelines (Ko-Autoren: Sundar, V.; Prof. Roopsekar, K. A.)	12-53-2004
Bartholl, Heino Zweitmarkt für Schiffsbeteiligungen	9-28-2004
Berking, Bernhard, Prof. Moderne Navigation – moderne Ausbildung	9-36-2004
Bertram, Volker, Dr.-Ing. Wissensbasierte Simulation für Virtual Prototyping von Häfen (Ko-Autoren: Simpson, Desmond; Kalathas, Ektor; Furstenberg, Ludwig)	8-59-2004
Bielke, Peter Seezeichenschiff »Wulf Isebrand« (Ko-Autor: Styri, Manfred, Dipl.-Ing.)	1-21-2004
Binder, Günter, Dr. rer. nat. Korrosionsschäden an Spundwandankern	4-56-2004
Korrosionsschäden an Stahlwasser- und Ingenieurbauten (Ko-Autoren: Graff, Matthias, Dr.; Uhlendorf, Hans-Joachim)	3-73-2004 3-76-2004
Boley, Conrad, Prof. Dr.-Ing. Numerische Untersuchungen zum Einfluss der Erd-druckabschirmung durch Pfähle bei Kaimauern (Ko-Autoren: Morgen, Karl, Dr.-Ing.; Piepenbreier, Ole, Dipl.-Ing.; Fritsch, Maik, Dipl.-Ing.; Stahlmann, Joachim, Dr.-Ing.)	5-67-2004
Braun, Martin, Dipl.-Ing. Forschungs- und Erprobungsschiff »Planet« (Ko-Autor: Hollung, Achim, Dipl.-Ing.)	9-112-2004
Brethauer, Ingo, Dr. Multiphasen-Technologie	9-158-2004
Clasmeier, Hans-Dieter, Neubau der Emspier im Außenhafen in Emden (Ko-Autoren: Bennje, Dirk, Dipl.-Ing. Saathoff, Rainer, Dipl.-Ing.)	9-267-2004
Diestel, Hans-Hermann Bridge Resource Management	7-8-2004
Dobert, Jürgen »Gebrauchte« Schiffsbeteiligungen: Vorsicht vor Insider-Handel	9-24-2004
KG-Markt 2003 im Kaufrausch	3-12-2004
Platzierte Schiffsfonds 2003 (Große Übersichtstabelle)	3-16-2004
Schiffskredite en vogue – Landesbanken nicht länger »Billiger Jakob«	8-8-2004
Dücker, Hans Peter, Dr.-Ing. Die Elbe – Lebensader Norddeutschlands	1-55-2004

Die Zukunft des Hamburger Hafens heute gestalten	3-66-2004	The Role of IT in Shipbuilding	1-46-2004
Franz, Ove		Küster, Wolfgang	
Stärkung der Investorenposition bei Schiffs-Fonds	1-18-2004	Unterschiedsbetrag – Streitpunkt zwischen Steuerzahler und Finanzamt	10-8-2004
Friesch, Jürgen		Kunz, Hans, Prof. Dr.-Ing.	
Hydrodynamic design challenges for very large container ships		Sturmflutschutz und Küstenschutzmanagement – HTG-Kongress 2003	2-945-2004
(Ko-Autoren: Jensen, Gerhard, Dr.-Ing.; Mewis, Friedrich ???)	9-74-2004	Leemreijze, Garrit	
Giszas, Heinz, Prof. Dr.-Ing.		31. Deutscher Seeschiffahrtstag	5-58-2004
Anmerkungen zum 90. Gründungsjahr der HTG	5-62-2004	Kapitänstag in Bremen – China in Bremens Guter Stube	10-5-2004
Der Ingenieur in unserer Gesellschaft	7-56-2004	Mäesalu, Meelis	
Sturmflutschutz: Herausforderungen und Sicherheitskonzepte	2-47-2004	Visualisation of ship motions in waves and during grounding for simulators	
Glimm, Manfred, Dipl.-Ing.		(Ko-Autor: Matusiak, Jerzy)	5-22-2004
Erddruck und Teilsicherheitsbeiwerte der neuen EAU 2004 (Ko-Autor: Morgen, Karl, Dr.-Ing.)	7-63-2004	March, J.	
Grabe, J.		Globales Operating von Liniendiensten	4-14-2004
Schrägpfahlbeanspruchung durch Ausschubentlastung (Ko-Autor: Mardfeld, B.)	5-64-2004	Martinssen, Dirk	
Gragen, Uwe		Optimierung logistischer Steuerungen im Hafen	10-14-2004
Sicherheit durch Manövrierfähigkeit	9-15-2004	Mewis, Peter, Dr.-Ing.	
Greiser, Norbert, Dr.-Ing.		ICHE-2004	
Sedimentverflüssigung – Alternative der Unterhaltungsballasterei	9-258-2004	(Ko-Autoren: Witting, Markus; Wurpts, Andreas, Dipl.-Ing.)	11-56-2004
Gutermann, M., Dr.-Ing.		Michael, Rolf, Dr. Dr.	
Tragsicherheitsnachweis experimentell (Ko-Autor: Malgut, W., Dipl.-Ing.)	3-76-2004	Entwicklung und Positionierung der Werftindustrie	9-78-2004
Heinzelmann, Christoph, Dr.-Ing.		el Moctar, Bettar, Dr.-Ing.	
Bewertung der Ausbaumöglichkeiten der Seehafen-zufahrten nach Hamburg und Bremen	1-51-2004	Numerical prediction of hydrodynamic loads on rudders	7-15-2004
Hinrichs, Ralf, Dipl.-Ing.		Möller, Ralf	
Towards the development of dynamic stability criteria (Ko-Autor: Krüger, Stefan, Prof. Dr.-Ing.)	4-26-2004	Economical production of plate-sections (Ko-Autor: Decker, Marc)	9-176-2004
Hochhaus, Karl-Heinz, Dr.-Ing.		Müller, Hans-Peter, Dipl.-Geophys.	
Kühlcontainer erobern Containerschiffe	11-39-2004	Lösungsansätze im Wasserbau und Küsteningenieurwesen	6-76-2004
Höfer, Thomas, Dr.		Naumann, Frederik	
Chemikaliertanker: Aktuelle und zukünftige Vorschriften	9-62-2004	Ferry Shipping Conference 2004	6-24-2004
Hofstede, Jacobus, Dr.-Ing.		Flensburger's new RoPax design presented at SMM 2004	9-90-2004
COMRISK – gemeinsame Strategien zur Reduzierung des Sturmflutrisikos in Küstenniederungen (Ko-Autor: Hamann, Matthias)	3-71-2004	Tallink Grupp AS continues successful expansion W.D.R.: Leistungsstarke Inselreederei optimiert Service und Effizienz	5-15-2004 9-18-2004
Hollwedel, Harm, Dipl.-Ing.		Nedeß, Christian	
Behandlung ölhaltiger Abwässer nach jüngster Rechtsentwicklung	9-56-2004	Simulation im Schiffbau – Zukunftssicherung durch Planungsgenauigkeit (Ko-Autor: Friedewald, Axel, Dr.-Ing.)	1-15-2004
Hubert, Ralph, Dipl.-Ing.		Virtual Reality – Potenziale durch interaktive 3D-Visualisierung im Schiffbau (Ko-Autoren: Friedewald, Dr.-Ing.; Kerse, N., Dipl.-oec.)	7-25-2004
Elektronische Baggerfernüberwachung (Ko-Autor: Fräßdorf, Jörg, Dipl.-Ing.)	9-256-2004	Neubert, Jörg, Kapt.	
Jenisch, Uwe, Dr.		Sicherheit im Ostseeverkehr	2-12-2004
Neue Maßnahmen für die Sicherheit in Nordsee und Ostsee	2-16-2004	Netzband, Axel, Dipl.-Ing.	
Ostseesicherheitskonferenz in Kiel	6-9-2004	25 Jahre Baggergutkonzept in Hamburg (Ko-Autor: Werner, Georg)	12-47-2004
Jost, Anneliese, Dipl.-Ing.		Sedimentmanagement im Rahmen der EU-Wasserrahmenrichtlinie	4-54-2004
Mehr Sicherheit durch neue Bauvorschriften?	9-72-2004	Nienaber, Klaus, Dipl.-Ing.	
Kabacinski, Jerzy		99. STG-Hauptversammlung	11-46-2004
Stem and stern corrections for a deflected vessel	4-18-2004	100 Jahre Schiffsversuche	2-30-2004
Kemp, Samuel E.		100 years Alpha-CP-Propellers	1-43-2004
Artificial Intelligence for automatic container stowage planning optimisation (Ko-Autoren: Roach, Paul A.; Ware, Andrew J.; Wilson, Ian D.)	4-22-2004	125 Jahre REINTJES	9-154-2004
Klein, Hermann, Dr.-Ing.		Aufträge für Neptun Stahlbau	7-40-2004
The increasing role of equipment suppliers in ship safety	Supp-8-30-2004	Boom bei Massengutschiffen	8-28-2004
Krüger, Stefan, Prof. Dr.-Ing.		Brennstoffzellen-U-Boot »U 33«	10-23-2004
Ein Ansatz für zukünftige Ausbildungsinhalte im Schiffbau	9-68-2004	Deutsche Kreuzschiffahrt-Werften	3-42-2004
		Flusskreuzfahrtschiff »Heidelberg«	7-32-2004
		Fusion im deutschen Marineschiffbau?	7-29-2004
		From-road-to-sea traffic	9-170-2004

Große Nachfrage nach Containerschiffen	8-35-2004	(Ko-Autoren: Kondziella, Bernhard, Dipl.-Ing.;	
Lloyd Werft arbeitet weiter	8-38-2004	Flügge, Gerd, Dr.-Ing.	1-5-2004
Nachlese CIMAC Congress 2004	8-39-2004	von Unruh, Werner, Prof.	
Noch Bedarf an Schiffsingenieuren?	4-37-2004	Project Twinning Latvia	11-18-2004
Produktivitätssteigerung durch Innovation	9-134-2004	Vogeley, Heike,	
Robotic profile cutting	9-178-2004	Stauplanung für Containerschiffe	
Run auf Rohstoffe und Öl	8-32-2004	(Ko-Autoren: Laue, Frank; Wiechmann, Jan;	
Schiffbau zur Jahreswende	1-19-2004	Killat, Ulrich)	11-20-2004
Schiffe zu Wasser lassen	5-48-2004	Voß, Klaus, RA	
Zukünftige Schiffsantriebsmaschinen	1-33-2004	Arbeits-, Sozialversicherungs-, Steuer-,	
Nöthel, Herwig, Dr.-Ing.		Verfassungs-, Europarecht und mehr?	11-10-2004
Unterbringung von kontaminiertem Baggergut		Wanner, Martin-Christoph, Dr.-Ing.	
in einer subaquatischen Schlickgrube		4D-Flächenbelegungsplanung	
(Ko-Autoren: Grünwald, Katrin, Dipl.-Chem.;		(Ko-Autoren: Czarnietzki, Reiner, Dipl.-Ing.;	
Ruddek, Christina, Dipl.-Ing.)	2-52-2004	Felkel, Frank, Dipl.-Ing.; Frick, Carsten, Dipl.-Ing.;	
Ponath, Helmut		Gerschau, Horst-Peter, Dipl.-Ing.; Heller, Torsten,	
Anhebung der STWC-Standards ist		Dipl.-Ing.; Zych, Alexander, Dipl.-Ing.)	7-27-2004
unumgänglich	2-8-2004	Hochgenaues Messen von Ebenheiten	
Prexel, Egon		(Ko-Autoren: Kunkel, J., Dipl.-Ing.;	
Gelöster Sauerstoff – die Lösung!	9-264-2004	Felkel, Frank, Dipl.-Ing.)	10-17-2004
Prinz, A., Dipl.-Kfm.		Weihrauch, Alexandra	
Der Geist ist willig, doch die Datenlage		Eisbelastung auf Gründungsstrukturen von	
schwach	10-11-2004	Offshore-Windenergieanlagen	
Reher, Tim, Dr.		(Ko-Autoren: Berger, Joachim;	
Kartellrecht und Risikomanagement		Evers, Karl-Ulrich)	11-58-2004
(Ko-Autor: Schöner, Markus, Dr.)	12-22-2004	Weiss, Peter	
Reimann, Guido		Innovative robotic solutions for survey and	
Zweitmarkt: Hindernislauf für »Schnäppchen-		Certification Weißmann, Roland, Dr.-Ing.	
Jäger«	11-8-2004	Funktionale und statische Bemessung der	
Reuß, Hans-Jürgen		Abdeckung von Deichbinnenböschungen	
Marine Diesel Engine Survey	6-44-2004	(Ko-Autor: Richwien, Werner, Prof. Dr.-Ing.)	6-69-2004
Römisch, Klaus, Prof. Dr.-Ing. habil.		Whittaker, Trevor J. T.	
Belastung von Hafensohlen durch Aufstopp-		Training software	
manöver anlegender Schiffe	10-49-2004	(Ko-Autoren: Elsässer, Björn; Cain, Christopher)	3-57-2004
Roolvink, Martin		Wilde, Claus	
Der ISPS Code und Auswirkungen		Dr. Hans G. Payer im Ruhestand	2-3-2004
auf die Handelsschifffahrt	9-44-2004	Elbe-Weser-Ausbau und die Kunst, Regeln	
Schoof, A., Dipl.-Phys.		zu setzen	8-3-2004
Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)		Europas Flottenqualität	5-3-2004
kabelloser Brückensysteme		In die Zukunft investieren	6-3-2004
(Ko-Autoren: ter Haseborg, J. L., Prof. Dr.-Ing.;		JadeWeserPort – Ausschreibung für Betreiber-	
Stadtler, T., Dipl.-Ing.)	9-48-2004	gesellschaft und Baulose	11-61-2004
Schubert, Frank, Dr.-Ing.		Mehr Chance als Risiko	10-3-2004
German marine equipment industries –		Our chances in the world's maritime industry	9-5-2004
A driving force in technology and cost		PPP – Privates Geld baut Infrastruktur	12-12-2004
efficiency	Supp-8-1-2004	»Pragmatische« Einführung des ISPS-Code	
Schüttertrumpf, Holger, Dr.-Ing.		erwünscht!	7-3-2004
29th International Conference on Coastal		Seemannschaft in der Diskussion der Praktiker	1-10-2004
Engineering (ICCE '04)		Strukturveränderung im europäischen Schiffbau?	11-3-2004
(Ko-Autor: Barthel, Volker, Dr.-Ing.;		Verkehrspolitische Ziele	1-3-2004
Plüß, Andreas, Dr.-Ing.)	12-	Woltering, Stefan, Dr.	
Schütz, W. Dipl.-Ing.		Optimierung des Automobile-Logistics-Centers	
Innovative Grobblechentwicklungen		Bremerhaven	
(Ko-Autor: Schröter, F., Dr.-Ing.)	2-35-2004	(Ko-Autoren: Bartel, Klaus, Dipl.-Ing.;	
Schwampe, Dieter, Dr. jur.		Krämer, Iven, Dipl.-Geogr.;	
Drastische Haftungserhöhung im deutschen		Oosterwijk, Ewoud, Dipl.-Ing.)	4-58-2004
Seerecht	9-34-2004	Wurpts, Andreas, Dipl.-Ing.	
Steinborn, Harald		Numerische Simulation von Baggergutverdriftungen	
Die Große Steuerreform – Gefahr für den		(Ko-Autoren: Mewis, Peter, Dr.-Ing.;	
Schiffahrtsstandort Deutschland?	4-8-2004	Zanke, Ulrich, Dr.-Ing.)	7-60-2004
Steinhauer, Dirk		Wurpts, Rewert, Dipl.-Ing.	
Schatzsuche in der virtuellen Werft		Monitoring der Nautischen Sohle mit Ultraschall	
(Ko-Autor: Heinemann, Maximilian)	8-25-2004	(Ko-Autoren: Gamnitzer, R.;	
Temmler, Helmut, Dr.		Greiser, Norbert, Dr.-Ing.)	9-262-2004
Über Gundwasserstandsbeobachtungen		WODCON XVII in Hamburg	9-253-2004
in Deichen	8-51-2004		
Uliczka, Klemens, Dr.-Ing.			
Dynamisches Fahrverhalten sehr großer Container-			
schiffe in seitlich begrenztem extremen Flachwasser			